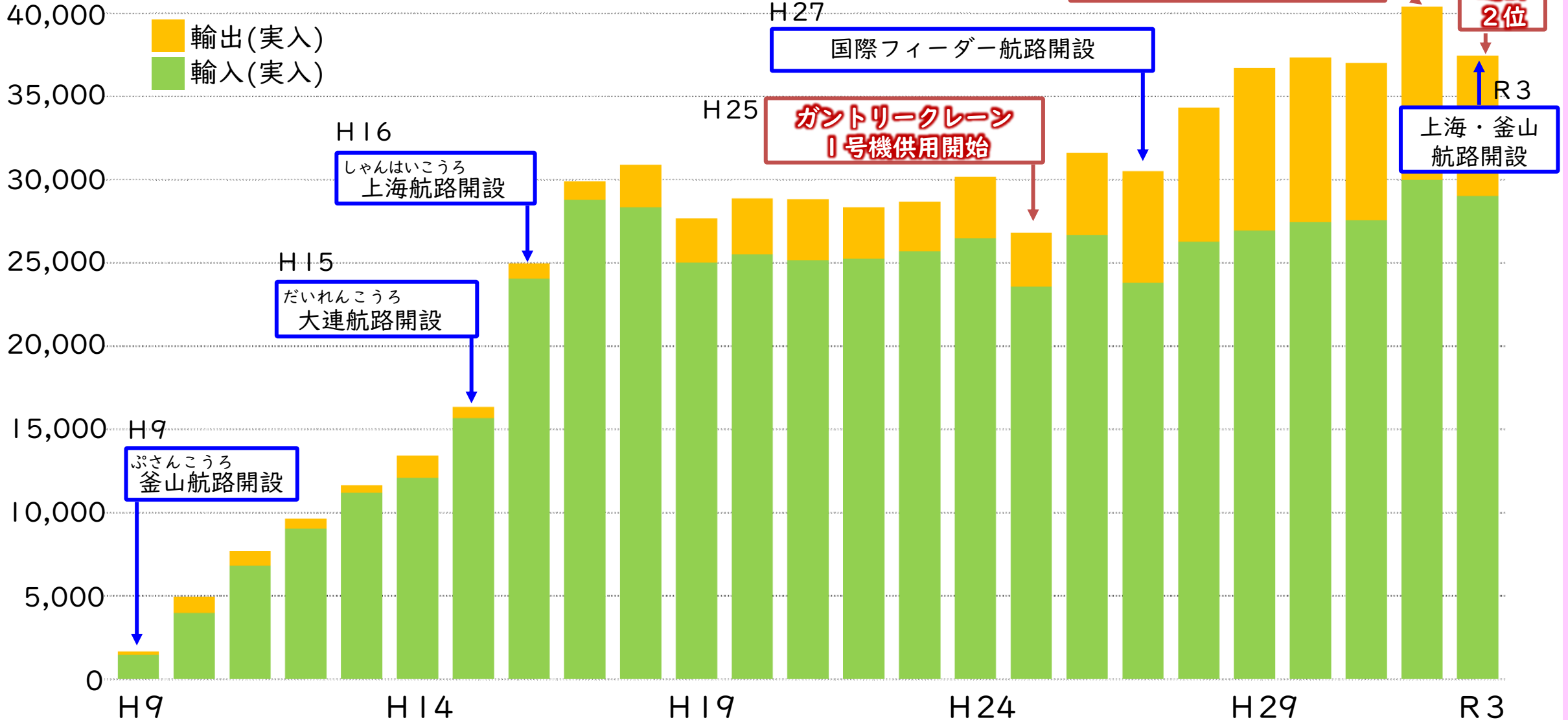




ひやく  
**伊万里港がさらに飛躍します！**

# 伊万里港は、コロナ禍においてもコンテナ貨物が堅調に推移しています

ティーイーユー  
(単位：TEU)※20FTコンテナ換算



# さらなる飛躍のため

りんこうどうろ ななつじません ななつじまおおはし

取組！

## 臨港道路七ツ島線（七ツ島大橋）が 8月28日 に開通！

貨物輸送の効率  
が大きく向上

国際コンテナターミナル

七ツ島大橋

慢性的な渋滞  
が緩和

祝 伊万里港臨港道路七ツ島線開通

国土交通省九州地方整備局

佐賀県

開通式

呼子町方面→

国道204号(4車線化へ整備中)

# 取組2 ガントリークレーン2号機(愛称：まりん)が 〇〇月〇〇日 供用開始!

故障や点検時でも  
作業の継続が可能

祝 伊万里港ガントリークレーン  
2号機 (愛称：まりん)



2基による  
同時作業が可能

そして  
収容能力増強も

その1



その2



# 取組 3

# 新たな取り組み

助成  
(新)

## 荷主への助成事業

新たに24社が利用

対象：新たに東南アジア・台湾と輸出入を行った荷主

助成額：15,000円ティーイーユー/TEU ~ 22,000円ティーイーユー/TEU



増便

8月4日より  
上海直航便が週1便 → 2便に増便

輸出日数が3日短縮に!

	輸入	輸出
既存航路 (中国の各港経由)	2日	19日 (8日:水島積替)
新規航路 (出港後、上海直航)		5日

誘致

さらに今後、東南アジア・台湾への直航航路の誘致を目指します

### 輸送日数の短縮

ぶさん  
釜山経由で15日間かかる  
ところ、直航だと9日間に!

急ぎ貨物の集荷促進へ

### コストダウン

輸送距離の減  
ぶさん つみか  
釜山での積替えの費用が不要に!

コスト面での競争力強化へ

### 衝撃リスクの回避

つみか  
積替えの際の貨物への  
衝撃リスクがゼロに!

精密機械や危険物などの  
集荷促進へ

# 伊万里港は

きよてんこう

## 国際物流拠点港として

## さらに発展します！

伊万里港



お問い合わせ先

佐賀県 地域交流部 港湾課

TEL : 0952-25-7163 FAX:0952-25-7315

MAIL : kouwan@pref.saga.lg.jp