

# 燃料電池自動車 (FCV※) を導入します

※ 「Fuel Cell Vehicle」の略

～衝突被害軽減ブレーキ付き自動車の公用車への率先導入第1号～



出典:トヨタ自動車株式会社HP  
(<http://newsroom.toyota.co.jp/jp/detail/4197769/>)

## 農林水産商工本部 新エネルギー課

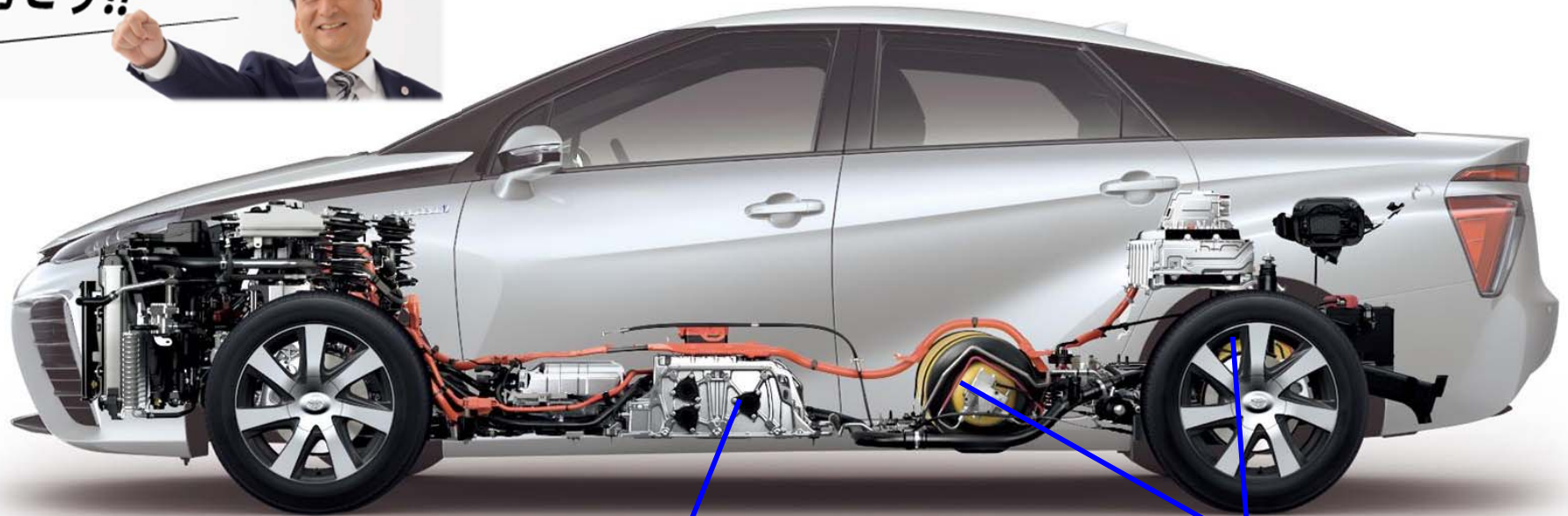
 佐賀県  
<http://www.pref.saga.lg.jp/>



トヨタ自動車「MIRAI」を2台導入(1台はラッピング)



一般公務に加え、イベントでの展示や試乗会を実施



燃料電池システム

高圧水素燃料タンク

### 代表的な特徴

排気がクリーン

非常時に電気供給

使い勝手の良さ

燃料電池で発電しながら走行し、排出されるのは水(水蒸気)のみ。

災害発生時には、被災地まで自走して電気を長時間供給できる。

走行距離や燃料補給にかかる時間は、ガソリン車と同等程度。

出典:トヨタ自動車株式会社HP

(<http://newsroom.toyota.co.jp/jp/detail/4197769/>)

# FCVの納車式を実施します

- ・日 時 平成27年12月15日(火) 12:30 ~ 13:15
- ・会 場 本館前(北側)
- ・参加者(予定) 知事、  
県議会議長、  
産業常任委員会委員長、  
トヨタ自動車、  
佐賀トヨペット、  
西九州トヨタ自動車、  
日本エア・リキード、  
鳥栖環境開発総合センターなど
- ・その他 15:00から、「どんどんどんの森」において、  
報道機関を対象とした試乗会を実施予定  
(アバンセ南側からスタート&ゴール)



**これは「未来」の物語ではありません。  
水素のエネルギー利用は、  
もう始まっています。**

**お問い合わせ先**

**佐賀県 農林水産商工本部 新エネルギー課**

**TEL:0952-25-7522 FAX:0952-25-7369**

**MAIL : shin-ene@pref.saga.lg.jp**