



# 公共事業新規評価調書(維持系)

本部・部名 種別	交通政策部 道路	課名 事業区分	道路課 維持管理	事業名	社会資本整備総合交付金	長寿命化
-------------	-------------	------------	-------------	-----	-------------	------

事業目的	橋梁の高齢化が加速的に進むなかで、橋梁長寿命化修繕計画に基づき適切に補修及び補強を実施し、橋梁の長寿命化及び耐震化により道路網の信頼性の確保を図る。
------	--

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選択した。
	生活環境対策	排ガス対策機械の使用、建設副産物の適正処理、再生材の使用等を行う。
	コスト削減策	より経済的な工法を検討し採用する。現場発生材の有効活用、再生材の使用等、より安価な材料を使用する。
	その他	

事務所	箇所番号	路線名	橋梁名	事業地	全体額 百万円	完成予定年度	評価視点:位置付け										評価視点:必要性・効果										評価視点:実施環境										判断															
							評価項目:点検計画					評価項目:特性					評価項目:安全性					評価項目:利活用度					評価項目:道路の機能											評価項目:道路分類					評価項目:地域振興									
							評価指標:橋梁長寿命化修繕計画					評価指標:経過年数					評価指標:橋梁の種類					評価指標:損傷の程度					評価指標:交通量					評価指標:緊急輸送道路・通学路等										評価指標:道路の役割					評価指標:観光ルート					
							橋梁長寿命化修繕計画に位置付けられている	架設後50年を経過したコンクリート橋、又は架設後30年を経過した鋼橋	特殊橋梁(トラス橋、アーチ橋、斜張橋等)	長大橋(橋長100m以上)	梁跨線橋、跨道橋等(第三者に影響を与える橋)	点数小計	最大点(60)	現況交通量(日当たり)【台】	点数小計	最大点(60)	緊急輸送道路に位置付けられている道路	点数	迂回路の状況による評価	点数	通学路の指定の有無及び今後の整備による追加	点数	半径1km以内の沿道状況による評価										点数小計	主要幹線(A)	主要幹線(B)	幹線道路		補助幹線道路	その他国県道	点数小計	観光地と主要幹線道路を結ぶ道路	点数小計	最大点(100)									
佐賀	1	佐賀大川線	蓮池橋	佐賀市	蓮池町	25	H25	60	60	0							60	50	60	9,871	30	90	0	40	40	60	60		1	1	2		1		1	1	60	0	60			20	20	0	80	B	A	A	I			
佐賀	2	佐賀大川線	堂地1号橋	佐賀市	蓮池町	25	H25	60	60	0							60		60	9,871	30	90	0	40	40	60	60	1	1				1					20	20	0	80	B	A	A	I							
佐賀	3	佐賀大川線	堂地大橋	佐賀市	蓮池町	20	H25	60	60	0							60		60	9,871	30	90	0	40	40	60	60	1	1				1					20	20	0	80	B	A	A	I							
佐賀	4	佐賀外理状線	船津新橋	佐賀市	川副町	36	H25	60	60	0							60		60	11,912	40	100	60	60	40	40	60	60	1		4	1					20	20	0	80	B	A	A	I								