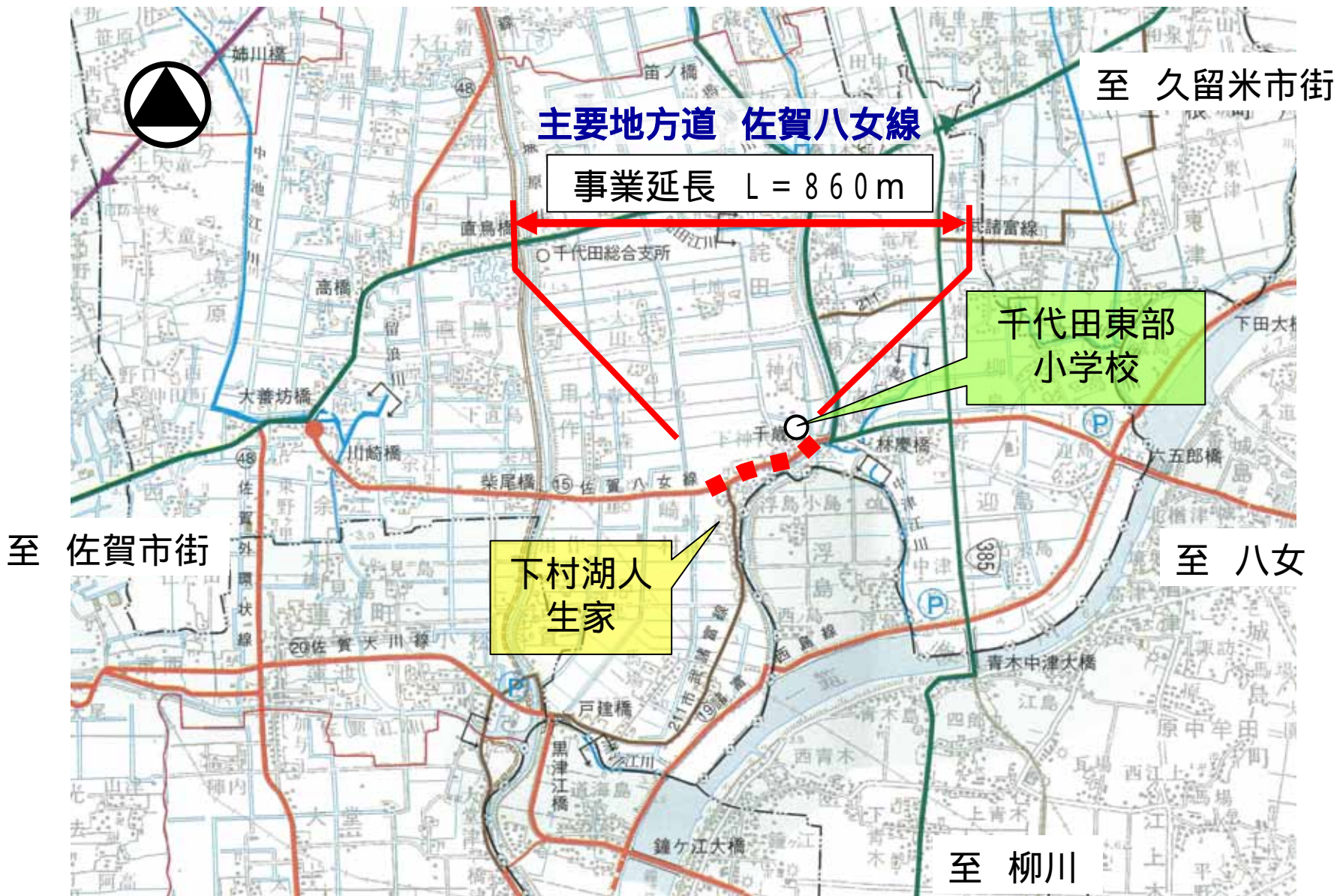


平成20年度 再評価

7. 路線名: 主要地方道 佐賀八女線

事業名: 地域自立・活性化交付金事業

主要地方道 佐賀八女線 位置図



事業目的

佐賀市



八女市

交流を支えるために重要な道路
観光に資する道路

千代田東部小学校の通学路

しかし、現道は…

幅員が狭いことから、車や自転車歩行者の通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全を確保
生活圏間の交流を支え、観光振興に寄与する

現道状況

未整備箇所は、通学者が危険な状態にある。(起点側)



未整備箇所は、線形不良状態にある。(交差点 暫定施工)



線形不良箇所(終点側)



幅員狭小箇所(終点側 小学校前)

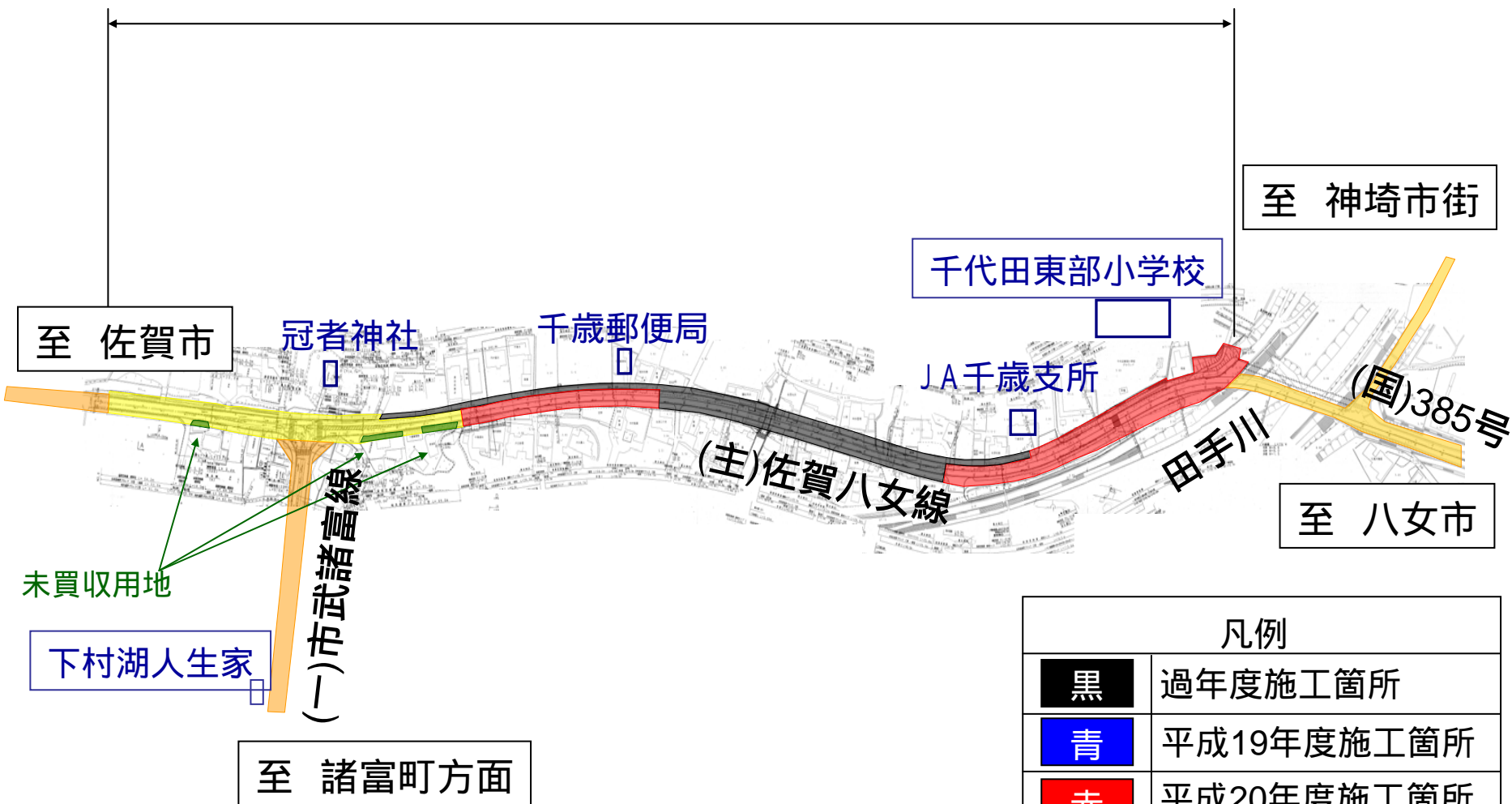


事業概要

- 全体事業費：11.0億円
- 工期：平成11年度～平成23年度(予定)
- 全体延長：L = 860m
- 事業内容：改良工 L = 860m
 - 用地買収 3,800m²
 - 家屋補償 24戸

主要地方道 佐賀八女線 平面図

全体延長 L=860m



凡例	
黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	9.3	0.7	1.0
進捗率(%)	84.5	90.9	100
用地進捗率 (%)	92.9	92.9	100

- 用地買収は、3,800㎡のうち、3,600㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、23戸のうち、21戸が契約済みである。
- 工事は、600mを概成している。

工事未着手箇所状況



工事概成箇所状況



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 26.8億円

走行経費縮小便益 = 1.4億円

交通事故減少便益 = 2.6億円

合計 30.9億円

- 【費用】

事業費 = 11.8億円

維持管理費 = 2.5億円

合計 14.3億円

- 再評価時費用便益比 = $30.9 / 14.3 = 2.2$

今後の対応

- 本路線と接続している主要地方道 諸富西島線の、みやき町の西島工区が今年度に完了する予定であり、交通量の増大が予想される。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化と交通安全の確保を図る