

公共事業新規評価調書(維持系)

本部・部名 種別	交通政策部 道路	課名 事業区分	道路課 維持管理	事業名	社会資本整備総合交付金	長寿命化
-------------	-------------	------------	-------------	-----	-------------	------

事業目的	橋梁の高齢化が加速的に進むなかで、橋梁長寿命化修繕計画に基づき適切に補修及び補強を実施し、橋梁の長寿命化及び耐震化により道路網の信頼性の確保を図る。
------	--

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選択した。
	生活環境対策	排ガス対策機械の使用、建設副産物の適正処理、再生材の使用等を行う。
	コスト削減策	より経済的な工法を検討し採用する。現場発生材の有効活用、再生材の使用等、より安価な材料を使用する。
	その他	

事務所	箇所番号	路線名	橋梁名	事業地	全体額 百万円	完成予定年度	評価視点:位置付け		評価視点:必要性・効果												評価視点:実施環境																判断											
							評価項目: 点検計画	点数計	評価項目:特性		評価項目:安全性						評価項目: 利活用度		評価項目:道路の機能												評価項目:道路分類		評価項目: 地域振興	点数計														
									評価指標: 橋梁長寿命化修繕計画	評価指標: 経過年数	評価指標: 橋梁の種類		評価指標:損傷の程度						評価指標: 交通量	評価指標:緊急輸送道路・通学路等												評価指標:道路の役割			評価指標: 観光ルート													
							橋梁長寿命化修繕計画に位置付けられている	架設後50年を経過したコンクリート橋、又は架設後30年を経過した鋼橋	特殊橋梁(トラス橋、アーチ橋、斜張橋等)	長大橋(橋長100m以上)	梁(橋)	跨線橋、跨道橋等(第三者に影響を与える橋)	基礎、支承(の健全度が80%以上)	点検の結果、主要な部材(床版、主構、躯体、基礎、支承)の健全度が60%以上80%未満	点検の結果、主要な部材(床版、主構、躯体、基礎、支承)の健全度が60%未満	点検の結果、主要な部材(床版、主構、躯体)の健全度が80%未満	落橋防止装置の設置、又は橋脚の補強が必要である	点検の結果、その他の部材(高欄、伸縮装置等)において、腐食、変形等により本来の機能を有していない	点検の結果、主要な部材(床版、主構、躯体)の健全度が80%以上	点検の結果、主要な部材(床版、主構、躯体)の健全度が60%以上80%未満	点検の結果、主要な部材(床版、主構、躯体)の健全度が60%未満	現況交通量(日当たり)【台】	緊急輸送道路に位置付けられている道路	点数	迂回路の状況による評価	点数	通学路の指定の有無及び今後の整備による追加	点数	半径1km以内の沿道状況による評価												点数小計	主要幹線(A)	主要幹線(B)	幹線道路	補助幹線道路	その他県道	点数小計	観光地と主要幹線道路を結ぶ道路
(60)	(20)	該当要件に○を記入		(20)	(100)	(60)	(50)	(0)	(60)	(50)	最大点(60)	(40)	(100)	(60)	(60)	(60)	(40)	(30)	(60)	(60)	(60)	箇所数を記入												(60)	(20)	(20)	最大点(60)	(30)	(20)	(20)	(10)	(30)	(10)	(10)	(100)			
佐賀	1	佐賀大川線	蓮池橋	佐賀市 蓮池町	25	H25	60	60		0					60	50	60	9,871	30	90	0	40	40	60	60		1	1	2		1			1	1	60	0	60			20	20	0	80	B	A	A	I
佐賀	2	佐賀大川線	堂地1号橋	佐賀市 蓮池町	25	H25	60	60		0					60		60	9,871	30	90	0	40	40	60	60	1	1				1						20	20	0	80	B	A	A	I				
佐賀	3	佐賀大川線	堂地大橋	佐賀市 蓮池町	20	H25	60	60		0					60		60	9,871	30	90	0	40	40	60	60	1	1				1						20	20	0	80	B	A	A	I				
佐賀	4	佐賀外理状線	船津新橋	佐賀市 川副町	36	H25	60	60		0					60		60	11,912	40	100	60	60	40	40	60	60	1			4	1						20	20	0	80	B	A	A	I				