

平成20年度再評価

3. 路線名: 主要地方道 多久若木線

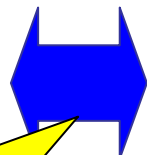
事業名: 地域自立・活性化交付金事業

主要地方道 多久若木線 位置図



事業目的

武雄工業団地



長崎自動車道
(国道203号経由)

産業を支えるため
に重要な道路

中部小学校
の通学路

しかし、現道は…

幅員が狭く、歩道も無いことから、車両や自転車歩行者の通行に支障

よって、改良により

交通の円滑化及び交通安全の確保を図り、
産業の振興に寄与する

現道状況

未整備箇所での混雑状況



通学状況



歩道未整備箇所



混雑状況

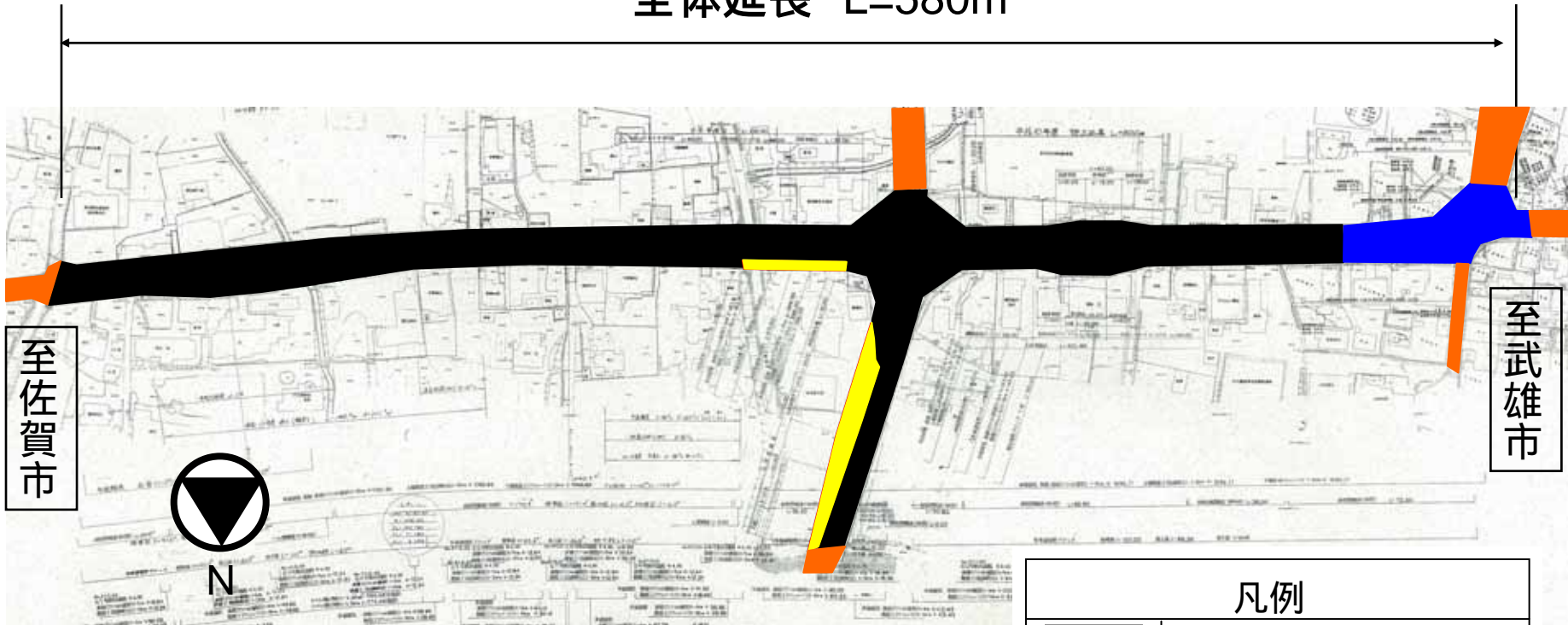


事業概要

- 全体事業費：10.2億円
- 工期：平成8年度～平成21年度(予定)
- 全体延長：L = 580m
- 事業内容：改良工 L = 580m
 - 用地買収 4,947m²
 - 家屋補償 10戸

主要地方道 多久若木線 平面図

全体延長 L=580m



凡例	
黒	過年度施工箇所
青	平成19年度施工箇所
赤	平成20年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

事業の進捗状況

	平成19 年度まで	平成20 年度	平成21 年度以降
事業費(億円)	9.2	0.5	0.5
進捗率(%)	90.1	95.1	100
用地進捗率 (%)	97.0	97.0	100

- 用地買収は、4,947㎡のうち、4,610㎡が契約済みである。
- 家屋補償は、19戸のうち、18戸が契約済みである。
- 工事は、460mを概成している。

供用済み区間



未買収箇所



事業の効果

- 交通安全事業(交差点改良)であるため
B / Cは算出しない。

今後の対応

- 本路線は、交通量が増加傾向にあり、更なる交通量の増加が見込まれる。
- 当該箇所については、依然として危険な状況が解消されていないため、事業を継続し交通の円滑化と交通安全の確保を図る。