

平成 20 年度再評価対象事業一覧表 (事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	コスト削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課題)	備考
	<p>主要地方道 小城富士線 道路改築事業</p> <p>事業主体：県 事業地：小城市小城町 清水</p>	<p>本路線は小城市小城町(国道203号)を起点として富士町古湯(国道323号)に至る延長約16kmの道路であり、周辺の観光地(清水の滝や古湯温泉など)へアクセスするための観光に資する道路である。</p> <p>更に、岩松小学校の通学路に指定されている。</p> <p>しかし、現道は、幅員が狭く、歩道も無いことから、交通の円滑化と交通安全の確保を図るために改良するものである。</p>	<p>全体事業費：6.0億円 工期：H9～H22</p> <p>事業内容 延長 L=850m 幅員 W=11.0(6.0)m</p> <p>改良工 L=850m 舗装工 L=850m 測定 1式 用地補償 1式</p>	<p>H19末進捗率：約96% (事業費ベース) (年平均進捗率 9%)</p> <p>用地補償は9割完了</p>	<p>交通量の増減 [H6] 1,575台/日 [H9] 1,363台/日 [H11] 1,526台/日 [H17] 1,016台/日 歩行者 7人/日 自転車 25台/日</p>	<p>事業採択時と比較して、要因の大きな変化は見られない。</p> <p>B/C = 1.9.9</p>	<p>(コスト削減) ・再生資源の利用促進を図っている。 ・工事で発生する残土を盛土等に流用する。</p> <p>(代替案の検討) ・特になし</p>	<p>事業着手より10年が経過</p>	<p>継続 (理由) 危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。</p>	

