

平成20年度再評価

6. 路線名: 主要地方道 諸富西島線

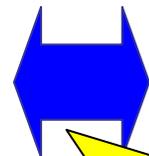
事業名: 地域自立・活性化交付金事業

主要地方道 諸富西島線 位置図



事業目的

佐賀東部地域



有明佐賀空港

連携強化のために
重要な道路

しかし、現道は…

幅員が狭く、離合困難 ➡ 車両の通行に支障

よって、改良により

筑後川の河川改修
と共同工事

交通の円滑化を図り、地域連携強化に寄与する

現道状況

幅員狭小状況



幅員狭小状況



主要地方道諸富西島線平面図



全体延長 L = 2,000m



凡例	
	過年度施工箇所
	平成19年度施工箇所
	平成20年度施工箇所
	次年度施工箇所

事業概要

- 全体事業費：18.0億円
- 工期：平成9年度～平成23年度(予定)
- 全体延長： $L = 2,000\text{ m}$
- 事業内容：改良工 $L = 2,000\text{ m}$
 - 用地買収 $15,750\text{ m}^2$
 - 家屋補償 33戸

事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	13.4	0.3	4.3
進捗率(%)	74	76	100
用地進捗率 (%)	87.8	87.8	100



- 用地買収は、15,750㎡のうち、15,510㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、中津共同墓地のみである。
(33戸が契約済)
- 工事は平成19年度末現在で、1,640mを供用済。

事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 41.6億円

走行経費縮小便益 = 1.6億円

交通事故減少便益 = 2.1億円

合計 45.3億円

- 【費用】

事業費 = 20.6億円

維持管理費 = 1.0億円

合計 21.6億円

- 再評価時費用便益比 = $45.3 / 21.6 = 2.1$

今後の対応

- 西島工区(みやき町)の改良が今年度に完了する予定であり、更なる交通量の増大が予想される。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、筑後川の河川改修事業と調整を図り事業を継続し、円滑な交通の確保を図る。