

平成 20 年度再評価対象事業一覧表 (事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	CO2削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業線)	備考
	<p>主要地方道 肥前呼子線道路改築事業</p> <p>事業主体：県 事業地：玄海町長倉</p>	<p>本路線は、唐津市肥前町の国道204号から玄海町中心部を通り、唐津市呼子町の国道204号へ至る道路であり、原子力災害時の緊急避難道路に指定されている。</p> <p>本事業区間は、玄海町中心部を通る一般県道加倉仮屋港線との交差点部より起点側の区間であり、幅員が狭く線形も悪いため、非常に危険な状況である。</p> <p>本事業の整備により、安全性の確保及び円滑な交通の確保を図る。</p>	<p>全体事業費：7.8億円</p> <p>工期：H7～H24</p> <p>事業内容 延長 L=900m 幅員 W=9.75(6.0)m</p> <p>改良工 L=900m 舗装工 L=900m 測定 1式 用地補償 1式</p>	<p>H19未進捗率：約85% (事業費ベース)</p> <p>(年平均進捗率 7%)</p> <p>用地補償は全て完了</p>	<p>・交通量の増減 肥前呼子線</p> <p>H9 1,484台/日(基準) H11 1,588台/日(1.07) H17 1,245台/日(0.84)</p> <p>自転車 25台/日 歩行者 103人/日</p> <p>加倉仮屋港線</p> <p>H9 4,964台/日(基準) H11 5,083台/日(1.02) H17 4,951台/日(0.99)</p> <p>自転車 62台/日 歩行者 122人/日</p>	<p>事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。</p> <p>B/C = 1.1</p>	<p>(コスト削減) ・再生資材の利用促進を図っている。</p> <p>・工事で発生する残土を盛土等に流用する。</p> <p>(代替案の検討) ・特になし</p>	<p>事業着手より10年が経過</p>	<p>継続 (理由) 起点側の取付部を残すだけが、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し、円滑な交通の確保を図る。</p>	

