

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和6年

3月号

今月の事務局だより

- ・ 交通死亡事故死が多発しています 令和6年2月末時点 6人
- ・ 春の交通安全県民運動を実施します
- ・ 佐賀県民の飲酒運転！（佐賀県警察本部運転免許課より）

岩屋美咲さん
(@iwayamisaki)



マニャーパトロール
大好評実施中！



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060



SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況	2
(1) 交通事故発生状況（令和6年2月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和6年2月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和6年2月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和6年2月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和6年2月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和6年2月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和6年2月末）.....	7
3 交通事故相談状況	8
(1) 交通事故相談の件数	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容	8
4 事務局だより	9
○ 交通死亡事故死が多発しています 令和6年2月末時点 6人.....	9
○ 春の交通安全県民運動を実施します.....	10
○ 佐賀県民の飲酒運転（佐賀県警察本部運転免許課より）	12
○ 御案内等.....	13

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和6年2月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	405人	+18人	(+4.7%)
九州	56人	+5人	(+9.8%)
佐賀県	6人	+6人	-

○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和6年2月末	前年対比	(増減率)
人身事故	発生件数	442件	-76件	(-14.7%)
	死亡事故	件数	+6件	-
		死者数	+6人	-
	負傷者数	570人	-91人	(-13.8%)
物損事故		3,530件	+174件	(+5.2%)

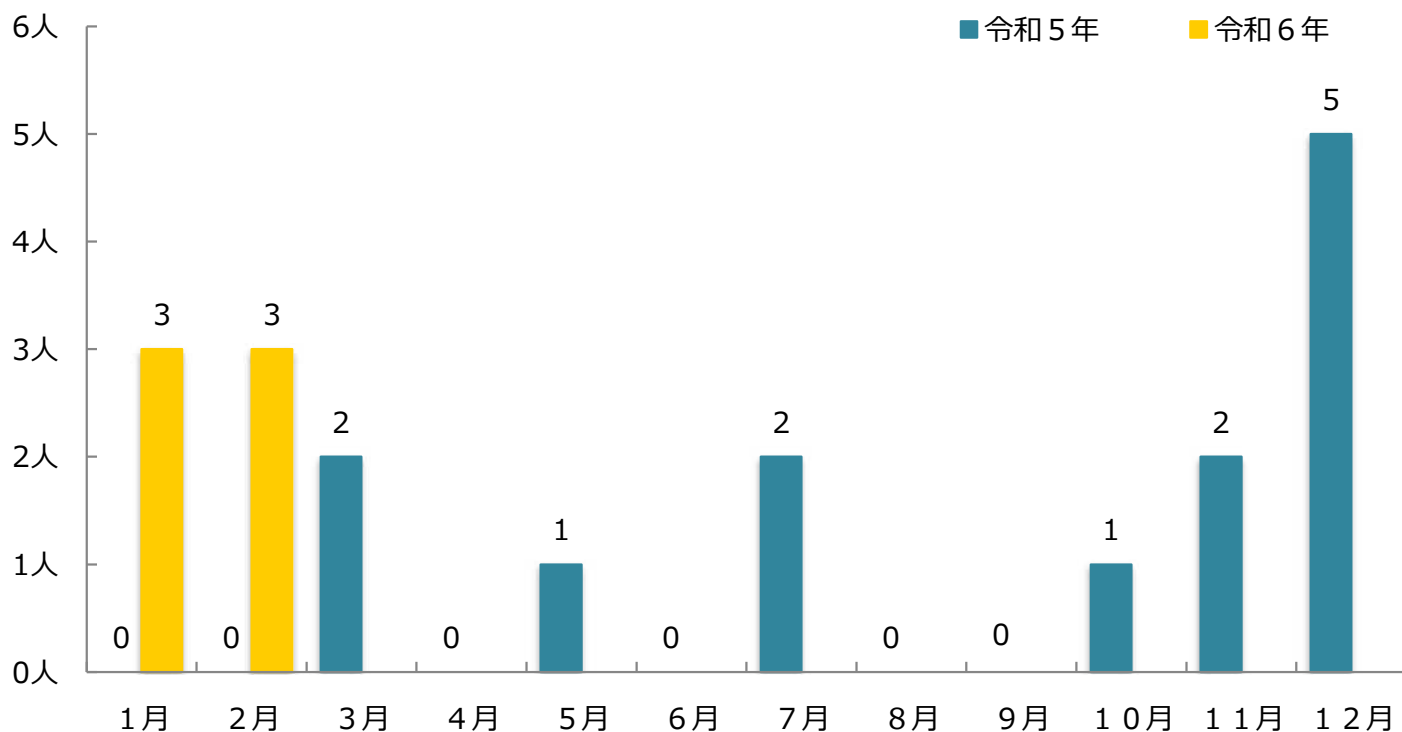
(2) 交通死亡事故発生状況（令和6年2月中）

番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者				事故の状況
				種別	年齢	性別	住所	
1	2月11日(日) 2時台	晴	唐津市山田 県道 千々賀神田線	軽四輪 乗用自 動車	28	女	唐津市	軽四輪乗用自動車×単独
								軽四乗が何らかの理由により信号柱に衝突し、車両に乘車していた者が死亡
2	2月25日(日) 13時台	晴	小城市三日月町 主要地方道 小城牛津線	自転車	90	男	小城市	軽四輪乗用自動車×自転車
								軽四乗が片側1車線の道路を直進中、交差点を横断していた自転車と衝突し、自転車の運転者が死亡
3	2月26日(月) 16時台	曇	伊万里市黒川町 県道 塩屋大曲線	軽四輪 乗用自 動車	88	女	伊万里市	普通乗用自動車×軽四輪乗用自動車
								西進中の普乗が対向車線にはみ出し、東進中の軽四乗と正面衝突し、軽四乗に同乗していた者が死亡

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						2	1	3
二輪車乗車中								0
自転車乗車中							1	1
歩行中							2	2
その他								0
計	0	0	0	0	0	2	4	6

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析（令和6年2月末）

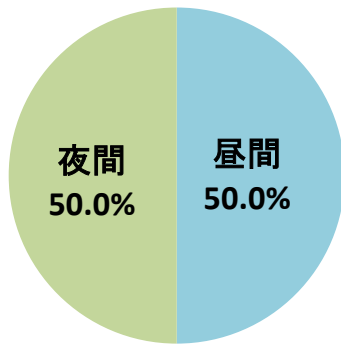
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	2	2	0	0	1	1	0	6

○ 時間帯別発生件数

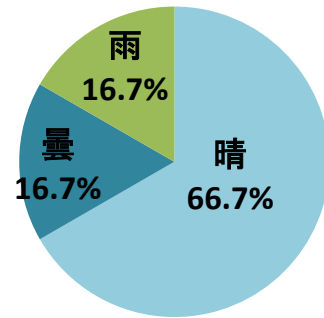
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	2	0	3	1	0	0	6

○ 昼夜別発生状況



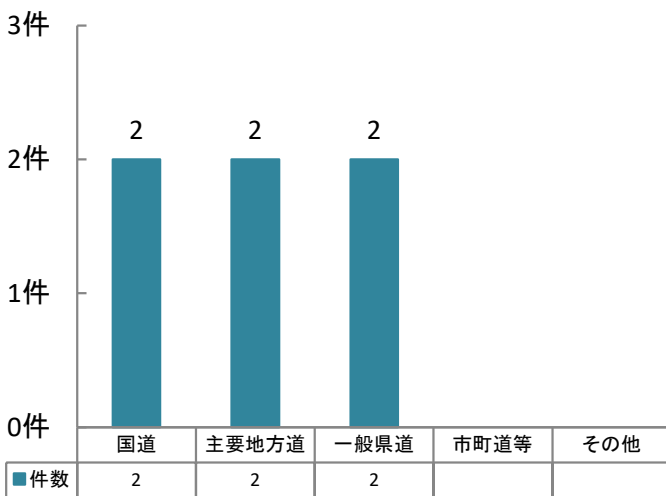
昼間	3件	(50.0%)
夜間	3件	(50.0%)

○ 天候別発生状況

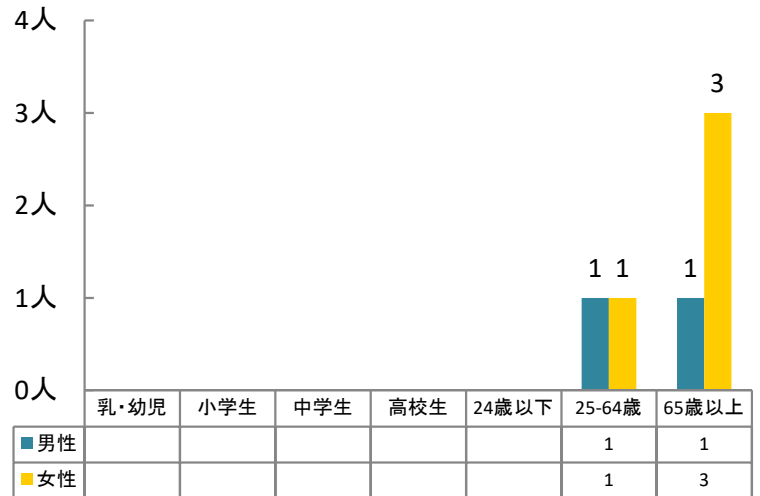


晴	4件	(66.7%)
曇	1件	(16.7%)
雨	1件	(16.7%)
雪	0件	(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴 (令和6年2月末)

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が182件発生し、全事故の41.2%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が124件(28.1%)と最も多く、順に若者が65件(14.7%)、30歳代が64件(14.5%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が185件(41.9%)と最も多く、次に出会い頭事故が104件(23.5%)となっている。
- 道路別では、国道が150件(33.9%)と最も多く、順に市町道が137件(31.0%)、県道が124件(28.1%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が172件(38.9%)と最も多く、順に安全不確認が102件(23.1%)、ハンドルブレーキ操作不適が28件(6.3%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の62.0%を占めている。
- 時間別では、18時台が53件(12.0%)と最も多く、順に17時台が38件(8.6%)、11時台が35件(7.9%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6～9時・16時～19時台)に239件発生し、全事故の54.1%を占めている。

※ ()は全事故に占める構成率

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和6年2月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.2.1	発生件数		R6.2末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	0	229,444	0.00	6	156,944	0.00	6	185,346	0.00	6
唐津市	2	112,637	0.18	4	77,306	0.26	4	95,855	0.21	4
鳥栖市	1	74,731	0.13	5	50,494	0.20	5	56,632	0.18	5
多久市	0	17,414	0.00	6	12,415	0.00	6	17,009	0.00	6
伊万里市	1	50,800	0.20	3	35,755	0.28	3	46,605	0.21	3
武雄市	0	46,713	0.00	6	33,157	0.00	6	43,215	0.00	6
鹿島市	0	26,789	0.00	6	19,249	0.00	6	24,967	0.00	6
小城市	1	43,121	0.23	2	31,759	0.31	2	38,904	0.26	2
嬉野市	0	24,787	0.00	6	17,077	0.00	6	22,314	0.00	6
神埼市	0	30,114	0.00	6	21,985	0.00	6	27,682	0.00	6
吉野ヶ里町	0	16,322	0.00	6	11,378	0.00	6	13,443	0.00	6
基山町	0	17,411	0.00	6	12,100	0.00	6	12,824	0.00	6
上峰町	0	9,483	0.00	6	6,857	0.00	6	8,313	0.00	6
みやき町	0	25,516	0.00	6	17,804	0.00	6	21,871	0.00	6
玄海町	0	5,138	0.00	6	3,433	0.00	6	5,493	0.00	6
有田町	1	18,271	0.55	1	12,981	0.77	1	15,970	0.63	1
大町町	0	5,988	0.00	6	4,159	0.00	6	4,880	0.00	6
江北町	0	9,474	0.00	6	6,647	0.00	6	8,377	0.00	6
白石町	0	20,928	0.00	6	15,544	0.00	6	21,860	0.00	6
太良町	0	7,610	0.00	6	5,668	0.00	6	7,812	0.00	6
高速/県外者	0									
不明								80		
県 計	6	792,691	0.08		552,712	0.11		679,452	0.09	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和6年2月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.2.1	発生件数		R6.2末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	168	229,444	7.32	3	156,944	10.70	2	185,346	9.06	1
唐津市	50	112,637	4.44	12	77,306	6.47	11	95,855	5.22	11
鳥栖市	37	74,731	4.95	10	50,494	7.33	9	56,632	6.53	7
多久市	4	17,414	2.30	18	12,415	3.22	17	17,009	2.35	17
伊万里市	29	50,800	5.71	7	35,755	8.11	7	46,605	6.22	8
武雄市	21	46,713	4.50	11	33,157	6.33	12	43,215	4.86	12
鹿島市	11	26,789	4.11	13	19,249	5.71	13	24,967	4.41	14
小城市	24	43,121	5.57	8	31,759	7.56	8	38,904	6.17	9
嬉野市	9	24,787	3.63	15	17,077	5.27	15	22,314	4.03	15
神崎市	25	30,114	8.30	1	21,985	11.37	1	27,682	9.03	2
吉野ヶ里町	6	16,322	3.68	14	11,378	5.27	14	13,443	4.46	13
基山町	10	17,411	5.74	6	12,100	8.26	6	12,824	7.80	4
上峰町	6	9,483	6.33	4	6,857	8.75	5	8,313	7.22	6
みやき町	16	25,516	6.27	5	17,804	8.99	4	21,871	7.32	5
玄海町	1	5,138	1.95	19	3,433	2.91	19	5,493	1.82	19
有田町	5	18,271	2.74	16	12,981	3.85	16	15,970	3.13	16
大町町	3	5,988	5.01	9	4,159	7.21	10	4,880	6.15	10
江北町	7	9,474	7.39	2	6,647	10.53	3	8,377	8.36	3
白石町	5	20,928	2.39	17	15,544	3.22	18	21,860	2.29	18
太良町	1	7,610	1.31	20	5,668	1.76	20	7,812	1.28	20
高速/県外者	4									
不明								80		
県 計	442	792,691	5.58		552,712	8.00		679,452	6.51	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和6年2月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.2.1	発生件数		R6.2末	発生件数		R5.3.31	発生件数	
佐賀市	136	229,444	5.93	4	156,944	8.67	3	185,346	7.34	2
唐津市	52	112,637	4.62	8	77,306	6.73	7	95,855	5.42	7
鳥栖市	19	74,731	2.54	20	50,494	3.76	19	56,632	3.35	15
多久市	5	17,414	2.87	17	12,415	4.03	17	17,009	2.94	19
伊万里市	20	50,800	3.94	11	35,755	5.59	12	46,605	4.29	12
武雄市	18	46,713	3.85	13	33,157	5.43	13	43,215	4.17	13
鹿島市	8	26,789	2.99	16	19,249	4.16	16	24,967	3.20	16
小城市	20	43,121	4.64	7	31,759	6.30	8	38,904	5.14	8
嬉野市	10	24,787	4.03	10	17,077	5.86	9	22,314	4.48	11
神崎市	19	30,114	6.31	3	21,985	8.64	4	27,682	6.86	4
吉野ヶ里町	8	16,322	4.90	6	11,378	7.03	6	13,443	5.95	5
基山町	6	17,411	3.45	14	12,100	4.96	14	12,824	4.68	10
上峰町	4	9,483	4.22	9	6,857	5.83	10	8,313	4.81	9
みやき町	13	25,516	5.09	5	17,804	7.30	5	21,871	5.94	6
玄海町	2	5,138	3.89	12	3,433	5.83	11	5,493	3.64	14
有田町	5	18,271	2.74	18	12,981	3.85	18	15,970	3.13	18
大町町	5	5,988	8.35	1	4,159	12.02	1	4,880	10.25	1
江北町	6	9,474	6.33	2	6,647	9.03	2	8,377	7.16	3
白石町	7	20,928	3.34	15	15,544	4.50	15	21,860	3.20	17
太良町	2	7,610	2.63	19	5,668	3.53	20	7,812	2.56	20
高速/県外者	77									
不明								80		
県 計	442	792,691	5.58		552,712	8.00		679,452	6.51	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 交通事故相談状況

(1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和6年2月末

区分	前月末計	2月			累計
		新規	継続	計	
面接	16	0	0	0	16
電話	46	8	3	11	57
弁護士	9	0	4	4	13
文書	0	0	0	0	0
合計	71	8	7	15	86

(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	2月	累計	市・町	2月	累計	市・町	2月	累計
佐賀市	8	45	嬉野市	0	0	大町町	0	1
唐津市	0	0	神埼市	0	2	江北町	0	1
鳥栖市	0	3	吉野ヶ里町	0	12	白石町	0	1
多久市	0	1	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	2	5			
武雄市	0	2	みやき町	0	3	県外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	1	3
小城市	4	7	有田町	0	0	合計	15	86

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	16	12	4
過失の程度	7	4	3
示談の仕方	13	10	3
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠責保険の請求等	8	7	1
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	42	33	9
計	86	66	20

4 事務局だより

交通事故死者数（R6.2月末時点）

交通死亡事故死が
多発しています

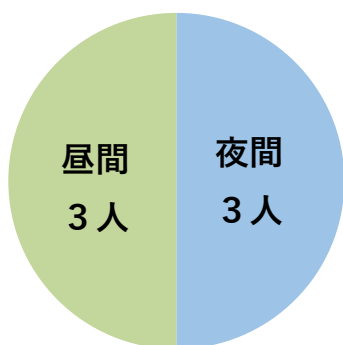
6人



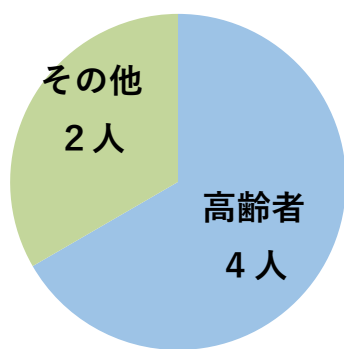
1月に3人、2月中にまた3人と交通死亡事故の発生が多発しています。今年の交通事故死者数は6人（2月末時点）となっています。

発生した交通死亡事故の特徴をみると...

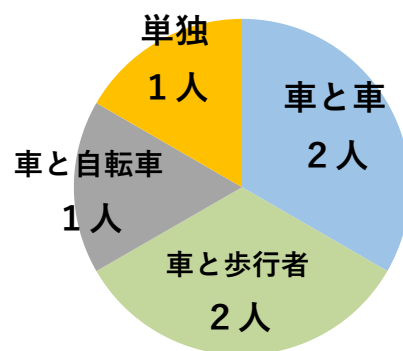
昼夜別発生



年齢層別死者数



交通死亡事故状況



- ・ 6人中、3人が夜
- ・ 4人が70歳以上の高齢者
- ・ 2人が対向車線はみだしが原因
- ・ 3人が道路横断中、うち2人は横断歩道上

悲惨な交通死亡事故を防ぐために、ドライバーの皆さん、歩行者の皆さん、自転車利用する皆さん、以下のような点に気を付けてください。

ドライバーの方へ



- 「横断歩道標識」や「ダイヤモンド」が見えたら、あらかじめ速度を落として安全運転してください。
- いつ、歩行者が道路に飛び出すかもわかりません。
- 前方を注視して、万一の歩行者横断にも対応できる運転が必要です。(原則ハイビームをお願いします。)

歩行者の方へ



- 手を挙げるなどしてドライバーに合図を送りましょう。
- 車は遠くに見えていても、すぐに近づいてきます。
- 遠回りでも、必ず、横断歩道を利用して横断してください。(白っぽい服装、反射材着用をお願いします。)
- 「歩行者横断禁止」の標識のあるところでは、横断してはいけません。

自転車利用するの方へ



- 自転車利用する全員がヘルメット着用となりました。
- わが身を守るためにも反射材の着用をお願いします。
- 夜間のライトを点灯しないと周囲から自転車が気づけづらいです。
- 飲酒運転は禁止です。

悲惨な交通事故がこれ以上起こらないように、遭わないように気を付けてね！



春の

交通安全県民運動 を実施します

❀ 春の運動期間 ❀ 令和6年4月6日(土)～4月15日(月)

全国重点

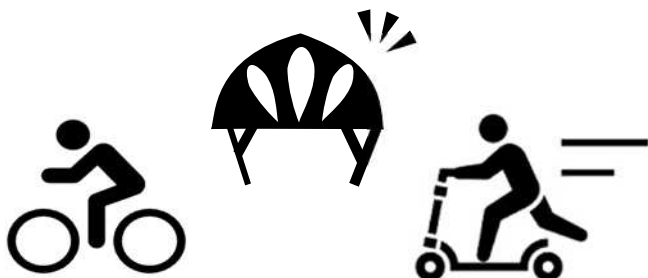
○こどもが安全に通行できる
道路交通環境の確保と
安全な横断方法の実践

- ・歩行者も交通ルールを守ろう！
みんなで安全確認！
- ・通学路等における見守り活動を行
いましょう！
地域・家庭で通学路等の安全の確認



○自転車・電動キックボード等
利用者はヘルメット着用！

- ・自転車利用者・電気キックボード等
利用者はヘルメット着用！
- ・自転車・電気キックボード等利用時も
交通ルールを守ろう！



○歩行者優先意識徹底と
「思いやり・ゆずり合い」
運転の励行

- ・横断歩道は歩行者優先
- ・飲酒運転を絶対にしない！させない！
- ・あおり運転はやめよう！



4月10日(水)は
交通事故死
ゼロ

0

を目指す日





携帯電話使用を始めとした 「よかろうもん運転」の根絶

スマホ使っても よかろうもん

スマホを使用しながらの運転は、追突はもとより、重大事故につながりかねない危険な行為です。絶対にやめましょう。



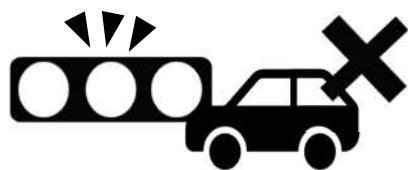
合図出さんでも よかろうもん

曲がる時などは30メートル手前から、進路変更するときは3秒前から合図を出しましょう。



信号守らんでも よかろうもん

黄色信号は加速の合図ではありません。安全に止まれないとき以外はきちんと止まりましょう。



車間詰めても よかろうもん

前の車が急停止しても追突しないよう3秒間の車間距離を取りましょう。



運転中のスマホ使用は 絶対にやめましょう！



佐賀県民の飲酒運転!

令和5年中の飲酒運転の行政処分から



飲酒運転が増加中

運転免許がなくなってしまう!!
 去年は152人が運転免許の取消処分

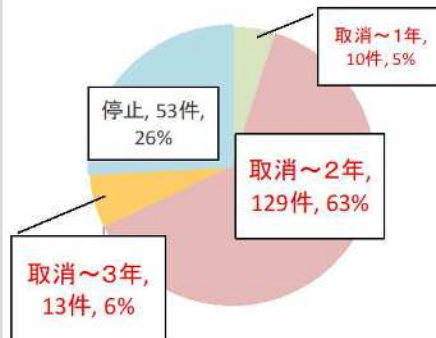
住居地



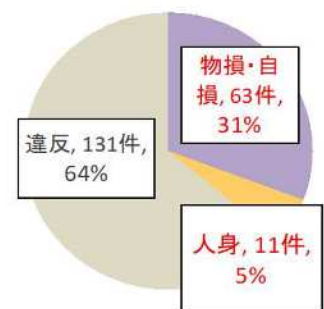
性別



処分の内容



事故・違反別



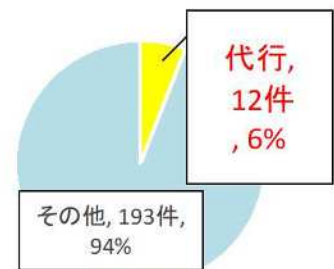
飲酒先



飲食店関係者



代行利用後の運転



- 飲酒運転は、悲惨な交通事故となり、仕事や家族を失うこともあります。
- 飲酒運転は、逮捕される悪質な犯罪です。
- 飲食店関係者によるものや代行利用後の飲酒運転も少なくありません。
- みんなで飲酒運転を根絶しましょう!

作成:佐賀県警察本部運転免許課



御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています

一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全



佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていた
だきます。



御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。
電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

