

平成 20 年度再評価対象事業一覧表 (事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	コスト削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課案)	備考
	小城千葉公園線 街路整備事業	当該路線は、JR 小城駅から国道 203 号を通り小城市北部を結ぶ路線であるが、現道は歩道が無いことから、朝夕の通勤通学時には自動車と歩行者・自転車が輻輳し危険な状況となっている。 また、国道 203 号との交差点においては、変則交差点となっており、危険な状態であるだけでなく、交通混雑の原因となっている。 このため、当路線の整備により、歩行者・自転車の安全確保を図るとともに、変則交差点を解消し、交通混雑の緩和を図るものである。	全体事業費：16.8 億円 全体延長：209 m 計画幅員：17.0 m 工期：H11～H21 事業認可：H11～H21	H19 末進捗率 85.9% (事業費ベース) (年平均進捗率 9.5%)	・交通量の増加 H11 6,973 台/日 H17 7,285 台/日 ・歩行者、自転車交通量 H19 歩行者 125 人/日 H19 自転車 222 台/日	事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。 B/C 1.2	(コスト削減) ・コンクリート二次製品、リサイクル材の積極的活用 ・建設副産物の有効利用 (代替案の検討) ・特になし	10 年以上継続	継続 当初の事業目的である歩行者及び自転車利用者への安全確保が達成できていない状況であるため、事業の継続が必要である。	

