

**街路整備事業 公共事業評価  
内町迎田線(再評価)  
説明資料**

県土づくり本部 まちづくり推進課

# 【街路事業とは？】

街路事業とは、計画的なまちづくりを行うため定められた都市計画に関する事業の一つです。

都市計画

土地利用に関する計画

都市施設に関する計画

市街地開発に関する計画

都市計画道路の整備  
……街路事業

# 【街路の機能】

## 交通処理、沿道利用としての機能



# 【街路の機能】

居住環境を形成する機能  
通風、採光等、緑化、  
オープンスペース、まちなみ



その他にも・・・

- ・避難路、緊急輸送路、災害遮断等の都市防災機能
- ・電気、電話、上下水道、ガス等の公共施設の収容
- ・街区の形成、市街化の誘導

等の様々な機能があります。

# 【街路事業の目的】

- ・都市における円滑な交通確保
- ・豊かな公共空間を備えた良好な市街地の形成

## 安全で快適な都市の実現



鹿島駅城内線  
(スカイロード商店街)



# 内町迎田線の位置図



至 佐賀

至 有田

武雄 多久線

国道34号

JR 武雄温泉駅

武雄市役所

文化会館

国道35号

武雄高校

**街路事業 内町迎田線**  
**L=135m**



## 【事業の概要】

路線名 : 内町迎田線

道路延長 :  $L = 135\text{m}$      $W = 20.0\text{m}$

全体事業費 : 約1.8億円

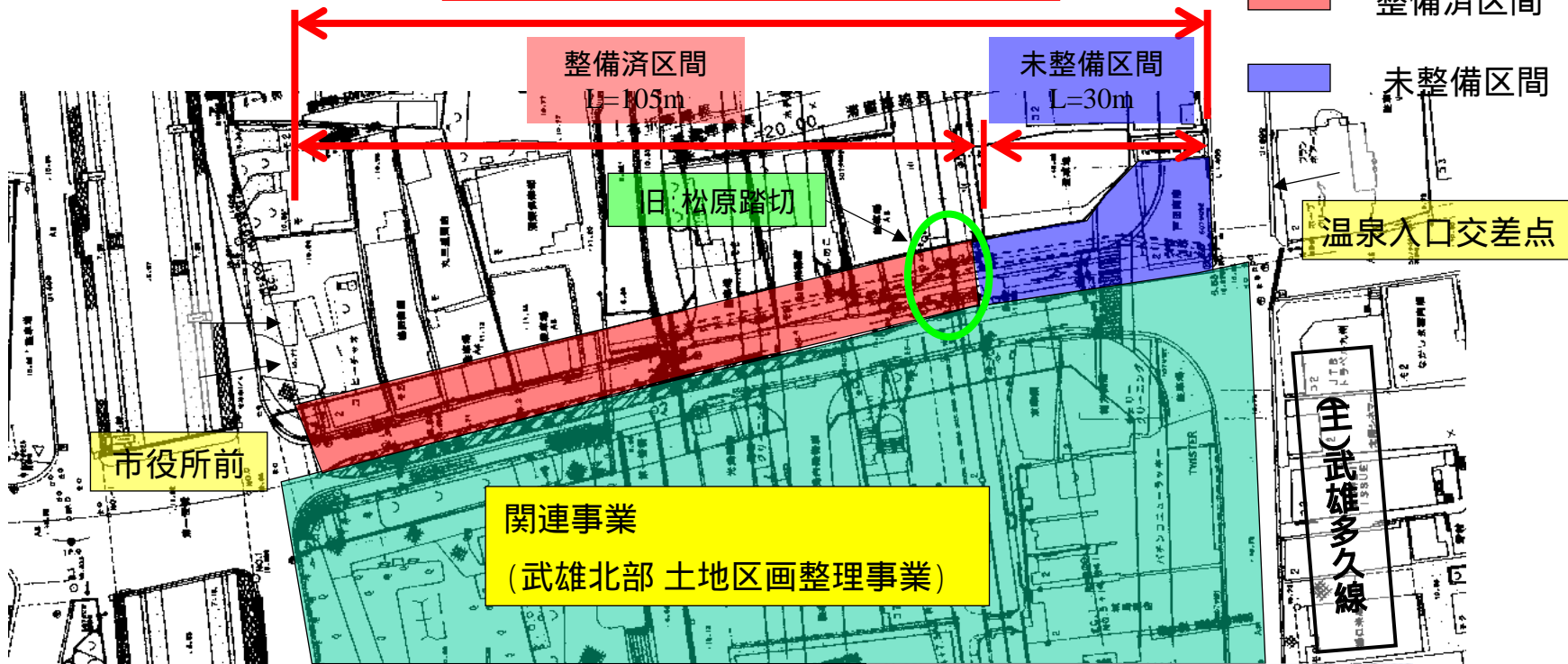
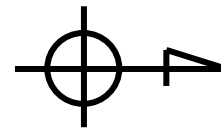
事業期間 : H12 ~ H22年

## 【事業の目的】

- ・現道は、歩道が無く、特に通学・通勤時には、歩行者・自転車と自動車輻輳し危険な状況。
- ・整備により円滑な交通の確保と歩行者・自転車の安全確保を図る。

# 平面図

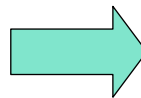
## 街路事業 内町迎田線 L=135m



整備前



歩道設置



整備後





# 未整備区間の状況写真 (平成21年 9月撮影)



# 継続の必要性

- 現在も歩道未整備区間が残っているため、当初の事業目的である歩行者・自転車への安全確保が達成できていない。

このため、事業を継続し早期完成を図りたい