

平成 20 年度再評価対象事業一覧表 (事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済 情勢等の変化	費用対効果 の要因の変化	CO2削減や代替案 等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課)	備考
	主要地方道 諸富西島線 地域自立・活性化 交付金事業 事業主体：県 事業地：神崎市 千代田町迎島	本路線は、佐賀市諸富町の国道208号を起点とし、一級河川筑後川右岸堤防上を利用して、みやき町西島の国道264号に至る道路である。 本事業区間は、道路幅員が狭く離合が困難である。そのため河川改修と同時に道路拡幅の施工を計画、実施している。 佐賀・福岡両県による整備が進むことにより、佐賀東部地域と佐賀空港の連携強化を図る。	全体事業費：18.0億円 工期：H9～H23 事業内容 延長 L=2,000m 幅員 W=11.5(6.5)m 改良工 L=2,000m 舗装工 L=2,000m 樋管 1箇所 測定 1式 用地補償 1式	H19末進捗率：約75% (事業費ベース) (年平均進捗率 7%) 用地補償は9割完了	・交通量の増加 諸富西島線 H9 6,189台/日(基準) H11 5,539台/日(0.89) H17 6,860台/日(1.11)	事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。 B/C = 2.1	(コスト削減) ・再生資材の利用促進を図っている。 ・工事で発生する残土を盛土等に流用する。 (代替案の検討) ・特になし	事業着手より10年が経過	継続 (理由) 危険な状況が解消されていないため、筑後川の河川改修事業と調整を図り事業を継続し、円滑な交通の確保を図る。	

