

平成20年度再評価

18. 路線名：一般県道 川上牛津線
(樋口工区)

事業名：地方特定道路整備事業

一般県道 川上牛津線 位置図



一般県道 川上牛津線

至 川上

事業延長 L = 1,160m

JR唐津線

国道203号

三日月小学校
三日月中学校

小城市
三日月支所

国道34号

至 佐賀市街

至 武雄市

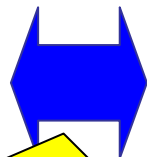
国道207号

至 唐津市



事業目的

佐賀市大和町川上



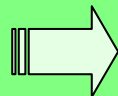
小城市牛津町

幹線道路間の連絡道路
として重要な道路

近隣に、
三日月小、中
学校がある

しかし、現道は…

幅員が狭く、歩道無し



車や自転車歩行者の
通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全の確保を図る
地域連携強化に寄与する

現道状況

混雑状況 (R203)



混雑状況 (川上牛津線)



歩道未整備により、通学者が危険にさらされている



幅員狭小状況
(川上牛津線)



事業概要

- 全体事業費：12.0億円
- 工期：平成11年度～平成23年度(予定)
- 全体延長：L = 1,160m
- 事業内容：改良工 L = 1,160m
 - 用地買収 3,360m²
 - 家屋補償 10戸

一般県道 川上牛津線 平面図

全体延長 L=1,160m

平面図 S=1:500



至大和町

至牛津町

凡例

| | |
|---|------------|
| 黒 | 過年度施工箇所 |
| 青 | 平成19年度施工箇所 |
| 赤 | 平成20年度施工箇所 |
| 黄 | 次年度施工箇所 |

小城市
三日月支所

国道203号

事業の進捗状況

| | 平成19 年度まで | 平成20 年度 | 平成21 年度以降 |
|--------------|--------------|------------|--------------|
| 事業費(億円) | 6.0 | 0.7 | 5.3 |
| 進捗率(%) | 49.7 | 55.5 | 100.0 |
| 用地進捗率 (%) | 38.7 | 41.9 | 100.0 |

大寺橋交差点東側



大寺橋交差点西側



- 用地買収は、3,360㎡のうち、1,055㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、10戸のうち、3戸が契約済みである。
- 工事は、770mを概成している。

事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 15.3億円

走行経費縮小便益 = 3.7億円

交通事故減少便益 = 1.1億円

合計 20.1億円

- 【費用】

事業費 = 12.0億円

維持管理費 = 0.4億円

合計 12.4億円

- 再評価時費用便益比 = $20.1 / 12.4 = 1.6$

今後の対応

- 現在の三日月支所が、小城市庁舎に決定されたことから、交通量の増大が予想される。
- 本路線は、交通量が増加傾向にあり、更なる交通量の増加が見込まれる。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化及び交通安全の確保を図る。