

3-4-2 井手西葉線 L=約6,100m W=16m
 3-4-2 井手西葉線 L=約6,100m W=16m

3-4-2 井手西葉線
 3-4-4 鹿島駅城内線
 7-5-5 鹿島駅組知線
 計画図(1/7) S=1:2,500 (A1)

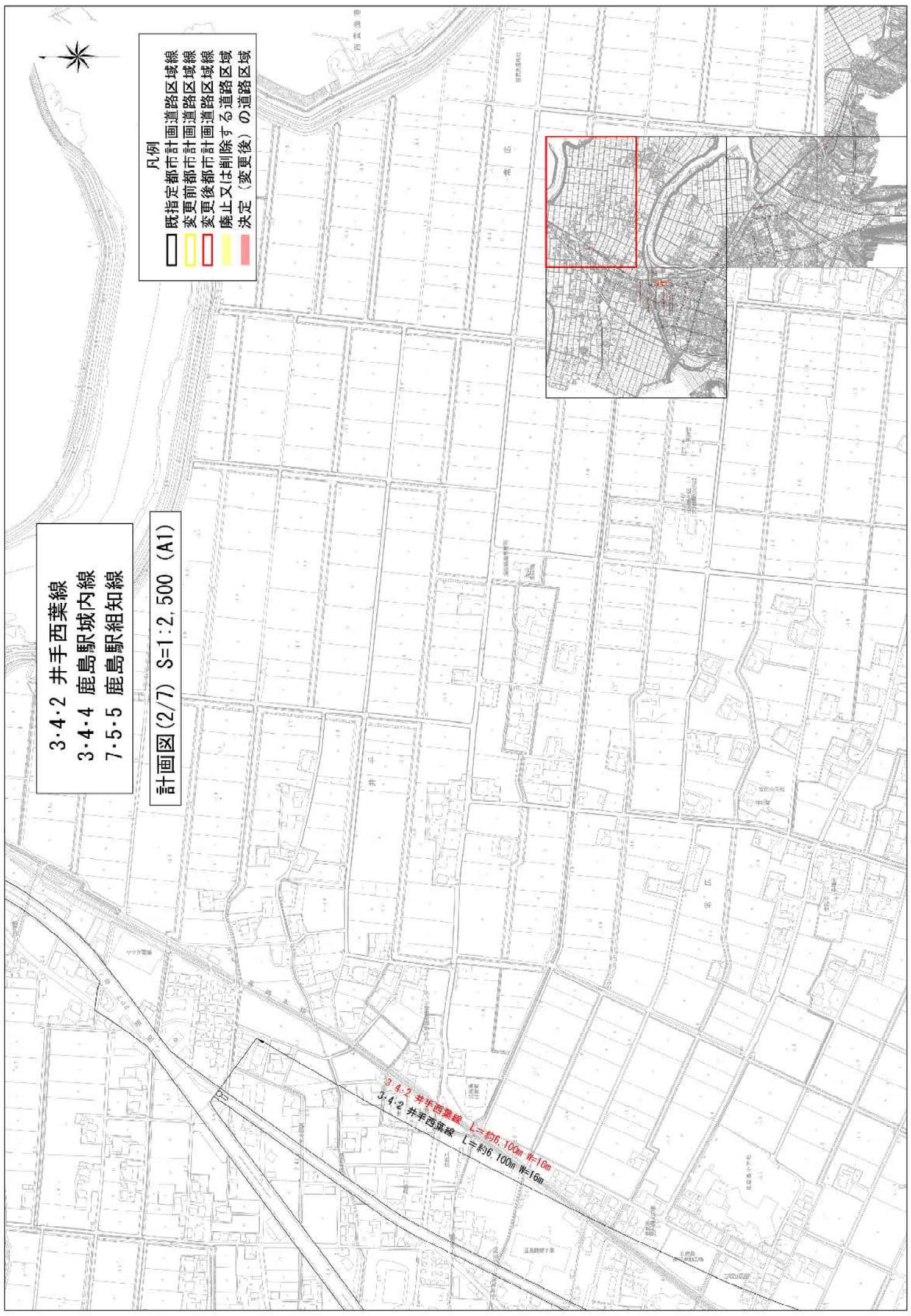
- 凡例
- 既指定都市計画道路区域線
 - 変更前後都市計画道路区域線
 - 変更又は削除する道路区域
 - 廃止又は削除する道路区域
 - 決定(変更後)の道路区域

鹿 島 市

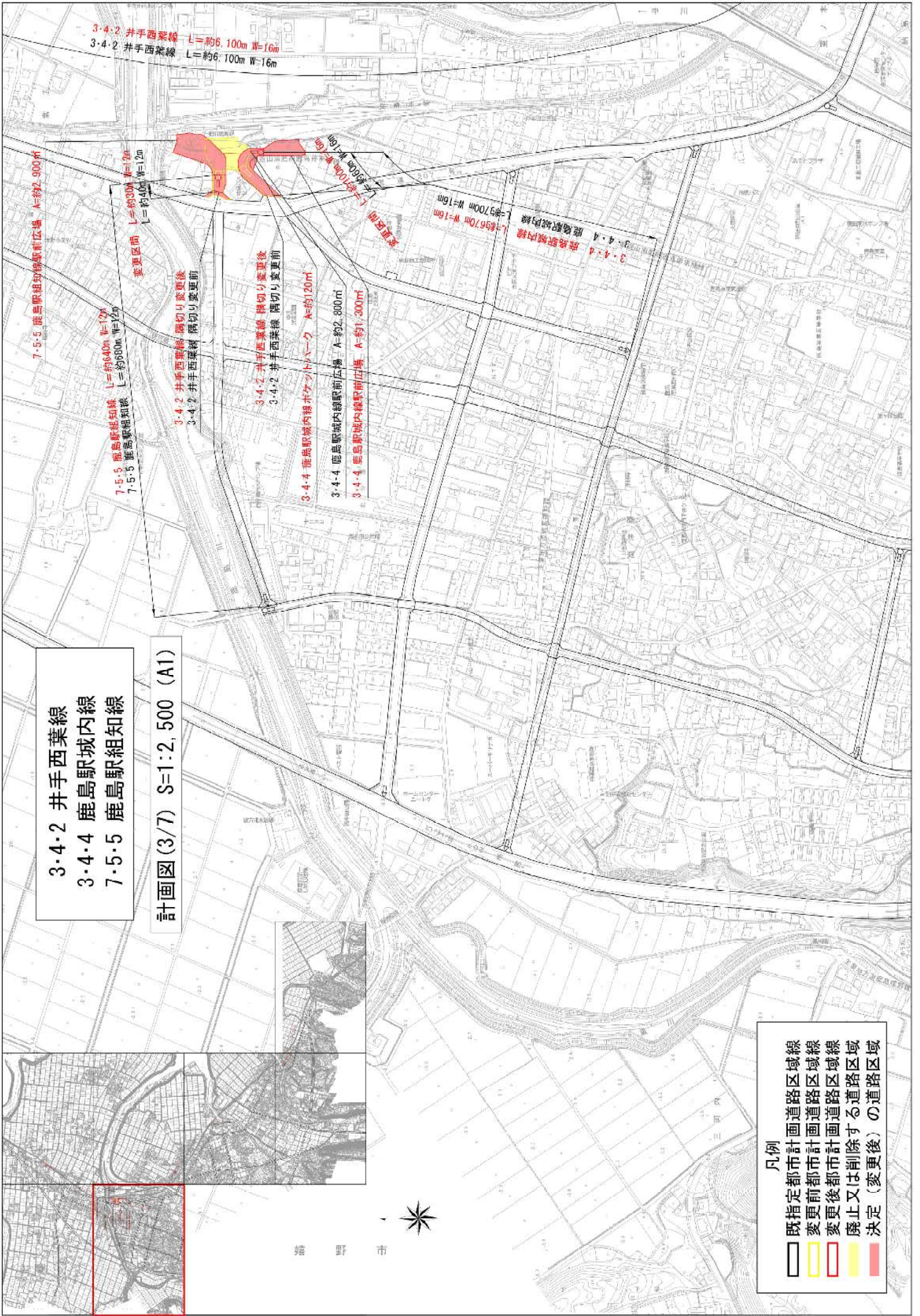
3・4・2 井手西葉線
 3・4・4 鹿島駅城内線
 7・5・5 鹿島駅組知線

計画図(2/7) S=1:2,500 (A1)

- 凡例
- 既指定都市計画道路区域線
 - 変更前都市計画道路区域線
 - 変更後都市計画道路区域線
 - 廃止又は削除する道路区域
 - 決定(変更後)の道路区域



3・4・2 井手西葉線 L=約6,100m 幅=16m
 3・4・2 井手西葉線 L=約6,100m 幅=16m



3・4・2 井手西葉線
 3・4・4 鹿島駅城内線
 7・5・5 鹿島駅組知線

計画図(3/7) S=1:2,500 (A1)

3・4・2 井手西葉線 L=約6,100m W=16m
 3・4・2 井手西葉線 L=約6,100m W=16m

7・5・5 鹿島駅組知線 L=約640m W=12m
 7・5・5 鹿島駅組知線 L=約680m W=12m
 7・5・5 鹿島駅組知線 L=約900m W=12m

3・4・2 井手西葉線 隅切り変更後
 3・4・2 井手西葉線 隅切り変更前

3・4・2 井手西葉線 隅切り変更後
 3・4・2 井手西葉線 隅切り変更前

3・4・4 鹿島駅城内線 幅17.20m
 A=約1,300m

3・4・4 鹿島駅城内線駅前広場 A=約2,800m

3・4・4 鹿島駅城内線駅前広場 A=約1,300m

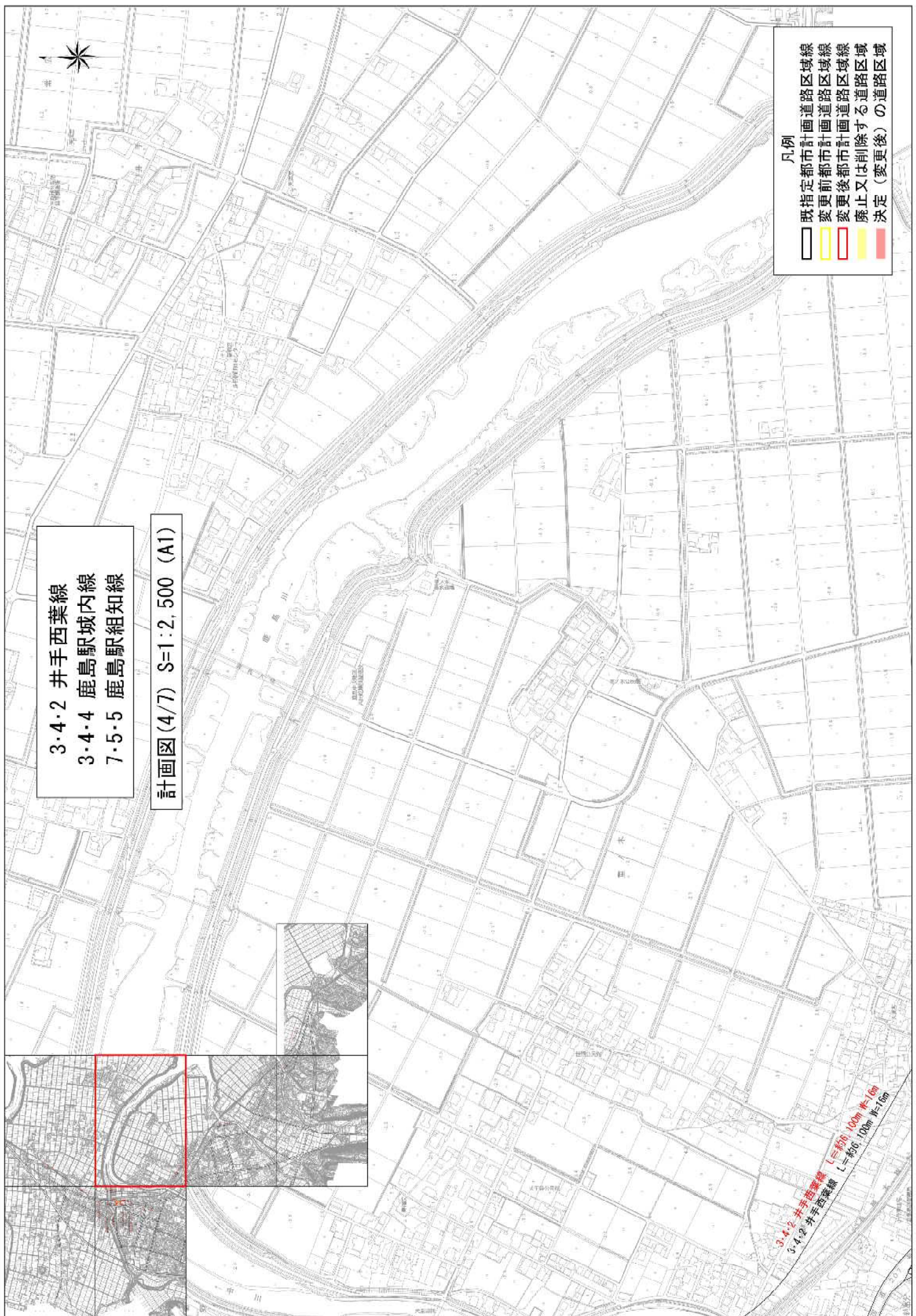
3・4・4 鹿島駅城内線 L=約700m W=16m

3・4・4 鹿島駅城内線 L=約670m W=16m

- 凡例
- 既指定都市計画道路区域線
 - 変更前都市計画道路区域線
 - 変更後又は削除する道路区域線
 - 廃止又は削除する道路区域線
 - 決定(変更後)の道路区域線

市 明 書





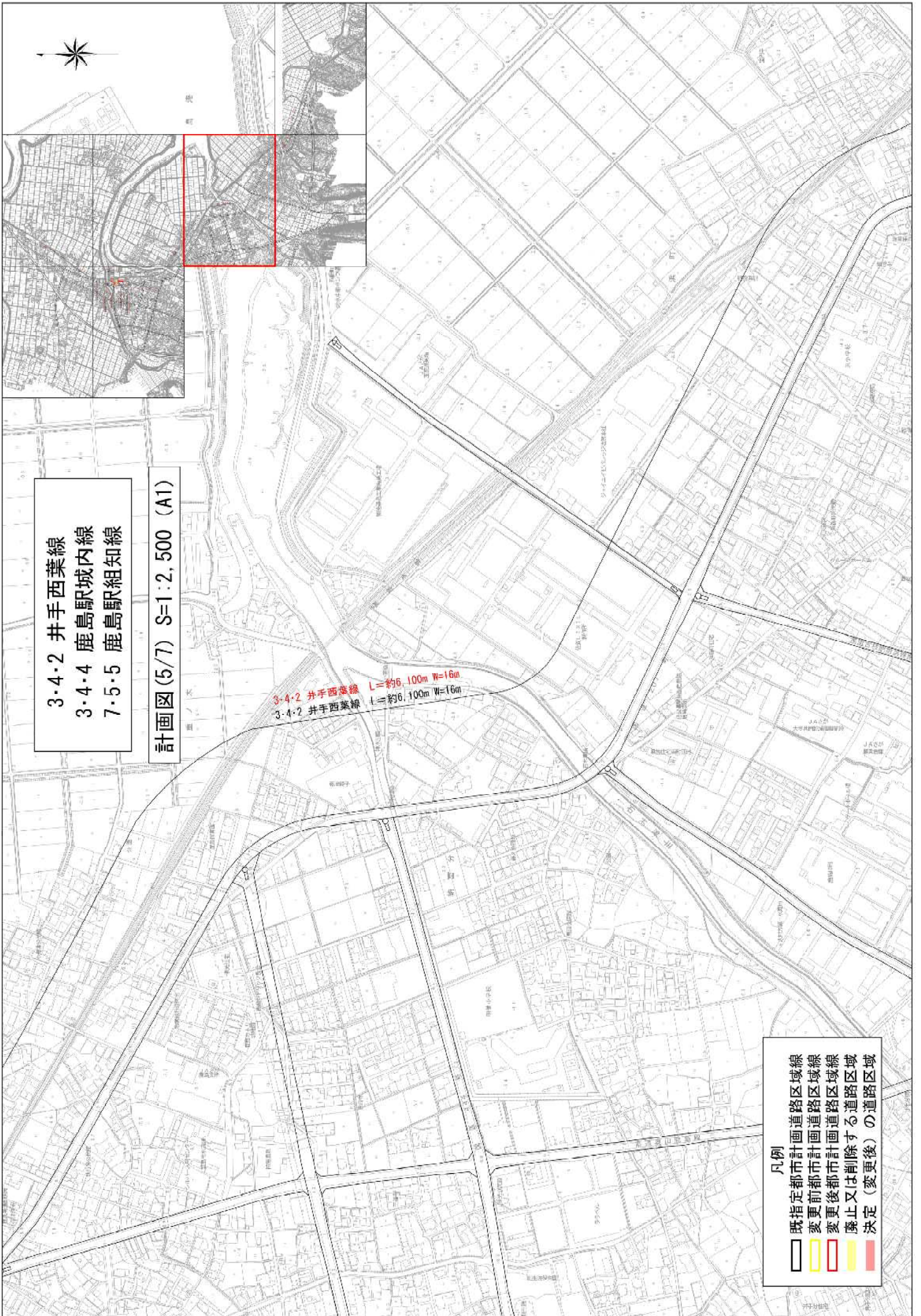
- 凡例
- 既指定都市計画道路区域線
 - 変更前都市計画道路区域線
 - 変更後都市計画道路区域線
 - 廃止又は削除する道路区域
 - 決定（変更後）の道路区域

3-4-2 井手西葉線
 3-4-4 鹿島駅城内線
 7-5-5 鹿島駅組知線

計画図(4/7) S=1:2,500 (A1)



3-4-2 井手西葉線 (E-線幅 100m W-線幅 15m)
 3-4-2 井手西葉線 (L-線幅 100m W-線幅 15m)



3-4-2 井手西葉線
 3-4-4 鹿島駅城内線
 7-5-5 鹿島駅組知線
 計画図(5/7) S=1:2,500 (A1)

3-4-2 井手西葉線 L=約6,100m W=16m
 3-4-2 井手西葉線 L=約6,100m W=16m

- 凡例
- 既指定都市計画道路区域線
 - 変更前都市計画道路区域線
 - 変更後都市計画道路区域線
 - 廃止又は削除する道路区域
 - 決定(変更後)の道路区域

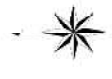
3-4-2 井手西葉線
 3-4-4 鹿島駅城内線
 7-5-5 鹿島駅組知線

計画図(6/7) S=1:2,500 (A1)

3-4-2 井手西葉線 L=約30.100m 幅=15m
 3-4-2 井手西葉線 L=約6.100m 幅=15m



- 凡例
- 既指定都市計画道路区域線
 - 変更前都市計画道路区域線
 - 変更後都市計画道路区域線
 - 廃止又は削除する道路区域
 - 決定(変更後)の道路区域



3-4-2 井手西葉線
 3-4-4 鹿島駅城内線
 7-5-5 鹿島駅組知線

計画図(7/7) S=1:2,500 (A1)

3-4-2 井手西葉線 L=約6,100m W=1.6m
 3-4-2 井手西葉線 L=約6,100m W=1.6m

- 凡例
- 既指定都市計画道路区域線
 - 変更前都市計画道路区域線
 - 変更後都市計画道路区域線
 - 廃止又は削除する道路区域
 - 決定(変更後)の道路区域

