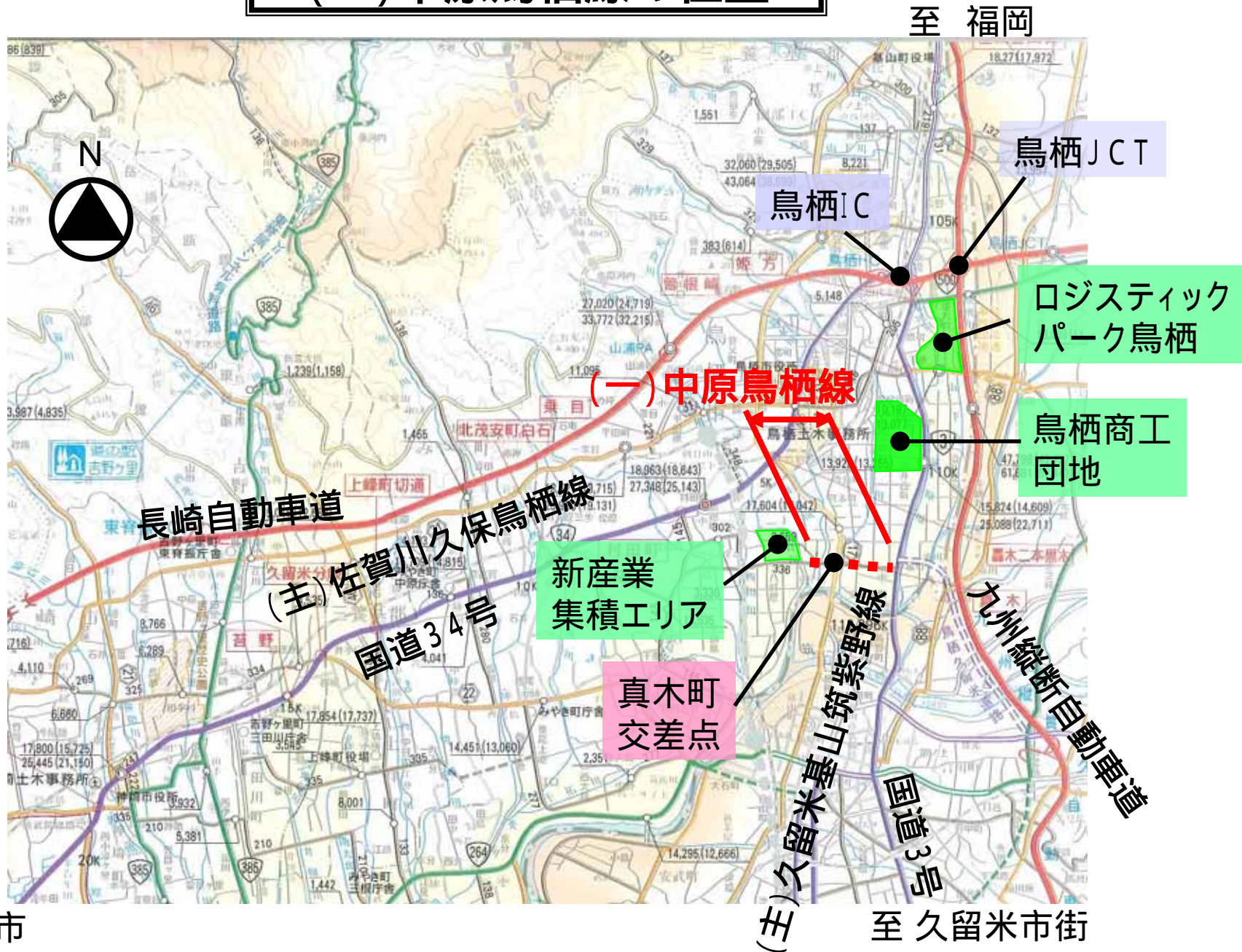


# 平成21年度再評価委員会

路線名：一般県道 中原鳥栖線  
(鳥栖市高田町、安楽寺、真木町)  
事業名：地方道路交付金事業

(着手より10年経過のため再評価)

# (一) 中原鳥栖線の位置



# 事業目的

渋滞のため  
車両交通に支障



歩道が無く  
通学者が危険

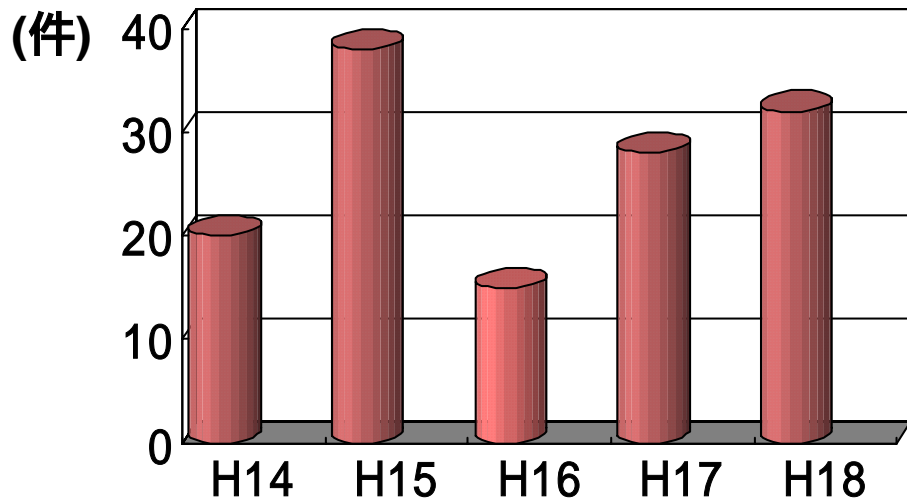


現道拡幅、交差点改良により

交通の円滑化、通学者の安全性確保



・ 事故の発生状況。過去5年間(H14~H18)で**133件**。



死亡事故はないものの**年平均26.6件**も発生している。

**事故危険箇所**に指定  
真木町交差点

至基山町



交通量 11,343 台/日  
(H17センサ)

交通量 23,237 台/日  
(H17センサ)

至みやき町

原鳥栖線

(一)中原鳥栖線

国道3号

水屋町

(主)久留米基山筑紫野線

安楽寺町

高田

至久留米市



# 事業概要

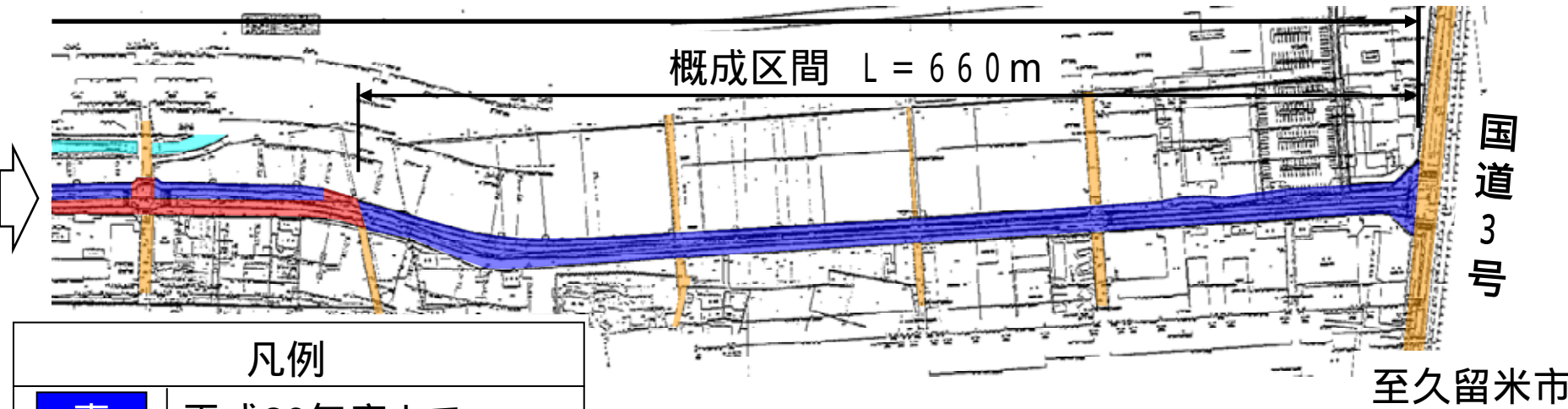
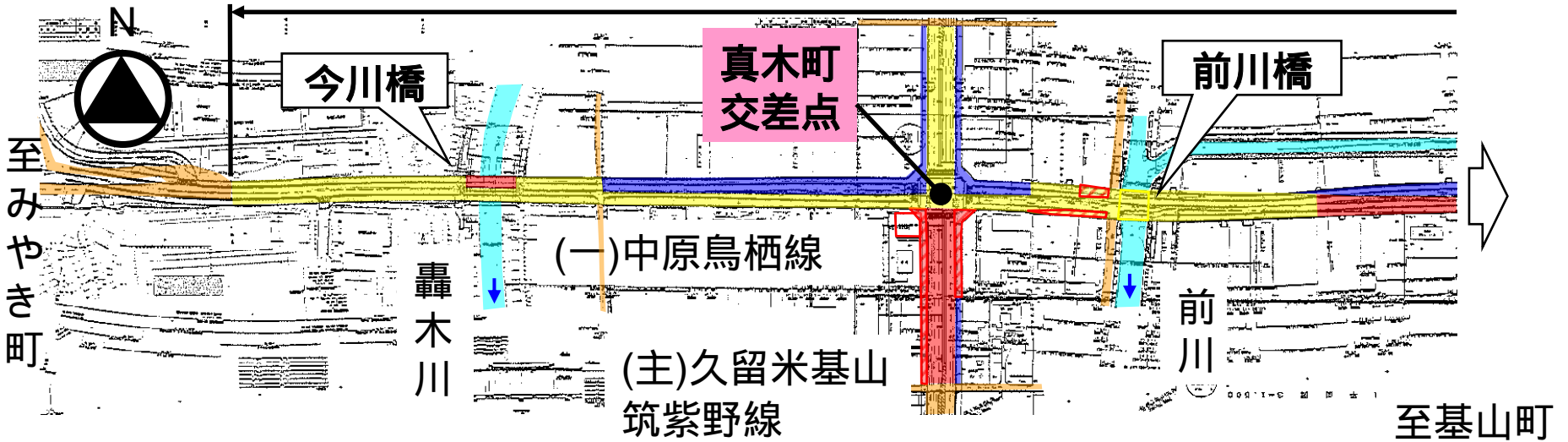
- 全体事業費：25.9億円
- 工期：平成12年度～平成24年度(予定)
- 全体延長：L = 1,800m
- 事業内容：改良工 L = 1,800m
- 用地買収 14,577m<sup>2</sup>
- 家屋補償 1戸

## 事業の進捗状況

	平成20年度まで	平成21年度	平成22年度以降
事業費(億円)	15.0	4.2	6.7
進捗率(%)	57.9	74.1	100.0
用地進捗率(%)	92.8	100.0	100.0

# 一般県道 中原鳥栖線 平面図

全体延長 L = 1,800m



## 凡例

青	平成20年度まで
赤	平成21年度施工箇所
黄	次年度施工箇所

# 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 交通量の推移

- 「中原鳥栖線」

- H9 13,097台 / 日 (基準)

- H11 10,551台 / 日 (0.81)

- H17 11,343台 / 日 (0.87)

- 「久留米基山筑紫野線」

- H9 21,415台 / 日 (基準)

- H11 20,151台 / 日 (0.94)

- H17 23,237台 / 日 (1.09)

- 本路線の沿線において、新産業集積エリアの整備に取り組まれることが決まったことから、更なる交通量の増大が予想される。

# 費用対効果の要因の変化

- 事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。

$$\text{費用便益比 (B / C)} = 74.4 / 28.7 = 2.6$$

- 【便益】

走行時間短縮便益	=	92.0億円
走行経費縮小便益	=	-19.3億円
交通事故減少便益	=	1.7億円
合計		74.4億円

- 【費用】

事業費	=	27.8億円
維持管理費	=	0.9億円
合計		28.7億円



# コスト縮減や代替案等の可能性

## (コスト縮減)

- 再生資材の利用促進を図っている。
- 工事で発生する残土を盛土等に流用する。

## (代替案の検討)

- 特になし

# 対応方針(事業課案)

- 事業の必要性に変化が無い。
- 現在も、依然として交通の円滑化と交通安全の確保が出来ていないことから、引き続き事業を継続したい。