

# 交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和6年

9月号

今月の事務局だより

- ・ 交通死亡事故「ゼロ」チャレンジ 街頭啓発活動イベント開催
- ・ 夕暮れ時には早めのライト点灯 令和6年10月1日～12月31日
- ・ 飲酒運転の根絶！～飲んだら絶対乗るのやめんば～



マニャーも参加してるよ！  
イベントの様子は9ページみてね



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060



SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

<b>1 交通事故発生状況</b> .....	<b>2</b>
(1) 交通事故発生状況（令和6年8月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和6年8月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和6年8月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和6年8月末）.....	4
<b>2 市町別の交通事故発生状況</b> .....	<b>5</b>
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和6年8月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和6年8月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和6年8月末）.....	7
<b>3 交通事故相談状況</b> .....	<b>8</b>
(1) 交通事故相談の件数 .....	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容 .....	8
<b>4 事務局だより</b> .....	<b>9</b>
○ 交通死亡事故「ゼロ」チャレンジ 街頭啓発活動イベント開催.....	9
○ 夕暮れ時には早めのライト点灯～令和6年10月1日～12月31日～.....	10
○ 飲酒運転の根絶！～飲んだら絶対乗るのやめんば～.....	11
○ 御案内等.....	12

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和6年8月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	1,655人	-2人	(-0.1%)
九州	225人	+23人	(+11.4%)
佐賀県	12人	+7人	(+140.0%)

### ○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和6年8月末	前年対比	(増減率)	
人身事故	発生件数	1,757件	-324件	(-15.6%)	
	死亡事故	件数	12件	+7件	(+140.0%)
		死者数	12人	+7人	(+140.0%)
	負傷者数	2,312人	-388人	(-14.4%)	
物損事故		14,591件	+554件	(+3.9%)	

## (2) 交通死亡事故発生状況（令和6年8月中）

### 8月中の交通死亡事故発生なし

#### 注意情報

8月中に交通死亡事故の発生はありませんでしたが、令和6年中においてすでに12の方が交通事故で亡くなられています。

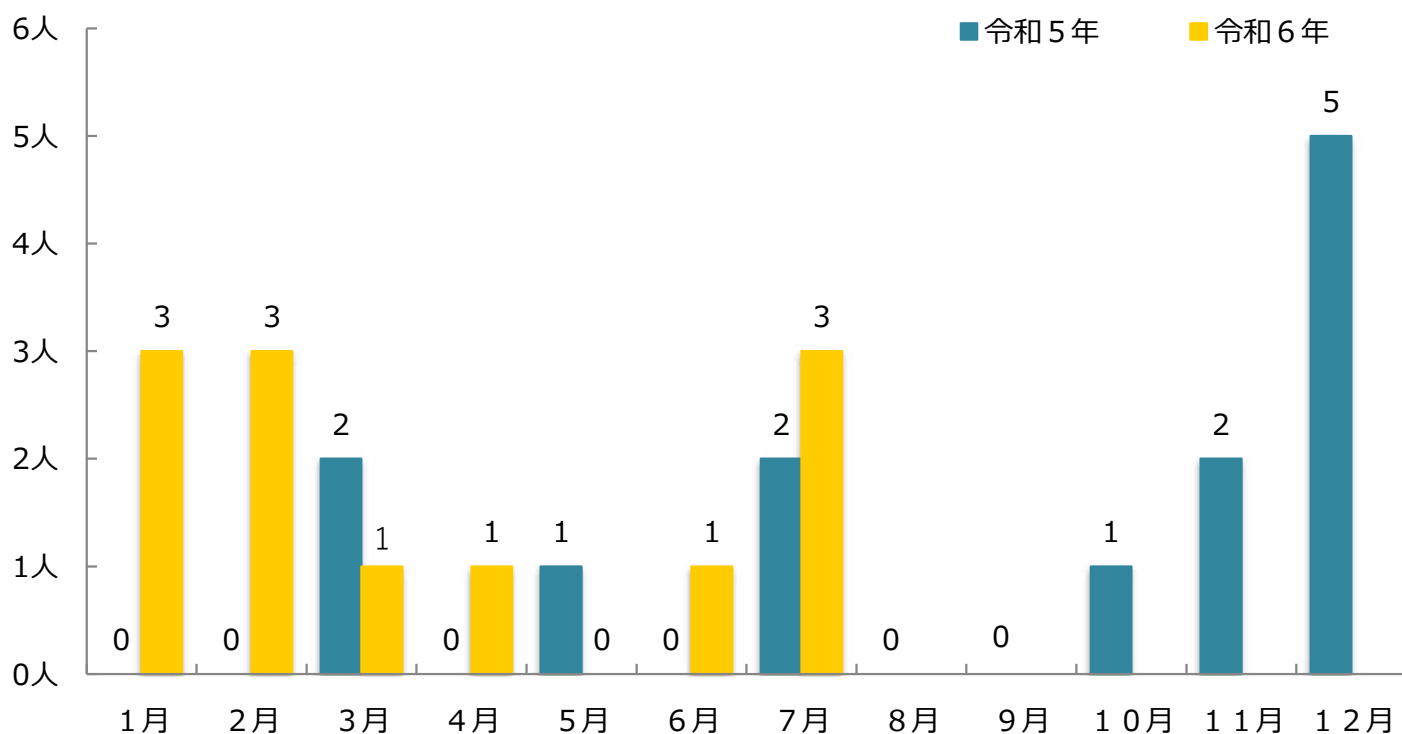
これから、日没時刻が日に日に早まります。  
早めのライト点灯で、安全運動に努めましょう。



○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						3	3	6
二輪車乗車中						1	1	2
自転車乗車中							1	1
歩行中						1	2	3
その他								0
計	0	0	0	0	0	5	7	12

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和6年8月末)

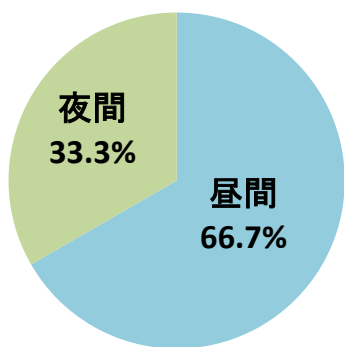
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	2	4	1	1	2	1	1	12

○ 時間帯別発生件数

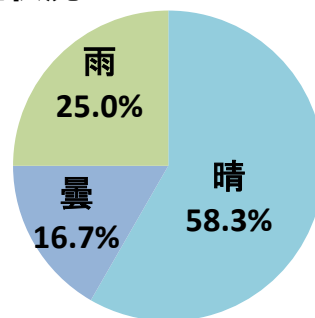
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	2	1	5	3	0	1	12

○ 昼夜別発生状況



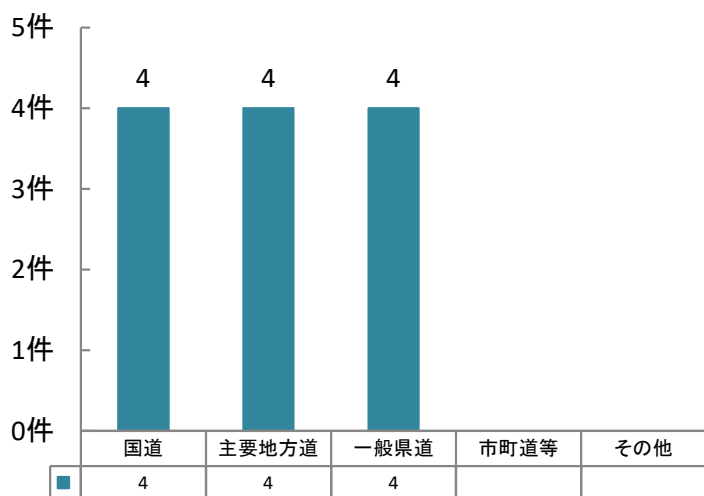
昼間	8件	(66.7%)
夜間	4件	(33.3%)

○ 天候別発生状況

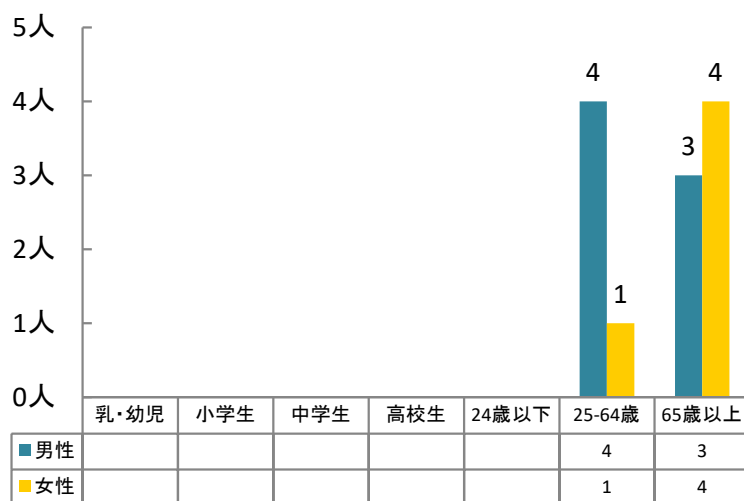


晴	7件	(58.3%)
曇	2件	(16.7%)
雨	3件	(25.0%)
雪	0件	(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴 (令和6年8月末)

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が717件発生し、全事故の40.8%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が486件(27.7%)と最も多く、順に若者が260件(14.8%)、40歳代が255件(14.5%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が722件(41.1%)と最も多く、次に出会い頭事故が456件(26.0%)となっている。
- 道路別では、国道が622件(35.4%)と最も多く、順に市町道が518件(29.5%)、県道が484件(27.5%)となっている。
- 原因別(違反別)では、前方不注意が604件(34.4%)と最も多く、順に安全不確認が336件(19.1%)、一時不停止が154件(8.8%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の53.5%を占めている。
- 時間別では、17時台が179件(10.2%)と最も多く、順に8時台が157件(8.9%)、7時台が151件(8.6%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6～9時・16時～19時台)に964件発生し、全事故の54.9%を占めている。

※ ( )は全事故に占める構成率

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和6年8月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.8.1	発生件数		R6.8末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	0	228,570	0.00	7	156,895	0.00	7	185,844	0.00	7
唐津市	3	111,692	0.27	4	77,100	0.39	5	95,811	0.31	5
鳥栖市	2	74,714	0.27	5	50,670	0.39	4	57,259	0.35	4
多久市	0	17,218	0.00	7	12,354	0.00	7	16,868	0.00	7
伊万里市	1	50,390	0.20	6	35,622	0.28	6	46,745	0.21	6
武雄市	0	46,429	0.00	7	33,125	0.00	7	43,323	0.00	7
鹿島市	0	26,541	0.00	7	19,174	0.00	7	24,951	0.00	7
小城市	2	42,996	0.47	2	31,787	0.63	2	39,083	0.51	2
嬉野市	1	24,577	0.41	3	17,106	0.58	3	22,303	0.45	3
神埼市	0	29,972	0.00	7	21,959	0.00	7	27,613	0.00	7
吉野ヶ里町	0	16,340	0.00	7	11,422	0.00	7	13,540	0.00	7
基山町	0	17,388	0.00	7	12,059	0.00	7	12,812	0.00	7
上峰町	0	9,522	0.00	7	6,911	0.00	7	8,349	0.00	7
みやき町	0	25,577	0.00	7	17,871	0.00	7	21,827	0.00	7
玄海町	0	5,074	0.00	7	3,429	0.00	7	5,434	0.00	7
有田町	3	18,053	1.66	1	12,903	2.33	1	15,939	1.88	1
大町町	0	5,925	0.00	7	4,120	0.00	7	4,880	0.00	7
江北町	0	9,488	0.00	7	6,687	0.00	7	8,454	0.00	7
白石町	0	20,688	0.00	7	15,401	0.00	7	21,809	0.00	7
太良町	0	7,498	0.00	7	5,635	0.00	7	7,750	0.00	7
高速/県外者	0									
不明								81		
県 計	12	788,652	0.15		552,230	0.22		680,675	0.18	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和6年8月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.8.1	発生件数		R6.8末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	661	228,570	28.92	1	156,895	42.13	1	185,844	35.57	1
唐津市	176	111,692	15.76	11	77,100	22.83	11	95,811	18.37	13
鳥栖市	153	74,714	20.48	9	50,670	30.20	9	57,259	26.72	7
多久市	25	17,218	14.52	14	12,354	20.24	14	16,868	14.82	16
伊万里市	92	50,390	18.26	10	35,622	25.83	10	46,745	19.68	10
武雄市	121	46,429	26.06	6	33,125	36.53	5	43,323	27.93	6
鹿島市	38	26,541	14.32	15	19,174	19.82	16	24,951	15.23	14
小城市	101	42,996	23.49	7	31,787	31.77	7	39,083	25.84	8
嬉野市	29	24,577	11.80	18	17,106	16.95	18	22,303	13.00	18
神崎市	80	29,972	26.69	5	21,959	36.43	6	27,613	28.97	5
吉野ヶ里町	46	16,340	28.15	3	11,422	40.27	3	13,540	33.97	2
基山町	24	17,388	13.80	16	12,059	19.90	15	12,812	18.73	11
上峰町	21	9,522	22.05	8	6,911	30.39	8	8,349	25.15	9
みやき町	73	25,577	28.54	2	17,871	40.85	2	21,827	33.44	3
玄海町	3	5,074	5.91	19	3,429	8.75	19	5,434	5.52	19
有田町	24	18,053	13.29	17	12,903	18.60	17	15,939	15.06	15
大町町	9	5,925	15.19	13	4,120	21.84	12	4,880	18.44	12
江北町	26	9,488	27.40	4	6,687	38.88	4	8,454	30.75	4
白石町	32	20,688	15.47	12	15,401	20.78	13	21,809	14.67	17
太良町	4	7,498	5.33	20	5,635	7.10	20	7,750	5.16	20
高速/県外者	19									
不明								81		
県 計	1,757	788,652	22.28		552,230	31.82		680,675	25.81	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和6年8月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.8.1	発生件数		R6.8末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	523	228,570	22.88	4	156,895	33.33	2	185,844	28.14	2
唐津市	182	111,692	16.29	11	77,100	23.61	11	95,811	19.00	10
鳥栖市	86	74,714	11.51	17	50,670	16.97	17	57,259	15.02	16
多久市	40	17,218	23.23	3	12,354	32.38	3	16,868	23.71	5
伊万里市	56	50,390	11.11	18	35,622	15.72	18	46,745	11.98	19
武雄市	90	46,429	19.38	7	33,125	27.17	7	43,323	20.77	8
鹿島市	39	26,541	14.69	13	19,174	20.34	14	24,951	15.63	14
小城市	92	42,996	21.40	5	31,787	28.94	5	39,083	23.54	6
嬉野市	35	24,577	14.24	15	17,106	20.46	13	22,303	15.69	13
神崎市	70	29,972	23.36	2	21,959	31.88	4	27,613	25.35	3
吉野ヶ里町	33	16,340	20.20	6	11,422	28.89	6	13,540	24.37	4
基山町	18	17,388	10.35	19	12,059	14.93	19	12,812	14.05	18
上峰町	15	9,522	15.75	12	6,911	21.70	12	8,349	17.97	11
みやき町	48	25,577	18.77	8	17,871	26.86	8	21,827	21.99	7
玄海町	5	5,074	9.85	20	3,429	14.58	20	5,434	9.20	20
有田町	24	18,053	13.29	16	12,903	18.60	16	15,939	15.06	15
大町町	17	5,925	28.69	1	4,120	41.26	1	4,880	34.84	1
江北町	17	9,488	17.92	9	6,687	25.42	9	8,454	20.11	9
白石町	37	20,688	17.88	10	15,401	24.02	10	21,809	16.97	12
太良町	11	7,498	14.67	14	5,635	19.52	15	7,750	14.19	17
高速/県外者	319									
不明								81		
県 計	1,757	788,652	22.28		552,230	31.82		680,675	25.81	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。



### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和6年8月末

区分	前月末計	8月			累計
		新規	継続	計	
面接	4	0	0	0	4
電話	31	4	0	4	35
弁護士	10	0	1	1	11
文書	0	0	0	0	0
合計	45	4	1	5	50

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	8月	累計	市・町	8月	累計	市・町	8月	累計
佐賀市	1	30	嬉野市	0	0	大町町	0	0
唐津市	1	1	神埼市	0	0	江北町	0	0
鳥栖市	2	4	吉野ヶ里町	0	3	白石町	0	1
多久市	0	0	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	1	上峰町	0	0			
武雄市	0	0	みやき町	1	2	県外	0	0
鹿島市	0	2	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	4
小城市	0	2	有田町	0	0	合計	5	50

#### (3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	8	2	6
過失の程度	11	8	3
示談の仕方	4	2	2
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠償保険の請求等	6	6	0
労災社会保険等の適用	2	1	1
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	1	1	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	18	6	12
計	50	26	24

## 4 事務局だより

# 9月1日(日)～12月31日(火)までの4か月間 交通死亡事故「ゼロ」チャレンジ

～ 交通ルールを守って安全運転しましょう ～

街頭啓発活動イベント in SAGAアリーナ前交差点周辺



### 交通死亡事故「ゼロ」チャレンジとは！？

例年秋季から年末にかけて交通死亡事故が多発する傾向にあり、中でも薄暮時夜間における車と歩行者の死亡事故が大きな割合を占めることから、車と歩行者の交通死亡事故の防止を図るもの。

佐賀県内一体となって交通死亡事故「ゼロ」を目指すため、県、警察、各市町、関係機関・団体が一丸となった取組を実施します。



### 今回の舞台は、SAGAアリーナ前交差点周辺で！

国スポ全障スポの開催で多くの来場者が見込まれており交通事故が増加することが懸念されることから、9月5日（木）の国スポ全障スポの開催に向けて、交通事故防止を呼びかけました。



・ひらまつバスケットボール部による交通安全宣言・交通安全メッセージ  
・佐賀清和高校女子バスケットボール部(国スポ佐賀県代表)交通安全メッセージ



・横断歩道橋から横断幕で啓発活動



・ドライバーや自転車利用者の方に向けてハンドポップで啓発



# ★ 夕暮れ時には早めのライト点灯 ★

10月1日（火）～12月31日（火）の3か月間は、夕暮れ時の早め（前照灯）点灯運動です。秋から年末にかけて、日没時間が急激に早まる時間帯には、児童・生徒の下校、勤務先からの退社、買い物等による『車と人』の動きが重なり合うことや、視認性の低下などの要因により交通事故が増加する傾向があることから、車が早めにライト（前照灯）を点灯することで『車と人』が互いを早期に覚知することにより、交通事故を防止しましょう。

歩行者は  
**反射材・ライト**



午後**5**時から  
前照灯を**点灯**

※前照灯を早めに点灯し、自分の車の存在を周囲に知らせるようにしましょう※



車は原則  
**ハイビーム**

※交通量の多い市街地を走行時、前走車がいる場合や、対向車とすれ違うときは、ロービームにしましょう※



**運動期間：令和6年10月1日（火）  
～12月31日（火）**

周りからの  
見え方は  
**こんなに  
ちがう！**

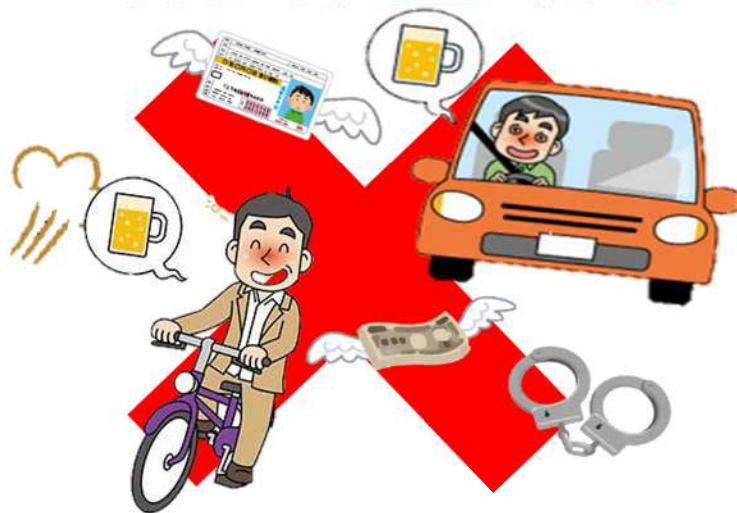


佐賀県交通安全  
キャラクター  
マニャー

# 飲酒運転の根絶！

～飲んだら絶対乗るのやめんば！～

## NO! 飲酒運転



飲酒運転は絶対にしない、させない

### 飲酒運転は、 悪質な犯罪です！

令和6年8月時点の  
飲酒絡みの交通事故

昨年より  
+12件



運転者はもちろん、同乗者、車やお酒の提供者にも厳しい罰則があります。飲酒運転で事故をおこせば、被害者やその家族の人生を狂わせるだけではなく、加害者の家族や勤め先にも大きな責任や負担が生じます。

一人ひとりが「飲酒運転をしない・させない」の意識を強く持ち、飲酒運転を根絶させましょう。

自転車の飲酒運転も法律で禁止されています。

自転車も道路交通法上「軽車両」という車両扱いになるので、自転車で飲酒運転をしてしまうと処罰の対象になります。

### ハンドルキーパー 決めました？

お酒の席には車を運転して行かないのが一番ですが…もし、仲間と車で行く場合は、お酒を飲まない運転手を決めましょう！！これも、飲酒運転をなくすための工夫です。



# 御案内等

## 交通安全ビデオ教材を貸し出しています

### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ  
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全



佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

## 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていた  
だきます。



## 御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛  
【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



## 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。  
電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



### 御相談はこちらへ

### 佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

