

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年02月09日

計画の名称	27 物流・交流拠点や工業団地等へのアクセス道路整備（第二期）											
計画の期間	令和05年度～令和09年度（5年間）										重点配分対象の該当	○
交付対象	佐賀県,佐賀市,吉野ヶ里町											
計画の目標	物流・交流拠点、工業団地等の整備と連携し、当該箇所へのアクセス道路を整備することにより、ストック効果を高め、雇用創出や地域産業の活性化を図ると共に、県内の交通基盤ネットワークを強化する。											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,450	A	3,450	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5当初		R9末
1	物流・交流拠点、工業団地等と主要幹線道路等を結ぶ整備区間の走行時間をR9までに5%短縮 物流・交流拠点、工業団地等と主要幹線道路等を結ぶ整備区間の走行時間を測定し、R5当初からの短縮率を算出する (R5当初の所要時間 - 評価時点の所要時間) ÷ R5当初の所要時間 × 100	0%	%	5%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R05	R06	R07	R08	R09			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	佐賀県	直接	佐賀県	都道府 県道	改築	(一)中原鳥栖線 下野 工区	現道拡幅 L=1.0km	鳥栖市						1,073	-	
	A01-002	道路	一般	佐賀県	直接	佐賀県	都道府 県道	改築	(一)神埼北茂安線 吉 野ヶ里工区	現道拡幅 L=1.7km	吉野ヶ里町						2,000	1.8	-
	A01-003	道路	一般	佐賀市	直接	佐賀市	市町村 道	改築	(他)上戸田川上線 佐 賀市工区	現道拡幅 L=0.4km	佐賀市						100	-	
	A01-004	道路	一般	吉野ヶ里 町	直接	吉野ヶ里町	市町村 道	改築	(他)西石動・上三津東1 号線 石動工区	現道拡幅 L=0.4km	吉野ヶ里町						47	-	
	A01-005	道路	一般	吉野ヶ里 町	直接	吉野ヶ里町	市町村 道	改築	(他)下中杖東線ほか1路 線 豆田工区	現道拡幅 L=0.32km、歩道空 間の確保 L=0.40km	吉野ヶ里町						230	-	
												小計						3,450	
												合計						3,450	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	359				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	359				
前年度からの繰越額 (d)	263				
支払済額 (e)	359				
翌年度繰越額 (f)	263				
うち未契約繰越額 (g)	15				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	2.41				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					