

平成 20 年度再評価対象事業一覧表 (事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果 の要因の変化	CO2削減や代替案 等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課案)	備考
	一般県道 川上牛津線 地方特定道路整備事業 事業主体：県 事業地：小城市三日月町 樋口	本路線は、国道323号(佐賀市大和町川上)を起点とし、小城市三日月町経由し国道207号(同市牛津町)を結んでいる。同路線は途中基幹道路である国道34、203号も横断しており、幹線道路間の連絡道路としての機能も有しているため利便性が高く、沿線は宅地開発が進んでいる。このため交通量も年々増加している。また、計画区間近隣に小・中学校や三日月支所もあり自転車歩行者も多い。しかしながら、現道は、幅員が狭く、歩道が未整備なため危険な状況となっている。そのため、交通の円滑化と自転車歩行者の交通安全確保を図るため現道拡幅と自転車歩行者道の整備を行うものである。	全体事業費：12億円 工期：H11～H23 事業内容 延長 L=1,160m 幅員 W=11.0(6.0)m 改良工 L=1,160m 舗装工 L=1,160m テスト 1式 用地補償 1式	H19末進捗率：約50% (事業費ベース) (年平均進捗率 6%) 用地補償は4割完了	交通量の増加 [H6] 8,207台/日 [H9] 11,120台/日 [H11] 10,669台/日 [H17] 12,710台/日 歩行者 108人/日 自転車 114台/日 現在の三日月支所が、小城市庁舎に決定されたことから、交通量の増大が予想される。	事業採択時と比較して、要因の大きな変化は見られない。 B / C = 1.6	(コスト削減) ・再生資源の利用促進を図っている。 ・工事で発生する残土を盛土等に流用する。 (代替案の検討) ・特になし	事業着手より10年が経過	継続 (理由) 国道203号との交差点の前後が残っており、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。	

