

令和5年9月

令和5年度9月補正予算案

補正後予算

5,615 億円

9月補正予算額（一般会計）

295 億円

令和5年7月九州北部豪雨災害対策

196 億円

通常補正等

99 億円

通常補正	: 13 億円
財政的な補正	: 86 億円
※財政的な補正は決算剰余金の積立て、国庫返納金	

令和5年7月九州北部豪雨災害対策

災害の概要

特徴

- 長雨が続く中で **線状降水帯** が発生
- 唐津市から脊振山系に係る **北部地域** 及び鳥栖市周辺の **東部地域** を中心に **短時間に豪雨が集中**

7/10

線状降水帯発生

- ・唐津市から佐賀市の **山間部** で最大雨量**92mm/時**
- ・城原川の上流で最大雨量**85mm/時**

七山、平原、鳥巢等

富士町 麻那古等

- ・唐津市・佐賀市などの **山間部** で土砂災害
- ・玉島川・城原川などで **河川水位が上昇し護岸崩壊**

施設被害

住家被害

施設被害

- ・**農地・河川・道路等** の施設被害が多い
【箇所数 今回約7,000箇所 / R3は約3,500箇所】
- ・施設被害の多くは、**県北部の山間部** 中心に多数発生

住家被害

- ・深刻な被害はあったが、全壊・半壊等の件数は少なく、**局所的(県北部の山間部)**
【全壊・半壊等 今回約40件 / R3は約1,200件】



8月30日
激甚災害
指定

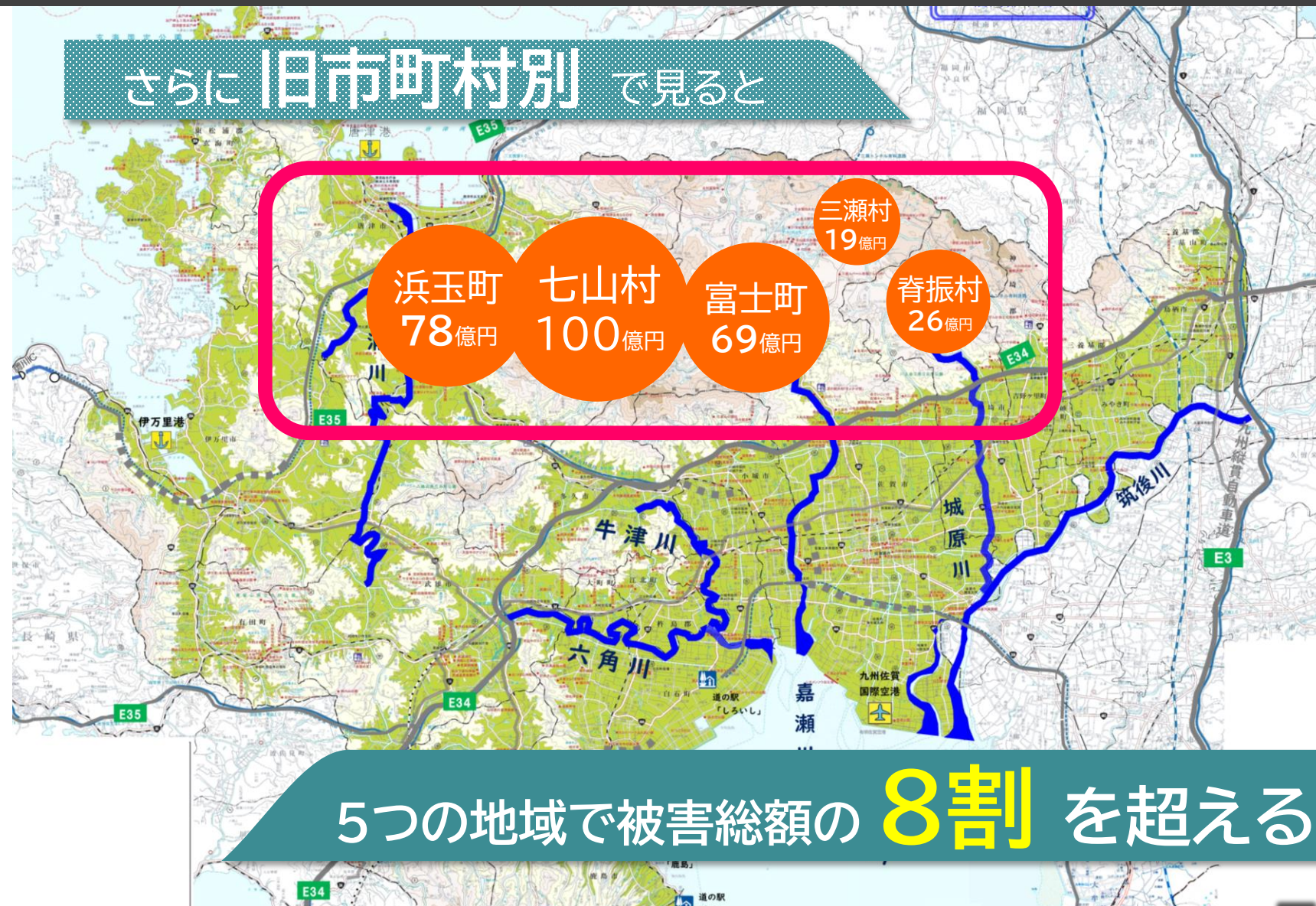
土木・農林関係の被害

山間部に集中

被害額の多い市町（1億円以上のみ）

市町	金額(億円)
唐津市	218
佐賀市	96
神埼市	30
鳥栖市	4
基山町	4
伊万里市	3
みやき町	3
吉野ヶ里町	1
総額	約360億円

さらに旧市町村別で見ると



道路・河川等の復旧で地域生活を再建

今坂地区の復旧

6.6 億円

唐津市浜玉町平原今坂地区



大規模な被害

復旧、砂防ダムの整備



県内全域の復旧

117.5 億円

※ 今坂地区の復旧予算含む

応急対応

20.2 億円

道路啓開や河川の応急対応等



国道323号(佐賀市富士町麻那古)



いけばる
七山殿木線(唐津市七山池原)

なおがわ まつくま
嘉瀬川水系名尾川(佐賀市大和町松隈)

本格復旧

92.0 億円

道路

まつおゆのはる
松尾湯の原線(佐賀市富士町小副川)



ゆずりは
国道263号(佐賀市三瀬村杠)



河川



みなみやま
玉島川水系小川(唐津市浜玉町南山)



はらまさき
筑後川水系城原川(神埼市脊振町服巻)



被災された 農林漁業者 の早急な 事業再開を後押し

農業用施設等復旧支援

2.4 億円

- ・被災した農業用ハウス・設備等の再取得・修繕
- ・農業用ハウスに流入した土砂の撤去

【通常】
補助率
2/10

【今回】
補助率
3/10

条件の非常に厳しい
“中山間地”で発生した被害



ハウスみかんのハウス損壊
(唐津市浜玉町南山)



こねぎハウスへの土砂流入
(唐津市浜玉町平原)

鳥獣侵入防止施設復旧支援

0.4 億円

被災したワイヤーメッシュ柵等の応急的整備



被災したワイヤーメッシュ柵

(佐賀市富士町麻那古)



むたべ
(唐津市相知町牟田部)

補助率
1/2

78.9 億円

林地等災害復旧

19.0 億円

※ 今坂地区の復旧予算含む

林地・治山施設、林道施設の復旧



林地被害(佐賀市富士町麻那古)



林道被害(唐津市浜玉町平原)

次期作等支援

0.6 億円

- ・次期作等の栽培開始に必要な種子、種苗等の購入
- ・被災作物の草勢・樹勢回復に必要な薬剤、肥料等の購入

補助率
1/3

新規就農者は1/2



浸水や土砂流入等による作物被害

ハウスみかん(唐津市浜玉町谷口)



ほうれんそう(佐賀市富士町麻那古)

農地等災害復旧

55.3 億円

農地・土地改良施設の復旧



農地畦畔の崩落(神埼市脊振町鹿路)



頭首工の流出(唐津市浜玉町平原)

漂着ごみ緊急対策

1.1 億円

海岸・漁港等に漂着したゴミの撤去



福富・白石海岸(白石町八平)



とがり・てらいつ
戸ヶ里・寺井津漁港(佐賀市川副町)

通常補正分

賃金UP に向け中小企業の 収益力向上を支援

佐賀の最低賃金

900円に!

※R5.8.18佐賀地方最低賃金審議会



福岡に次ぐ
九州 2位

目安額 +8円
全国 1位

国内・海外の最低賃金

※ワシントンは1ドル=145円、ロンドンは1ポンド=180円で換算

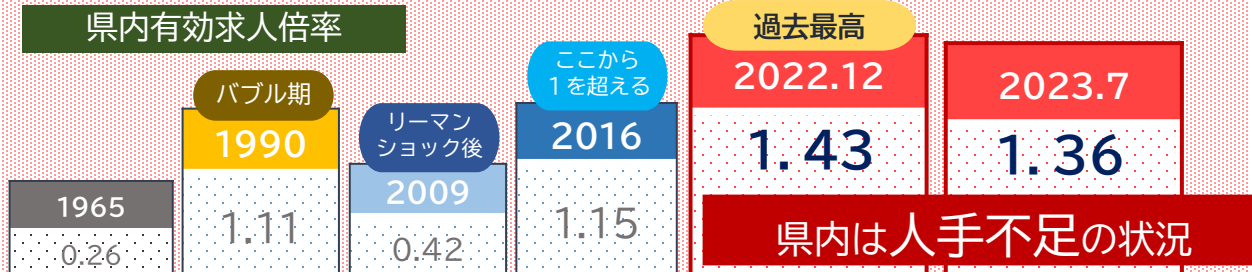
佐賀	福岡	...	神奈川	東京	...	ロンドン	...	ワシントン
900円	941円	...	1,112円	1,113円	...	1,875円	...	2,282円

+41円

+1円

海外や国内都市部との賃金格差は大きい

県内有効求人倍率



県内は人手不足の状況

佐賀型賃金UPプロジェクト 始動!

4.8 億円

佐賀型賃金UP支援

チーム

関係機関が結集し、
中小企業の収益力向上や助成金
申請手続などをサポート



佐賀型賃金UP支援

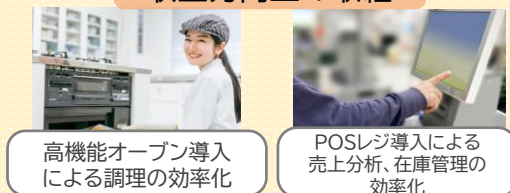
補助金

賃金UPを行う小規模事業者を
支援

法人 30万円～120万円
個人 15万円～60万円

補助率
2/3

収益力向上の取組



高機能オープン導入
による調理の効率化

POSレジ導入による
売上分析、在庫管理の
効率化

要件

事業場内最低賃金の3%以上の賃上げ(900円を上回ること)

賃金UPを促進し



県内経済の 好循環 へ

漁業者や農業者が前向きに経営を続けられるために

依然として、
飼料・肥料・燃料 価格は高騰



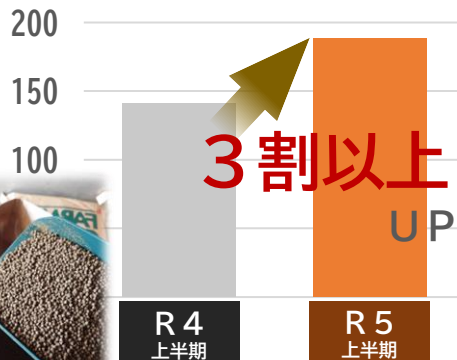
漁業者・農業者の 経営を圧迫



漁業者 養殖用飼料の購入を支援

さが養殖漁業サポート 補助金 **新規** 2,300 万円

配合飼料単価 (円/Kg)



さらにR5.6~
原料カタクチイワシ
が主な原産国で禁漁
(ペルー)

さらに高騰が
予想される...



配合飼料の価格高騰分に対し、漁家負担増加分への補助

補助率 1/2

農業者 循環型農業への転換を支援

さが堆肥利活用スイッチ 補助金 **第3弾** 4,300 万円

堆肥の利活用を促進するため
・堆肥散布機の導入
・ストックヤード整備
への補助

補助率 3/4



農業者 園芸生産用燃料の購入を支援

さが園芸サポート 補助金 **第3弾** 1,400 万円

・施設園芸における
光合成促進装置の稼働
・大麦若葉の乾燥
などに必要な燃料費の価格高騰分
への補助

補助率 1/2



燃料費の
価格高騰分
を補助

肥前鹿島駅エリアをスロートゥーリズムの拠点へ

鹿島・太良の歴史と文化が織りなす**“錦のごとき”** 多様な営みに出会う

0.5 億円

+ 債務負担行為
1.1 億円

県がエリアプロデュース

R4～基本設計着手

基本コンセプト決定



“暮らすような旅”の拠点

- ・まちの案内人による新しい旅の提案
- ・鹿島の発酵文化や太良の山海の幸に出会えるカフェ、ショップ

肥前鹿島駅

わざわざ訪れたいくなる

新駅舎イメージ



“鹿島・太良”を肌で感じるデザイン

- ・鹿島錦の「織」が空に舞う大屋根
- ・多良岳の木材を大胆に使った空間

訪れる人を魅了



現駅舎 ▶ 復原駅舎

新駅舎

旅行者も、まちの人も集うエリア

- ・駅とまちを繋ぐ／駅前広場

今回

運営の担い手づくり・実施設計
(～R7年度)

R7年度中～
エリア整備着手(予定)

SSP構想のさらなるすそ野拡大

いよいよ SAGA2024 を控え、県内スポーツの **盛り上がり**！

600 万円



第1弾 バasketコート(ハーフ)の整備

■スポーツに親しむ環境整備を“モデル事業”として実施



スポーツ文化の裾野拡大のため

アスリート育成

施設や学校以外でも気軽にスポーツする場を創出

県内市町への広がり

唐津エリアでもモデル事業を検討中

今回 基本計画、設計業務

R6年度 整備着工(予定)

九州佐賀国際空港国際線 完全復便へ

4/2

佐賀ー台北便 運航再開

9/6(本日)

佐賀ー上海便 運航再開!

9/8(明後日)

佐賀ーソウル便 運航再開!

4年ぶり

東アジアの3つのハブ空港と繋がる



九州佐賀国際空港

2路線(上海・ソウル)の利用促進にむけ

1.6 億円

情報発信

- インバウンド需要を取り込むためのイベント開催、メディア広報などの情報発信
- 航空事業者が行うキャンペーンやSNS情報発信等の経費補助



利用者助成

- 上海便・ソウル便利用者への渡航経費助成



運航再開の好機を捉え



県内観光業の **好循環** へ