

入札仕様書

1 件名

パラセーリング用曳航船（ビークル）及び関連装備品のリース

2 納入場所

佐賀県ヨットハーバー（佐賀県唐津市ニタ子3丁目 1-8）

3 納入期限

令和8年1月30日（金）

4 リース期間

令和8年2月1日から令和11年3月31日まで

5 品名・数量

特記仕様書のとおり。

6 納入条件

- (1) 契約締結後、佐賀県政策部と打合せを行い、納入・調整・運用までの工程表を提出すること。
- (2) 納入物件に係る不要物は全て、契約業者が処分すること。
- (3) 物品納入時に生じた施設への破損に対しては、契約業者が損害を負担すること。
- (4) 納入後習熟に関する諸費用は全て契約業者負担とし残油はそのまま引渡すこと。
- (5) 納入時日時は習熟運転完了日とし、船底塗装の再塗装と保護亜鉛及び主機関の潤滑油は新替して引き渡すこと。
- (6) 曳航船納入に当たっては法規に定められたもの及び本船の運航遂行上当然必要とするものは全て完備すること。
- (7) 納入後の使用・保管に関する取扱い説明を行うこと。また、メンテナンスサポート体制と連絡先及び担当者を一覧表で提示し、各種部品の交換や修理など速やかに対応できる体制を講ずること。

- (8) 納入後の運行管理体制を講じること。
- (9) 運搬費、組立設置費、諸経費を含めて見積もること。
- (10) 入札仕様書及び特記仕様書に記載のない事項・重複事項又は疑義を生じた場合は発注者と納入業者協議の上決定すること。

特記仕様書

1. 品名・数量

パラセーリング用曳航船（ビークル）及び関連装備品 1式

2. 構成・規格

(1) 曳航船（ビークル） 1式

- ・日本国内でパラセーリング事業に使用された実績を有すること。
- ・規格：日本小型船舶検査機構（J C I）が定める小型船舶安全規則に合格した非旅客船とする。
- ・船体の材質：F R P（強化プラスチック）製・モノコック構造とする。
- ・主要寸法：長さ10.0m・幅3.0m・深さ1.8m 各±10%以内
- ・最大搭載人員：旅客12人、船員1人、その他2人
- ・航行区域：27号平水（唐津湾）
- ・主機関：国産メーカー製
立型水冷 4サイクルディーゼル機関「防振装置付き」 1機
定格出力：440mhp 324kw×3300rpm
使用燃料は軽油 容量は370リットル以上
中間軸上に危険防止カバーを取り付ける。
海水冷却方式とし、排気は水マフラー方式とする。
- ・推進装置：シャフトブラケット 1台
中間軸 1本
プロペラ軸 1本
4翼プロペラ（アルミブロンズ製） 1本
推進軸はステンレス製とし、軸受けは水潤滑用ゴム軸受（EVR）とする。
- ・操舵装置：外舵方式・静油圧式舵取り機 1式
- ・スラスタ：電動式船首スラスタ（DC12V仕様） 1式
操作はジョイスティック
- ・甲板上配置：中央部より前方にコックピットを設け、旅客12人分の旅客シートを備える。シート下部は救命胴衣庫とする。
中央部より後方の甲板は、フライヤーの昇降場所となるため、フラット甲板とする。
甲板には滑り止めと衝撃を吸収するデッキカバーリングを敷設する。
ハッチは施錠付きとする。
- ・甲板下配置：船首水密隔壁と機関室前水密隔壁を配置し、機関室前隔壁の前方に燃料タンクを設ける。
機関室内には油圧タンク、減速機、中間軸、主機関、主機関付き油圧ポンプ、シャフトブラケット、プロペラ、操舵機を設け、船尾端隔壁より後方に舵を

配置する。船尾端隔壁後方両舷にヒール調整可能タブを設ける。

機関室上部甲板下面に吸音・防音材を施工する。

- ・ 舷外艀装：係船用クリート及びビットの位置及び数量は契約者と協議し決定する。
トウラインフック取付用タワー（クイックリリース付き）に帆布製オーニングを取付ける。
- ・ 装備品：GPS航法装置、コンパス（先読み式）、デジタル式風速計、魚群探知機、デジタル式温度計を各1式設置する。
コックピットカバーシートを設置する。
- ・ 船体色彩：船体カラーリング及び船底塗料塗布については発注者と契約者と協議し決定する。

(2) トウライン用ウインチ装置 1式

- ・ 国内パラセール曳航船に搭載実績のあるメーカーとする。
- ・ 材質は、亜鉛メッキ硬鋼とする。
- ・ 主機駆動式油圧ウインチでロープ捌き機を装備する。
- ・ 巻取りドラムの容量は、ロープ8mmから12mmのものを、200mから400m巻き取れるものとする。
- ・ ウインチ出力は油圧が110bar×150rpm時に、トルクが42kgで290kgまで引くことができるものとする。
- ・ 作動オイルタンクはステンレス製70リットル以上を確保する。
- ・ 油圧ポンプは主機関軸のスプライン軸にプラスチック製カップリング連結し、過荷重が生じた際、自動的に解除される方式とする。
- ・ 再装着のためにプラスチック製カップリングの予備を2セット装備する。
- ・ 油圧装置の温度上昇防止のため、主機関冷却配管道中にオイルクーラー装置を設置する。
- ・ 作動オイルは国内で調達可能なオイルを使用するものとする。
- ・ ウインチ操作レバーは操作し易い配置とする。

(3) キングポスト・トウラインクイックフック取付用タワー装置 1式

- ・ 国内導入実績を有する構造様式とする。
- ・ 材質はステンレス鋼（SUS316）ミガキパイプとし、必要なシーブ・クイックリリース金物及びガイド装置を装備する。
- ・ 船体への取付は甲板を貫通させ、甲板とキール部で頑丈に固定する。

(4) トウライン 2本

- ・ 直径10mm以上、長さ250m以上とする。
- ・ パラセール専用ロープのダイニーマ製フローティングラインとし、高強度、無収縮で油脂がしみこまされて滑りの良いものとする。

(5) パラシュートアセンブリ 3種類

- ・ 国内の気象条件での使用実績があり、安定して上昇・下降出来るものとする。
- ・ 微風、強風、リフト重量に対応できるよう3種類を用意する。
- ・ リップストップ構造で含水や紫外線による生地劣化防止を施されているものとする。
- ・ 細分化されたセグメント（パネル）ダブルステッチの折伏せ縫いとし、ミルスペックのシームテープで補強されているものとする。
- ・ パラシュート外周から出ているラインはヘビーデューティー仕様で含水した時に伸び等に影響を及ぼさなく安定してフライト出来るものとする。
- ・ カスタマイズに関しては発注者と契約者と協議し決定する。

(6) ハーネス（パッド入り） 6セット

- ・ 国内納入実績のあるメーカーとする。
- ・ フライヤーの体系に合わせて選択出来るようSサイズ、Mサイズ、Lサイズを各2セット、合計6セットとする。

(7) ライザーバー 2本

- ・ 国内納入実績のあるメーカーとする。
- ・ ダブルライザーバー、トリプルライザーバーを各1本

(8) 船体カバーシート

- ・ 船体前部シート劣化防止のため、船体カバーシートを装備する。