

平成 21 年度再評価対象事業一覧表 (再評価実施後、一定期間(5~10年)が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)
 (対象：平成 16 年度再評価実施事業)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	CO2削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課)																							
22	再評価 時点 H16	森林管理道開設 事業 陣の山線 事業主体：県 施工地：相知町	林業経営の合理化と森林の適正な管理を図るとともに、地域産業の振興に寄与する。	全体事業費：C=18億円 計画延長：L=9,100m 幅員(車道)：W=3.0m 工期：H10~H19	既設延長：5,414m ・H15末進捗率：59.5% (年平均進捗率：9.9%)	・利用区域内での大規模な開発による森林面積の変化はない。 ・当該林道の近隣で新たな道路の開設等はない。 ・その他事業採択時と比較して大きな変化はない。	H15現在 B/C=1.51	コスト削減策 ・補強土壁による現地発生土(掘削残土)の活用 ・コンクリート二次製品(L型側溝、L型擁壁)の活用 ・建設副産物(再生アスファルト合材等)の有効利用	5年以上継続	継続																							
	現時点 H21		同上	全体事業費：C=21億円 計画延長：L=8,519m 幅員(車道)：W=3.0m 工期：H10~H24 (起点)唐津市相知町 (終点)唐津市相知町	既設延長：7,100m ・H20末進捗率：83.3% (年平均進捗率：8.3%)	同上	・事業採択時と比較し、費用対効果の要因の大きな変化はない。 現在 B/C=1.34	同上	再評価実施後 5年が経過	継続(理由) 事業の進捗は、平成20年度末で83.3%今後、森林の整備や間伐材等の搬出を推進するためには、未完成区間の早期完成が必要であり、事業の継続が必要である。																							
	理由等			(計画延長・事業費・全体工期) 計画延長については、詳細設計による線形の変更等により延長が581m減少した。 事業費については、地形が急峻でかつ不安定な土質であるため、その法面保護工に多大な経費を要したことによる事業費の増 全体工期については、上記の理由とともに、切土法面の大規模な崩落もあり、復旧に時間と経費を要した。開設進度が遅れ、計画期間内の完了ができないため延長した。	<table border="1"> <caption>進捗率の推移</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>進捗率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H10</td><td>0.0%</td></tr> <tr><td>H11</td><td>10.0%</td></tr> <tr><td>H12</td><td>20.0%</td></tr> <tr><td>H13</td><td>30.0%</td></tr> <tr><td>H14</td><td>55.0%</td></tr> <tr><td>H15</td><td>60.0%</td></tr> <tr><td>H16</td><td>65.0%</td></tr> <tr><td>H17</td><td>70.0%</td></tr> <tr><td>H18</td><td>75.0%</td></tr> <tr><td>H19</td><td>80.0%</td></tr> <tr><td>H20</td><td>83.3%</td></tr> </tbody> </table>		年度	進捗率	H10	0.0%	H11	10.0%	H12	20.0%	H13	30.0%	H14	55.0%	H15	60.0%	H16	65.0%	H17	70.0%	H18	75.0%	H19	80.0%	H20	83.3%			
年度	進捗率																																
H10	0.0%																																
H11	10.0%																																
H12	20.0%																																
H13	30.0%																																
H14	55.0%																																
H15	60.0%																																
H16	65.0%																																
H17	70.0%																																
H18	75.0%																																
H19	80.0%																																
H20	83.3%																																