

**街路整備事業 公共事業評価
佐賀大和線(再々評価)
説明資料**

平成20年10月 県土づくり本部 まちづくり推進課

佐賀大和線の位置図



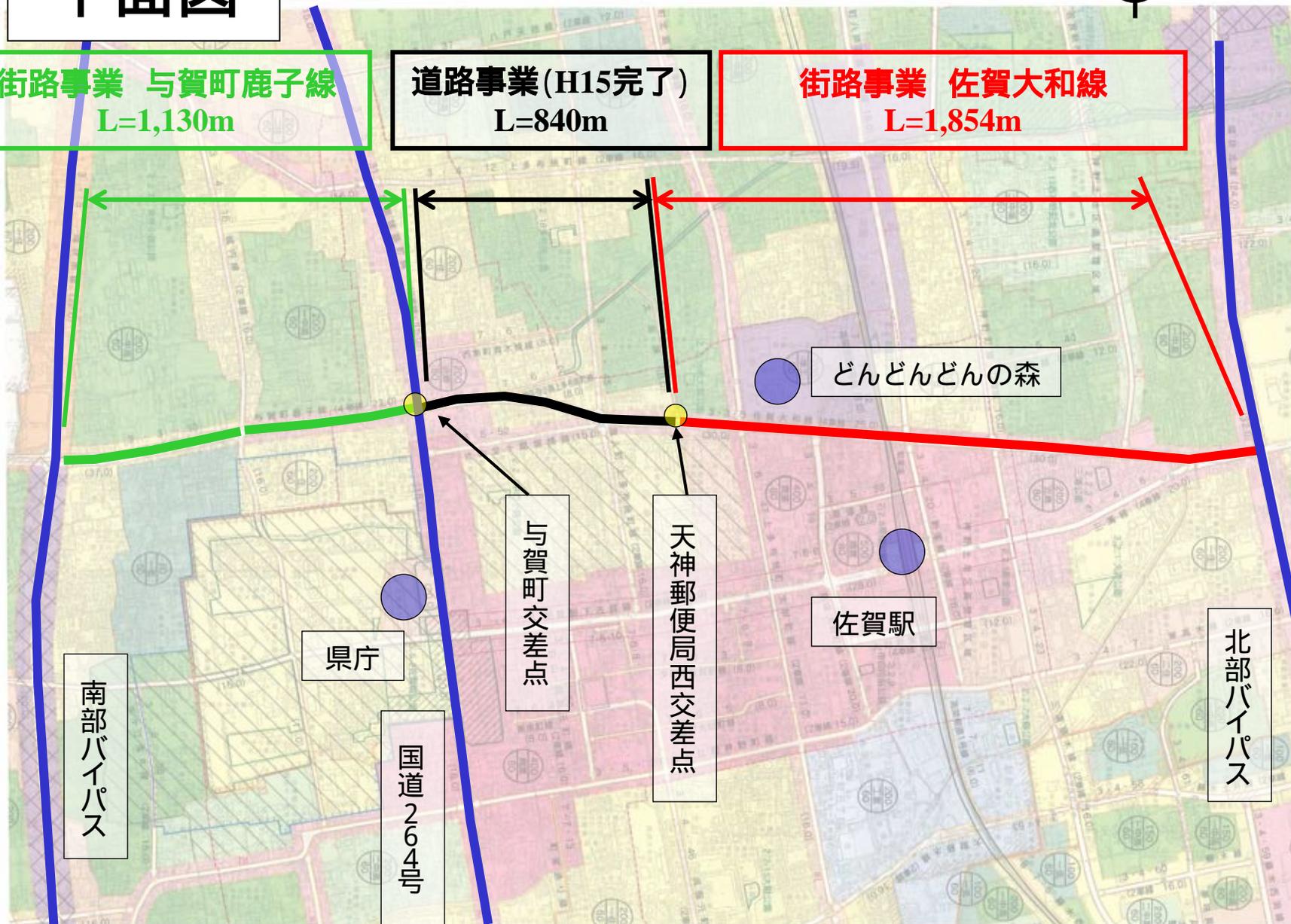
平面図



街路事業 与賀町鹿子線
L=1,130m

道路事業(H15完了)
L=840m

街路事業 佐賀大和線
L=1,854m



どんだんどの森

与賀町交差点

天神郵便局西交差点

佐賀駅

北部バイパス

南部バイパス

県庁

国道264号

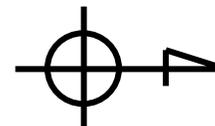
【事業の概要】

路線名 : 佐賀大和線
道路延長 : $L = 1,854\text{ m}$ $W = 30.0(12.0)\text{ m}$
全体事業費 : 183.0億円
事業期間 : H6 ~ H22年 (H15年に再評価)

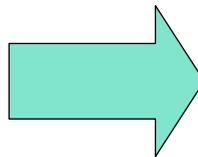
【事業の目的】

- ・現道は、歩道が狭く、特に自転車交通量が多いこの路線では、歩行者と自転車が輻輳し危険な状況。
- ・整備により円滑な交通と歩行者の安全確保を図る。

事業区間の状況



2車線を4車線化



継続の必要性

- 現在、車道部については、4車線で暫定供用しているが、歩道部については未整備である。
- 当初の事業目的である歩行者及び自転車利用者への安全確保が達成できていない。

このため、事業を継続し早期完成を図りたい