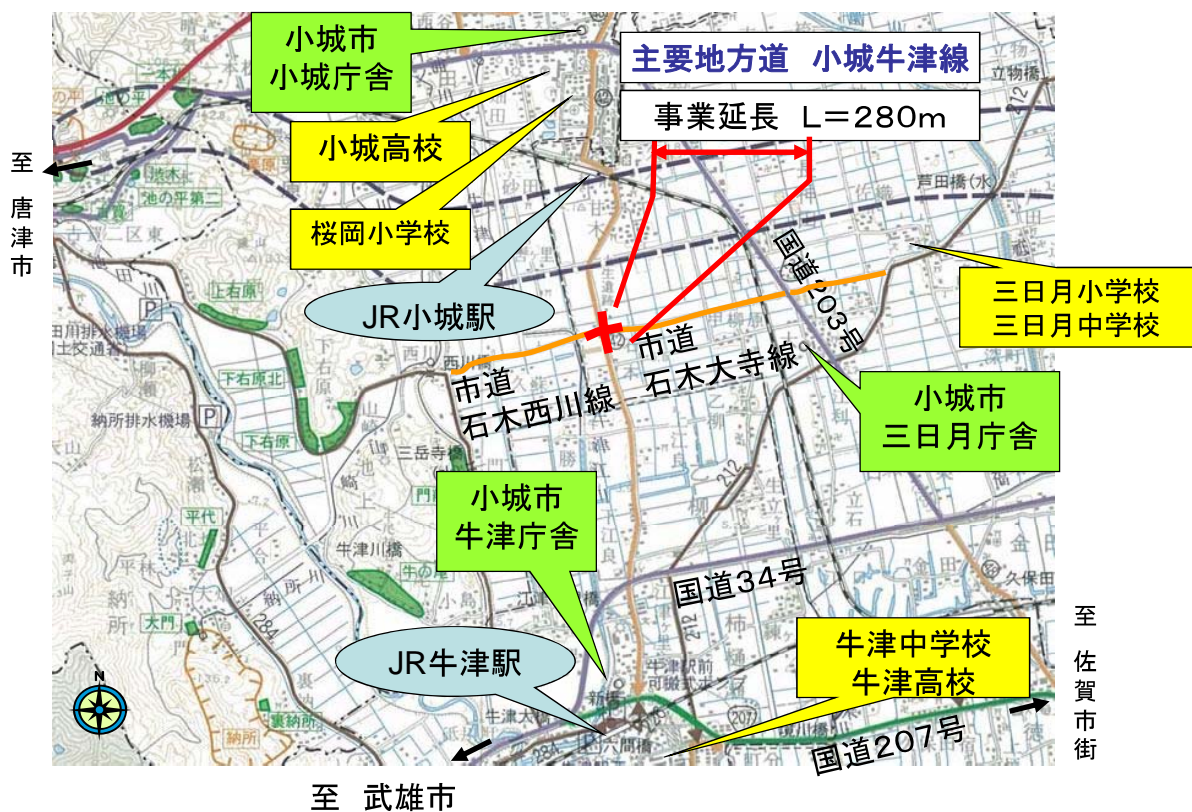


# 平成25年度 再評価委員会

路線名: 主要地方道 小城牛津線  
事業名: 防災・安全交付金事業

(再評価実施後5年経過のため再評価)

## 主要地方道 小城牛津線 位置図



# 事業目的

小城市小城町



小城市牛津町

通勤や通学の為に重要な道路  
【小城高校牛津高校への通学路】

しかし、現道は・・・

交差点が狭い  
歩道が無い

混雑、渋滞 発生  
自転車、歩行者が危険

よって、交差点改良により

- ・交通の円滑化と交通安全を確保
- ・安全・安心な道路空間を形成

## 現道状況

幅員狭小、通学者危険状況

①



混雑状況

未整備箇所は、通学者が危険にさらされている。

②



混雑状況

③



④



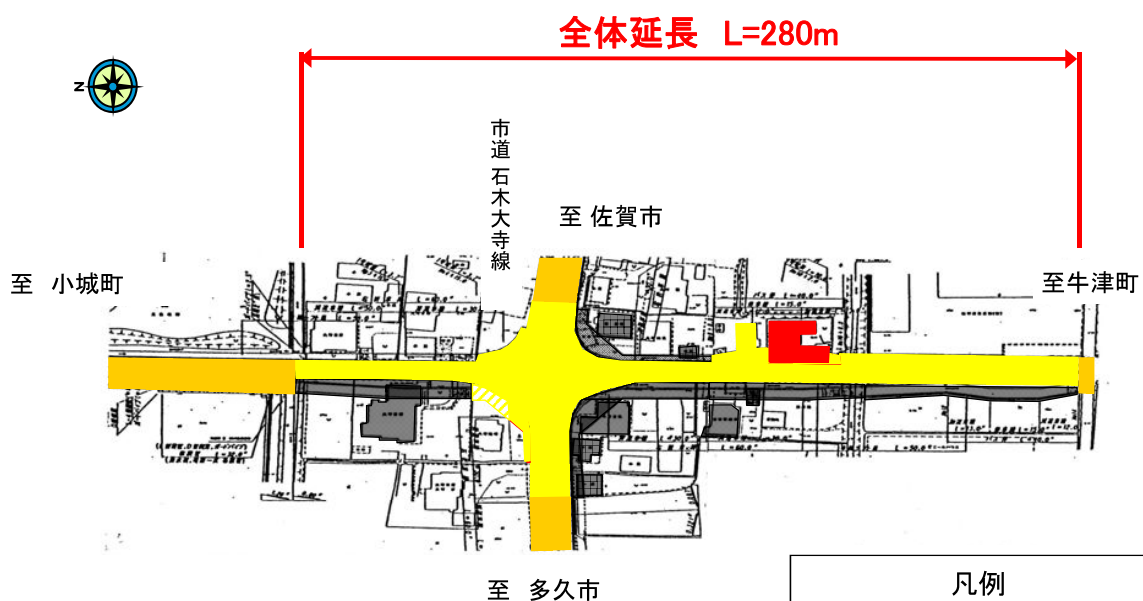
# 事業概要

- 全体事業費:3.5億円
- 工期:平成11年度～平成27年度(予定)
- 全体延長:L=280m
- 事業内容:改良工 L=280m  
     用地買収 1,430㎡  
     物件補償 12戸

## 事業の進捗状況

	平成24年度まで	平成25年度	平成26年度以降
事業費(億円)	2.1	0.2	1.3
進捗率(%)	57.5	64.4	100.0
用地進捗率(%)	71.3	80.7	100.0

## 主要地方道 小城牛津線 平面図



凡例	
黒	平成24年度まで
赤	平成25年度施工箇所
黄	次年度以降施工箇所

# 平成25年 現地状況



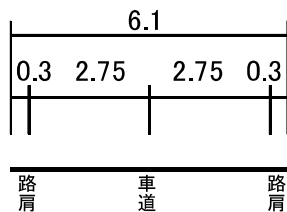
交差点隅切り部  
(改良済箇所)



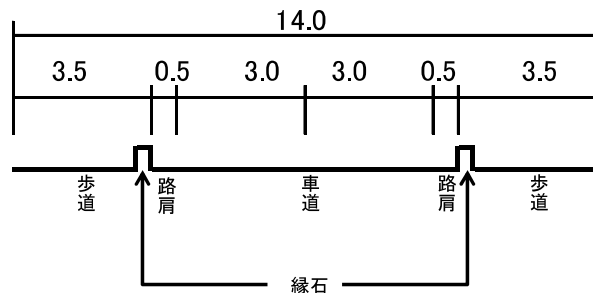
終点側から交差点を望む  
(歩道暫定供用部分)

## 主要地方道 小城牛津線 横断図

現況



計画



## 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 交通量の推移

○小城牛津線	平成17年度	自動車	7,285台/日
		自転車	374台/12h
		歩行者	445人/12h
	平成22年度	自動車	6,879台/日
		自転車	390台/12h
		歩行者	908人/12h
○川上牛津線	平成17年度	自転車	114台/12h
		歩行者	108人/12h
	平成22年度	自転車	131台/12h
		歩行者	314人/12h

## 費用対効果の要因の変化

- 交通安全事業(交差点改良)であるためB/Cは算出しない。

# コスト縮減や代替案等の可能性

## (コスト縮減)

- 再生資材の利用促進を図っている。
- 工事で発生する残土を盛土等に流用する。

## (代替案の検討)

- 特になし

# 対応方針(事業課案)

- 事業の必要性に変化が無い。
- 依然として危険な状況が解消されておらず、交通の円滑化と交通安全の確保を図るため、事業を継続したい。