

平成 20 年度再評価対象事業一覧表 (再評価実施後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)
 (対象：平成 15 年度再評価実施事業)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済 情勢等の変化	費用対効果 の要因の変化	CO2削減や代替案 等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課案)		
	再評価 時点	佐賀大和線 街路整備事業	当該路線は、佐賀大和 I C から、佐賀市中心部を縦貫 し、佐賀空港へ至る、南北 の幹線街路である。 当事業により車道の 4 車 化・広幅員の歩道の設置を 行い、安全で円滑な交通を 確保し、県都佐賀市と各都 市の交流、及び地域の活性 化に寄与する。	全体事業費：180.0 億円 全体延長：1,854 m 計画幅員：30 m 工期：H6～H19 事業認可：H20.3	H14 末進捗率 67.6 % (事業費ベース) (年平均進捗率 7.5%)	・交通量の増加 H 6 19,603 台 / 日 H11 20,967 台 / 日	事業採択時と比較して大きな要 因の変化は見ら れない。 B/C 2.37	(コスト削減) ・コンクリート二 次 製品・リサイ クル 材の積極的 活用 ・建設副産物の有 効 利用 (代替案の検討) ・特になし	10 年以上 継 続	継 続		
	現時点	同上	同上	全体事業費：183.0 億円 全体延長：1,854 m 計画幅員：30 m 工期：H6～H22 事業認可：H21.3	H19 末進捗率 96.5 % (事業費ベース) (年平均進捗率 6.9%) H19年7月に車道4車線 暫定供用(全区間)	・交通量の増加 H 6 19,603 台 / 日 H17 23,781 台 / 日	事業採択時と比較して大きな要 因の変化は見ら れない。 B/C 2.3	同上	再評価実施後 5 年が経過	継続 現在、車道部につ いては、4車 線で暫定供用 しているが、当 初の事業目的 である歩行者 及び自転車利 用者への安全 確保が達成で きていない状 況であるため、 事業の継続が 必要である。		
	理由等			用地補償費の精査によ り全体事業費が増加し た。 また、用地交渉の難航 により事業期間を延伸す る予定。	<p>進捗率</p> <p>100% 80% 60% 40% 20% 0%</p> <p>H6 H8 H10 H12 H14 H16 H18 H20 H22</p> <p>..... 計画 —— 変更</p>							

