

いよいよ

“大動脈” 国道207号鹿島バイパスの4車線化が年内に完了

鹿島がもっと快適で便利に！

全線4車線化で様々な効果



道路幅員 22.5m (4車線)
 事業開始 昭和49年度

地図：国土地理院地図を加工して作成

観光振興

▼祐徳稲荷神社(鹿島市)

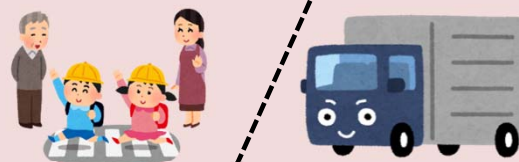


写真：鹿島市公式観光サイトかしまいろ

産業振興



交通事故減少



混雑緩和

▼現在の渋滞状況(2車線区間)



地域の活性化や安全・安心な暮らしを支える道づくりを進めます！