

平成 20 年度再評価対象事業一覧表

(事業採択後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

| 番号 | 事業名 (路・河川名等) | 事業目的 | 事業概要 | 事業の進捗状況 | 事業を巡る社会経済情勢等の変化 | 費用対効果の要因の変化 | CO2削減や代替案等の可能性 | 再評価理由 | 対応方針 (事業課案) | 備考 |
|----|--|---|--|--|--|---|---|---------------------|--|----|
| | <p>一般県 高串港線 道路改築事業</p> <p>事業主体：県 事業地：肥前町田野</p> | <p>本路線は唐津市肥前町の高串港と肥前町田野の古保志気(一般国道204との交差点)までを結ぶ道路であり、生活圏中心都市と周辺地域を結び、交流を支えるために必要な道路である。</p> <p>また、周辺に水産加工場や魚市場がある、高串港へのアクセス道路であり、整備することで産業の活性化を図る。</p> <p>現道は、幅員が狭く、線形も悪いことから、現道拡幅及び自転車歩行者道を整備することにより交通の円滑化と交通安全の確保を図る。</p> | <p>全体事業費：5.8億円</p> <p>工期：H7～H22</p> <p>事業内容 延長 L=900m 幅員 W=11.0(6.0)m</p> <p>改良工 L=900m 舗装工 L=900m 測定 1式 用地補償 1式</p> | <p>H19末進捗率：約74% (事業費ベース)</p> <p>(年平均進捗率 6%)</p> <p>用地補償は9割完了</p> | <p>交通量の増減</p> <p>[H6] 1,944台/日 [H9] 1,640台/日 [H11] 1,674台/日 [H17] 1,759台/日</p> <p>歩行者 21人/日 自転車 3台/日</p> | <p>事業採択時と比較して、要因の大きな変化は見られない。</p> <p>B/C = 12.8</p> | <p>(コスト削減)</p> <ul style="list-style-type: none"> 再生資源の利用促進を図っている。 工事で発生する残土を盛土等に流用する。 <p>(代替案の検討)</p> <ul style="list-style-type: none"> 特になし | <p>事業着手より10年が経過</p> | <p>継続</p> <p>(理由)</p> <p>起点側と終点側の取付部が残っており、危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化を図る。</p> | |

