

| コード        | 施工単価項目                 | 基準書ページ  | 分類 | 内容  |
|------------|------------------------|---------|----|---|
| 港湾請負工事積算基準 |                        |         |    |   |
| 作業船(運転)単価表 |                        |         |    |   |
|            | ポンプ浚渫船運転               | 単-11    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | グラブ浚渫船(普通地盤用)運転        | 単-11    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | グラブ浚渫船(硬土盤用)運転         | 単-12    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | グラブ浚渫船(岩盤用)運転          | 単-12    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | バックホウ浚渫船運転             | 単-12、13 | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | バー吉安ローダ船運転             | 単-13    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | サンドコンパクション船運転          | 単-13    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | 深層混合処理船運転(就11・10・9・8h) | 単-14、15 | 改定 | 船員供用係数(β1)(就10h・11h)(β2)(就9h・10h・11h)改定                 |
|            | ガット船運転                 | 単-21    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | ガットバージ運転               | 単-21    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | 引船運転(就10h)             | 単-23、24 | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | 引船(遠距離土捨)運転            | 単-26    | 改定 | 船員供用係数(β1)(就10h・11h・18h・22h)(β2)(就9h・10h・11h・20h・22h)改定 |
|            | 押船運転                   | 単-27    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | 押船(遠距離土捨)運転            | 単-27、28 | 改定 | 船員供用係数(β1)(就10h・11h・18h・22h)(β2)(就9h・10h・11h・20h・22h)改定 |
|            | 安全監視船運転                | 単-29    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)(就10h・22h)改定                              |
|            | 土運船(曳航)運転              | 単-29    | 改定 | 船員供用係数(β2)改定  |
|            | 土運船(曳航(遠距離土捨))運転       | 単-29、30 | 改定 | 船員供用係数(β2)(就9h・10h・11h・20h・22h)改定                       |
|            | 砂貯蔵船運転                 | 単-30    | 改定 | 船員供用係数(β2)改定  |
|            | 空気圧送船運転                | 単-31    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | 揚土船(リクレーマ船)運転          | 単-49    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |
|            | 捨石均し船運転                | 単-49    | 改定 | 船員供用係数(β1)(β2)改定  |