

平成20年度再評価

25. 路線名：一般県道 高串港線

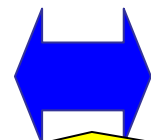
事業名：道路改築事業

一般県道 高串港線 位置図



事業目的

高串港



肥前町市街

交流を支えるために重要な道路
原発避難道路
産業の活性化を支える道路

田野小学校
の通学路

しかし、現道は・・・

幅員が狭い
線形が悪い

車や歩行者の通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化と交通安全を確保
生活圈間の交流や、産業の活性化を支える
災害時の交通を確保

現道狀況

幅員狹小狀況



線形不良狀況



幅員狹小狀況

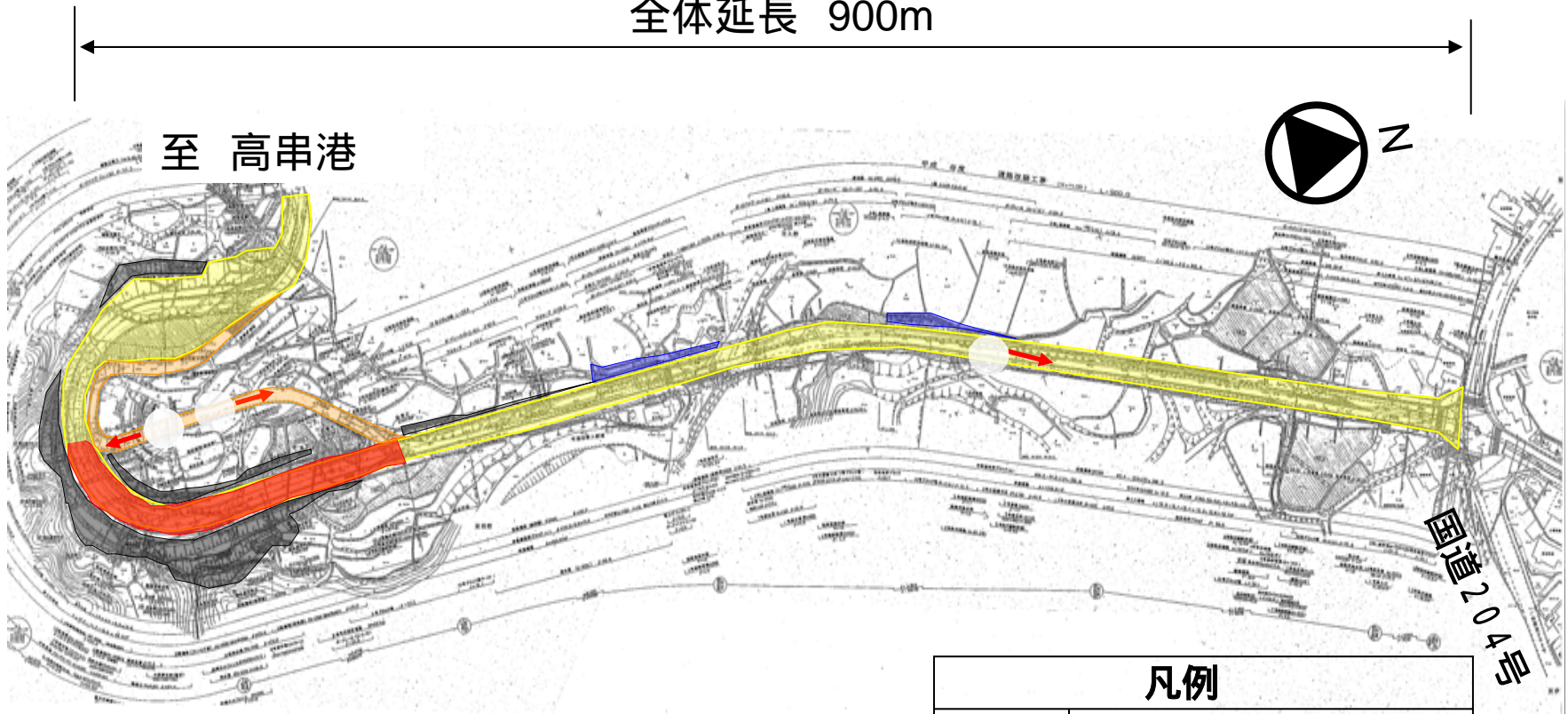


事業概要

- 全体事業費：5.8億円
- 工期：平成7年度～平成22年度(予定)
- 全体延長：L = 900m
- 事業内容：改良工 L = 900m
 - 用地買収 15,262m²
 - 家屋補償 5戸

一般県道 高串港線 平面図

全体延長 900m



凡例

黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	4.3	0.1	1.4
進捗率(%)	74.1	75.0	100.0
用地進捗率 (%)	98.4	98.4	100.0

- 用地買収は、15,262㎡のうち14,875㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、5戸のうち、すべて契約済みである。
- 工事は、900mを概成している。

現道状況



現在整備区間



事業の効果

- 【便益】

走行時間短縮便益 = 70.0億円

走行経費縮小便益 = 27.8億円

交通事故減少便益 = 3.1億円

合計 100.9億円

- 【費用】

事業費 = 6.6億円

維持管理費 = 1.3億円

合計 7.9億円

- 再評価時費用便益比 = $100.9 / 7.9 = 12.8$

今後の対応

- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。