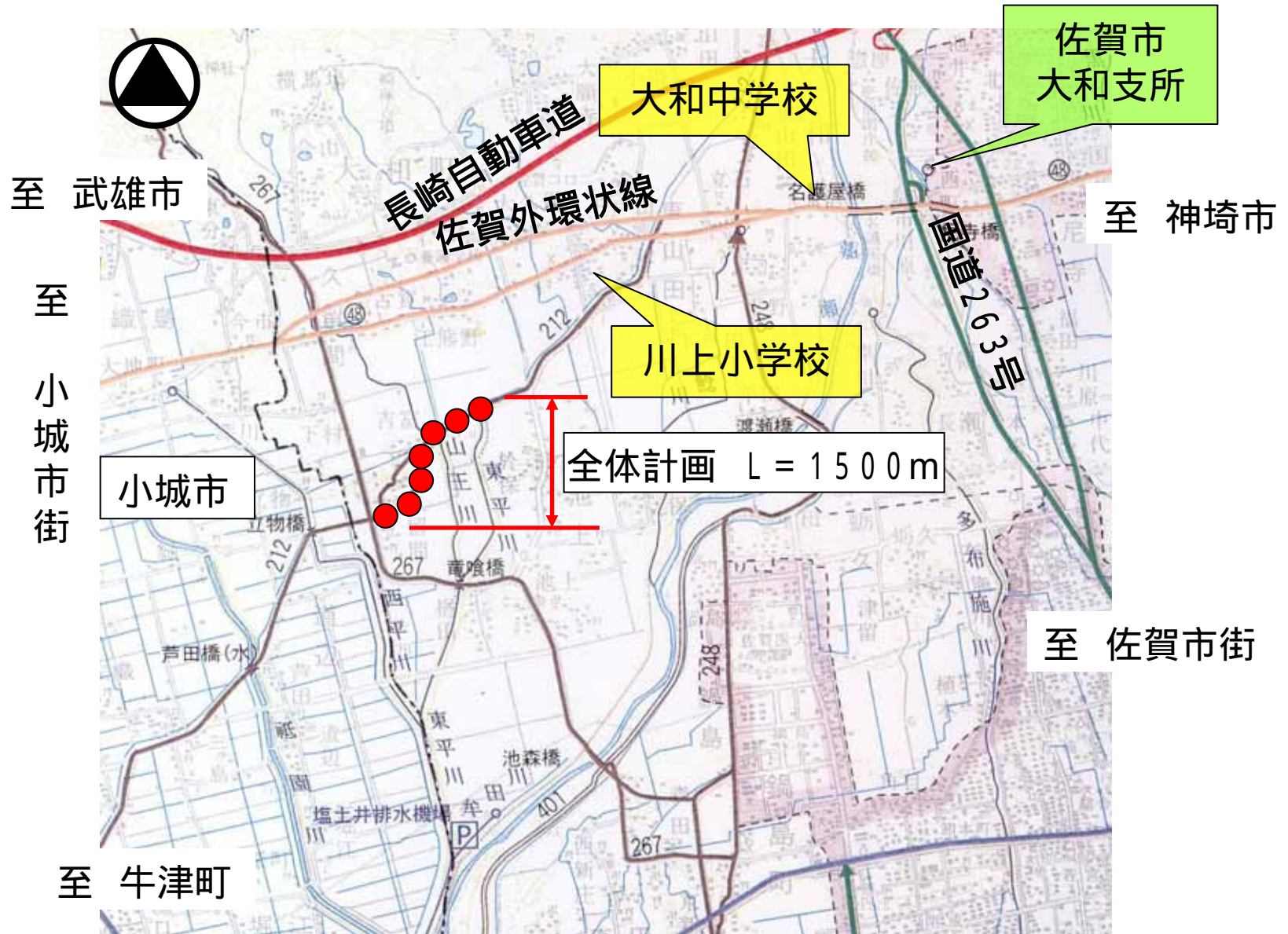


平成20年度再評価

17. 路線名：一般県道 川上牛津線
(久留間工区)

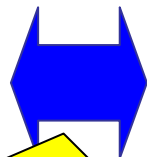
事業名：地方特定道路整備事業

一般県道 川上牛津線 位置図



事業目的

佐賀市大和町川上



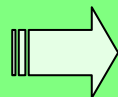
小城市牛津町

幹線道路間の連絡道路
として重要な道路

川上小学校
の通学路

しかし、現道は…

幅員が狭く、歩道無し



車や自転車歩行者の
通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全の確保を図る
地域連携強化に寄与する

現道状況

未整備箇所は、通学者が危険にさらされている。



幅員狭小、線形不良状況



幅員狭小状況



幅員狭小、線形不良状況



事業概要

- 全体事業費：9.2億円
- 工期：平成9年度～平成22年度(予定)
- 全体延長： $L = 1,500\text{ m}$
- 事業内容：改良工 $L = 1,500\text{ m}$
用地買収 $5,480\text{ m}^2$
補償 8戸

一般県道 川上牛津線 平面図

全体延長 L=1,500m



凡例	
黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	6.0	0	3.2
進捗率(%)	64.9	64.9	100
用地進捗率 (%)	63.7	63.7	100

用地未買収物件



- 用地買収は、5,480㎡のうち、4,940㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、8戸のうち、5戸が契約済みである。
- 工事は、580mを概成している。

現道区間



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 420.1億円

走行経費縮小便益 = 19.5億円

交通事故減少便益 = 3.7億円

合計 443.3億円

- 【費用】

事業費 = 10.3億円

維持管理費 = 0.7億円

合計 11.1億円

- 再評価時費用便益比 = $443.3 / 11.1 = 39.9$

今後の対応

- 本路線は、交通量が増加傾向にあり、更なる交通量の増加が見込まれる。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化及び交通安全の確保を図る。