

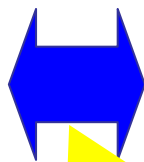
平成20年度 再評価

14. 路線名：一般県道 鍋島停車場線

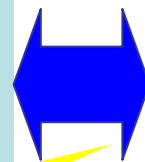
事業名：地方道路交付金事業

事業目的

JR鍋島駅



事業箇所
(扇町交差点)



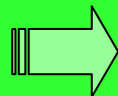
市内の高校

通勤通学路として
重要な道路

嘉瀬小学校
の通学路

しかし、現道は…

幅員が狭く、歩道無し

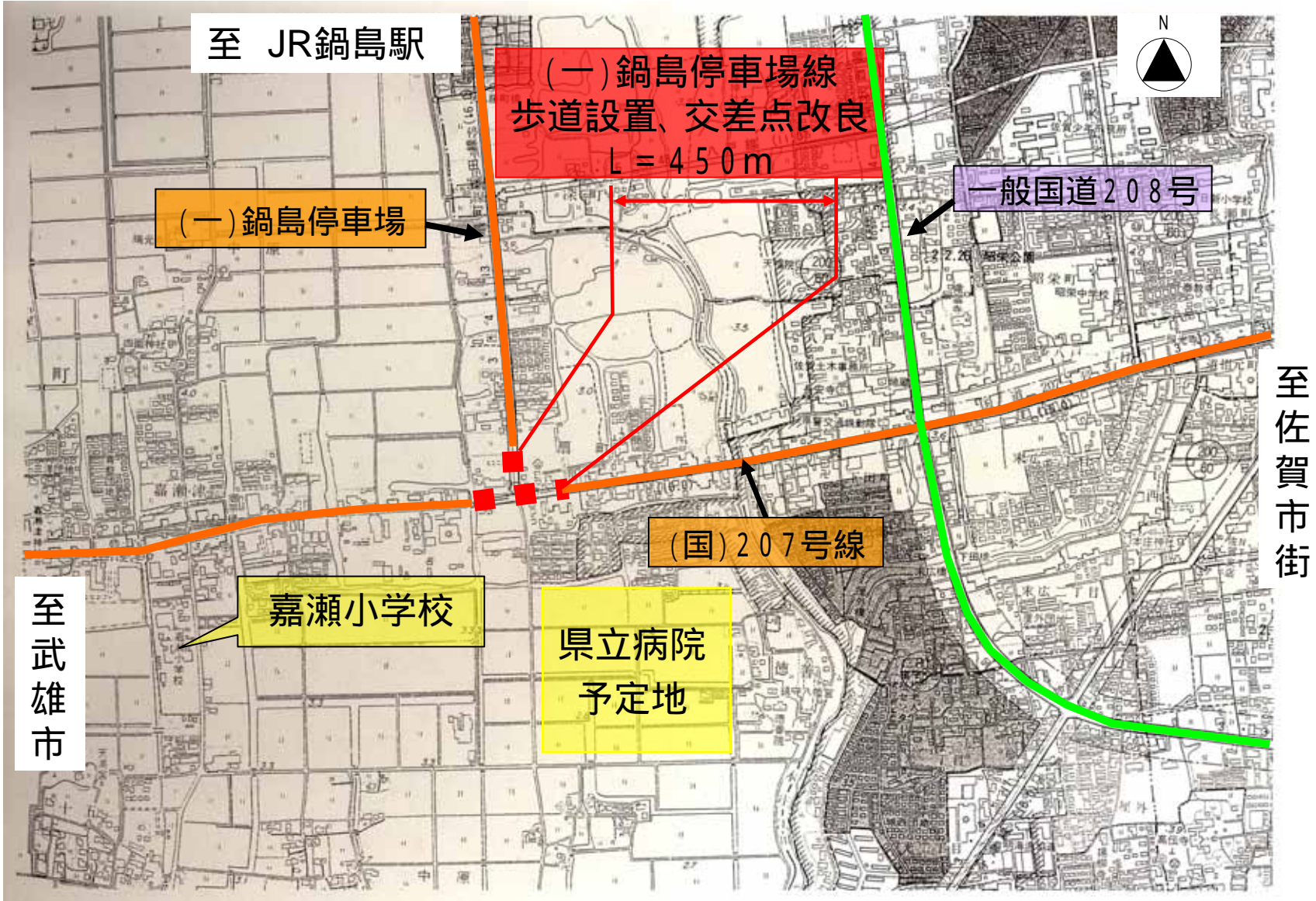


車や自転車歩行者の
通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全の確保を図る
安全・安心な道路空間を形成

(一) 鍋島停車場線の位置



至 JR鍋島駅

(一) 鍋島停車場線
歩道設置、交差点改良
L = 450 m

(一) 鍋島停車場

一般国道208号

(国) 207号線

至 武雄市

嘉瀬小学校

県立病院
予定地

至 佐賀市街

なべ しま てい しゃ じょう せん

鍋島停車場線の状況

交通量が多く、歩道未設置
なため、非常に危険な状況



事業の進捗状況

家屋移転、用地買収が多いため、用地交渉に長い期間を費やしている。H21年度以降に、用地買収47m²及び本工事が240mが残る。

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	9.3	0.5	1.5
進捗率(%)	82.3	86.7	100.0
用地進捗率 (%)	93.8	97.3	100.0





至佐賀市街

(国)207号線

写真

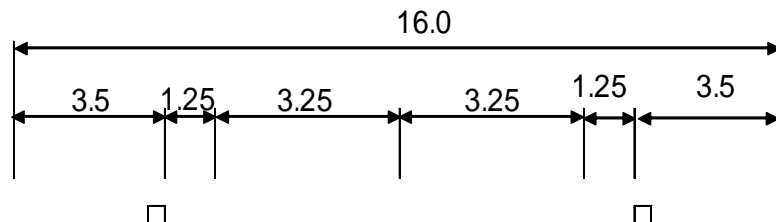
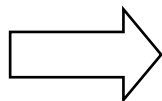
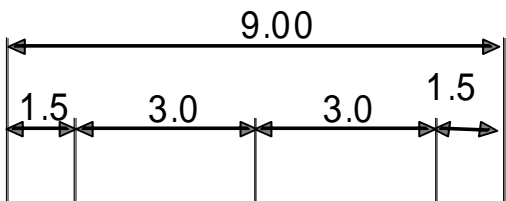
至武雄市

未改良の箇所は、通学生が危険にさらされている。

(一)鍋島停車場線

凡 例	
H9～H18	
H19年度	
H20実施	
H21以降	

至 JR鍋島駅



事業の効果

- 交通安全事業(自転車歩行者道設置)であるため B / C は算出しない。

今後の対応

- 近隣に県立病院好生館が移転新築(平成24年度完成予定)されることから、今後更なる交通量の増加が見込まれる。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し、交通安全の確保を図る。