

平成20年度再評価

23. 路線名：主要地方道 小城富士線

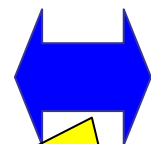
事業名：道路改築事業

主要地方道 小城富士線(清水) 位置図



事業目的

小城市小城町



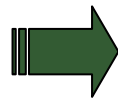
佐賀市富士町

観光に資する道路

岩松小学校の
通学路

しかし、現道は…

幅員が狭い
歩道無し



車や歩行者の
通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全を確保
観光振興に寄与する

現道状況



歩行者通行状況



幅員狭小状況 1



幅員狭小状況 2

事業概要

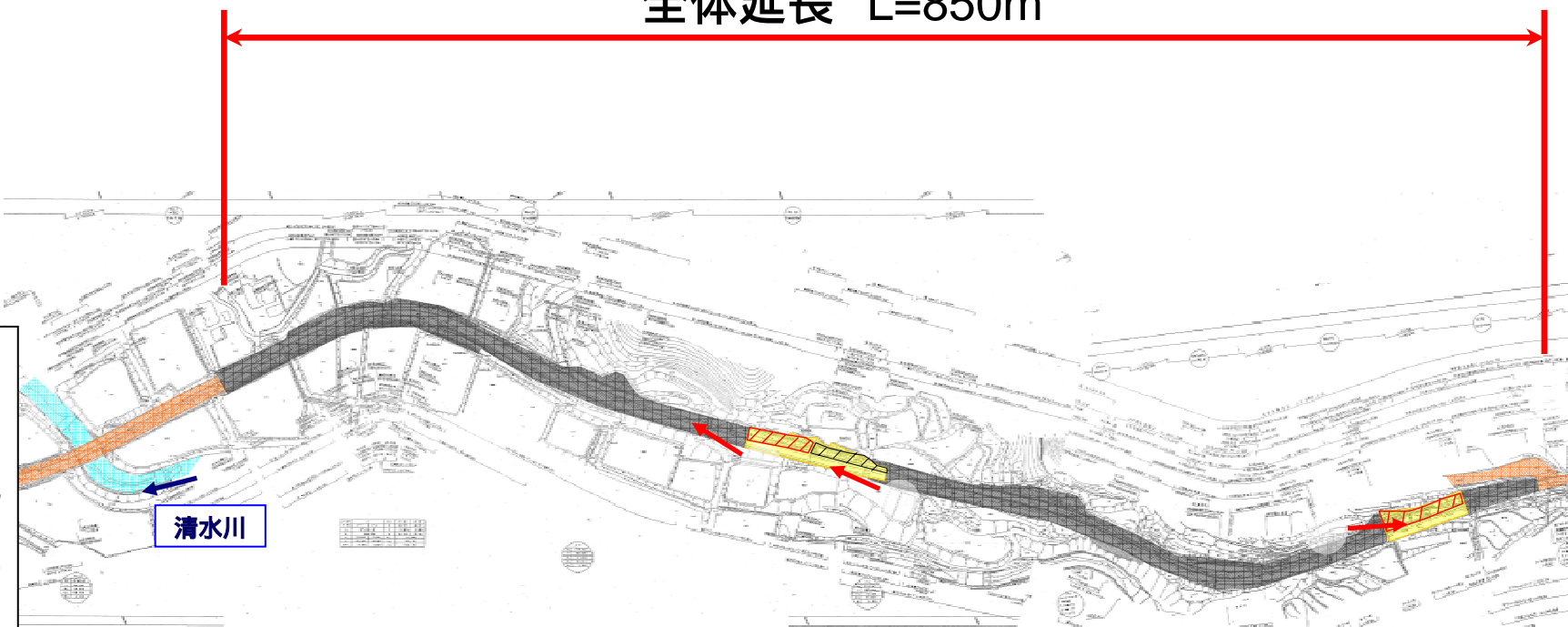
- 全体事業費：6.0億円
- 工期：平成9年度～平成22年度(予定)
- 全体延長：L = 850m
- 事業内容：改良工 L = 850m
 - 用地買収 8,250m²
 - 家屋補償 無し

主要地方道 小城富士線(清水) 平面図

全体延長 L=850m

至
小城市街方面

至
清水の滝方面



凡例	
黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	5.7	0.1	0.2
進捗率(%)	95.7	96.5	100.0
用地進捗率 (%)	86.8	100.0	100.0

- 用地買収は、8,250㎡のうち、7,732㎡が契約済みである。
- 工事は、720mを概成している。

改良済区間



未改良区間



観光



清水の滝



須賀神社

小京都
小城
ホテルの里ウォーク



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益	=	131.9億円
走行経費縮小便益	=	21.7億円
交通事故減少便益	=	11.6億円
合計		165.2億円

- 【費用】

事業費	=	7.9億円
維持管理費	=	0.4億円
合計		8.3億円

- 再評価時費用便益比 = $165.2 / 8.3 = 19.9$

今後の対応

- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。