

事後評価書

要因 事業	(1) 事業概要	(2) 事業による環境の変化	(3) 事業を巡る社会経済情勢の変化	(4) 事業により整備された施設の維持管理状況	(5) 県民の意見
	<p>○事業名 緊急地方道路整備事業 路線名及び地区名 主要地方道 浜玉相知線 所在地 唐津市相知町黒岩 工期 平成9年度～平成14年度 総事業費 事業費 360百万円 事業内容 道路改築(自転車歩行者道整備) L=900m</p> <p>関連する事業 ・(主)浜玉相知線「鏡工区」B P R202～半田川 L=0.9 km 平成17年11月1日 供用開始 ・西九州自動車道「唐津道路」 鹿家 IC～浜玉 IC L=3.8km 平成21年12月 供用予定 浜玉 IC～唐津 IC L=6.6 km 平成17年12月18日 開通</p> <p>背景 当路線は改良工事が進み、唐津市街への抜け道としても利用され、交通量は増加傾向にある。 また、鏡工区バイパスの供用開始や、西九州自動車道 唐津 IC までの部分開通により、交通量が更に増加すると予測される。 事業区間は、伊岐佐小学校や相知中学校の通学路になっており、歩道は狭いうえに集落側には無く、児童生徒は2度の県道横断を余儀なくされている。 このことから、通行車両と歩行者及び自転車が錯綜するなど危険な状態(特に朝夕の通学時間)となっており、車両の通行にも支障を来していた。</p> <p>目的 自転車や歩行者の交通安全確保、通行車両の円滑化を図ることを目的として、車道拡幅と併せ、集落側に自転車歩行者道の整備を行った。</p>	<p>生活環境 交通量は約1割増加しているが、騒音・振動への大きな影響は無いと考える。 また、騒音・振動に対する地元等よりの苦情等はない。</p> <p>自然環境 現道拡幅による歩道の設置の工事であり、大規模な山切り工事等は行っていないため、自然環境へ影響はないと思われる。</p> <p>社会文化環境 自転車や歩行者の安全と通行車両の円滑化が確保され、事故件数が減少している。</p>	<p>交通量の推移(H11 H17)</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車(台/日) 9,130 10,180(1.12倍) 自転車(台/12h) 42 41(0.97倍) 歩行者(人/12h) 18 17(0.94倍) <p>沿道の利用状況 ・福祉施設が開設 (デイサービス施設、地域グループホーム施設)</p>	<p>今回事業により整備された施設は、一般的な道路であり、県が管理する他の道路と同様の維持管理及び補修を行っている。</p> <p>【県内道路の維持管理内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> 定期的な道路パトロール(8回/月) 伐採(1回/年) 落下物の撤去 動物の死骸処理 等 	<p>【メリット】 歩道が広くなり、児童を含む歩行者や、中学生の自転車が、安心して通行出来るようになった。 以前は、交通量が多い中、道路を2回横断する必要があり、歩道も狭く、危険を感じ、不満に思っていたが、集落側に幅の広い歩道を整備され、安全になり感謝している。 信号機が無くなり、地元指導員を配置しなくてよかった。</p> <p>【デメリット】 スピード出す車が増え危険を感じる。</p>
	<p>整備前</p>  <p>整備前</p>	<p>(6) 事業の効果</p> <p>交通事故件数が完全年度前後4年間で比較すると減少している。 8件(H11～H14) 4件(H15～H18)</p> <p>自転車歩行者道を整備したことにより、歩行者や自転車の安全確保と通行車両の円滑化が図られている。</p> <p>集落側に自転車歩道を整備したことで、反対側に渡る必要がなくなり、信号を撤去できたことや、交通指導員を配置しなくて良いようになった等、他の効果も得られた。</p>  <p>整備後</p>	<p>(7) 地域住民との関わり</p> <p>当該事業は、地元より歩道整備の要望を受け、事業に着手したものである。 地元の全面的な協力を得て、円滑に事業が進められ、早期事業効果の発現を得ることができた。</p>  <p>整備前</p> <p>整備後</p>	<p>(8) 今後の課題等</p> <p>今回事業区間は地元協力を得られ、計画通りの事業進捗が図られた。 しかし、他の道路事業においては、地元調整や用地交渉の難航などにより、事業期間が長期化し十分な整備効果が発揮できていない箇所がある。</p>  <p>整備後</p>	<p>(9) 新規箇所評価、再評価への反映、改善点等</p> <p>課題改善への方策 事業計画についての合意形成の推進 改善点 地域との連携、同意状況の把握 改善効果 事業進捗の円滑化が図られ、事業効果の早期発現が期待される。</p>  <p>整備後の通学状況</p>

