

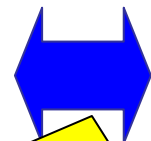
平成20年度再評価

21. 路線名：一般県道 黒川松島線

事業名：地方特定道路整備事業

事業目的

伊万里市黒川



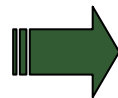
伊万里市松島町

交流を支えるために重要な道路

伊万里小学校の通学路

しかし、現道は…

幅員が狭い
線形が悪い



車や自転車歩行者の通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全を確保
生活圈間の交流を支える

現道状況

幅員狭小状況



未整備による歩行者の危険状況



歩行者とのすれ違い状況



幅員狭小状況



事業概要

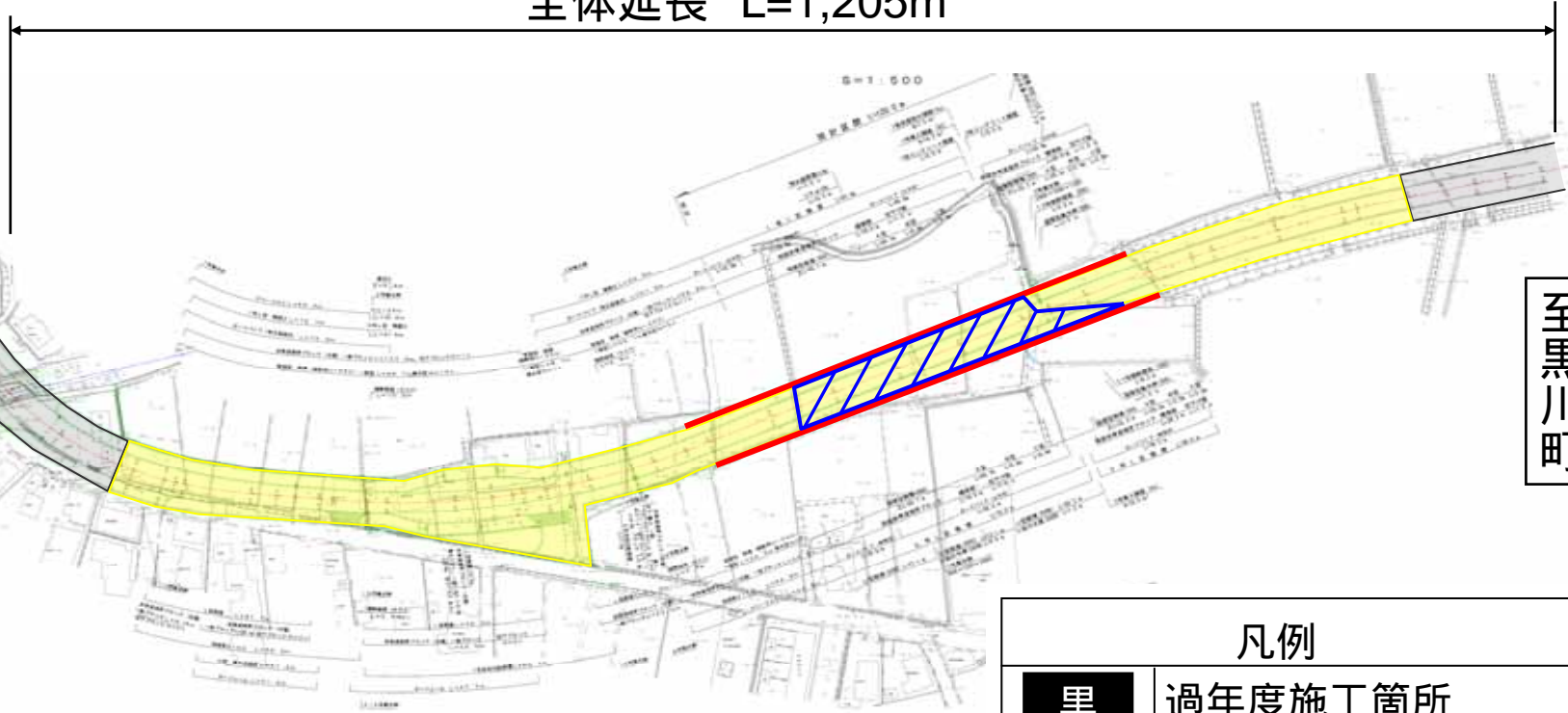
- 全体事業費：9.7億円
- 工期：平成7年度～平成24年度(予定)
- 全体延長：L = 1,205m
- 事業内容：改良工 L = 1,205m
 - 用地買収 16,391m²
 - 家屋補償 7戸

一般県道 黒川松島線 平面図

至伊万里市街



全体延長 L=1,205m



至黒川町

凡例	
黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	8.9	0.1	0.7
進捗率(%)	91.8	92.9	100.0
用地進捗率 (%)	88.0	90.2	100.0

バイパス区間



- 用地買収は、16,391㎡のうち、14,388㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、7戸のうち、6戸が契約済みである。
- 工事は、1,125mを概成している。

バイパス未着手区間



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 86.5億円

走行経費縮小便益 = 11.2億円

交通事故減少便益 = 6.9億円

合計 104.6億円

- 【費用】

事業費 = 12.6億円

維持管理費 = 0.7億円

合計 13.3億円

- 再評価時費用便益比 = $104.6 / 13.3 = 7.9$

今後の対応

- 当該箇所については、依然として事業効果が発揮出来ず、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。