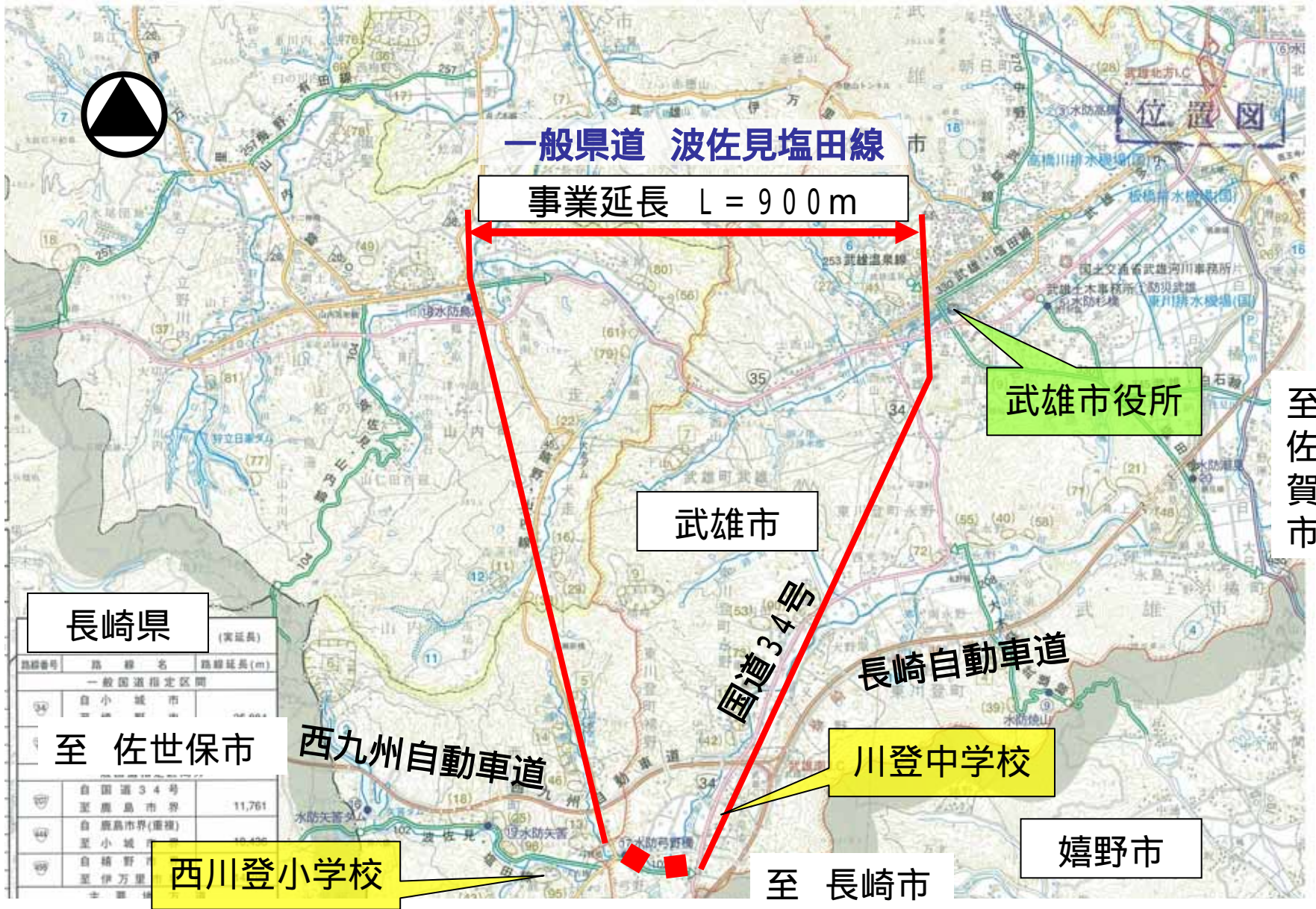


平成20年度再評価

22. 路線名：一般県道 波佐見塩田線

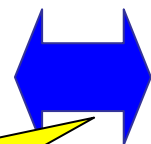
事業名：地方特定道路整備事業

一般県道 波佐見塩田線 位置図



事業目的

長崎県波佐見町



嬉野市塩田町

交流を支えるために重要な道路

西川登小学校の通学路

しかし、現道は…

線形が悪い
歩道無し



車や歩行者の
通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全を確保
生活圈間の交流を支える

現道状況

幅員狭小、線形不良状況



歩道未整備により、通学者が危険にさらされている



事業概要

- 全体事業費：13.5億円
- 工期：平成9年度～平成24年度(予定)
- 全体延長：L = 900m
- 事業内容：改良工 L = 900m
舗装工 L = 900m
測量試験費 一式
用地補償 一式

一般県道 波佐見塩田線 平面図

至 武雄市街

整備済み L = 180 m

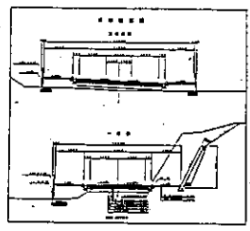
整備済み L = 120 m

地方特定道路整備事業 全体計画 L = 900 m

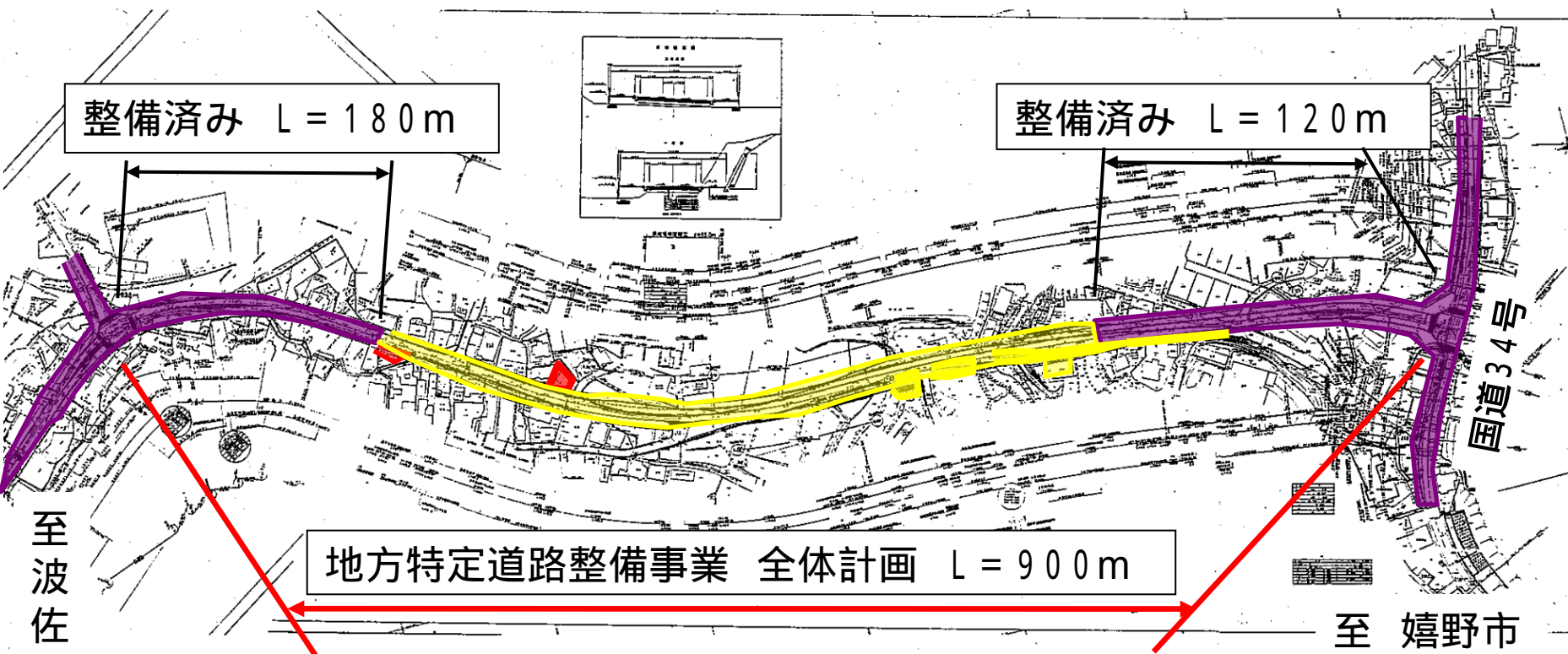
至 波佐見市

至 嬉野市

国道34号



凡例	
黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所



事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	12.4	0.1	1.0
進捗率(%)	92.2	92.6	100.0
用地進捗率 (%)	93.2	94.1	100.0

- 用地買収は、8,852㎡のうち、7,842㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、29戸のうち、27戸が契約済みである。
- 工事は、310mが整備済みである。

整備済み区間(R34方面)



未整備区間(未買収区間)



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 33.5億円

走行経費縮小便益 = 億円

交通事故減少便益 = 0.5億円

合計 34.0億円

- 【費用】

事業費 = 15.5億円

維持管理費 = 0.3億円

合計 15.8億円

- 再評価時費用便益比 = $34.0 / 15.8 = 2.2$

今後の対応

- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し、交通安全の確保及び円滑な交通の確保を図る。