

平成26年度公共事業再評価諮問地区「継続」理由書等

(課名： 港 湾 課 )

<p>事業名 (路河川等名)</p>	<p>唐津港港湾整備事業 (唐津港佐志地区)</p>
<p>継続理由</p>	<p>現在までに佐志地区緑地内において佐志公民館が唐津市により整備され、多目的グラウンドを県で整備するなど、地元の利用しやすい環境が整ってきている。 また、周辺の土地区画整備済み用地も積極的に企業誘致が進められている。 このため、今後も事業を継続し、地元および企業就労者の憩いの場となるよう整備を進めたい。</p>
<p>B / C の 算出方法</p>	<p>・ 便益 (B) 港湾周辺地域環境・景観の改善 : 0.01 億円 港湾周辺就労者の就労環境の改善 : 1.92 億円 港湾来訪者の交流機会の増加 : 5.96 億円 土地売却益 : 5.00 億円 供用開始後 50 年の便益を算出 合計 12.89 億円</p> <p>・ 費用 (C) 事業費 : 10.76 億円 維持管理費 : 0.77 億円 合計 11.53 億円</p> <p>・ <math>B/C = 12.89/11.53 = 1.1</math></p>
<p>備 考</p>	

平成 26 年度再評価対象事業一覧表 (事業採択後、一定期間 (5~10年) が経過した時点で継続中の事業)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	コスト削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業課案)																							
9	再評価 H26	唐津港(佐志地区) 港湾整備事業 事業主体：県 事業地：唐津市	佐志地区埋立地は港湾事業で発生する浚渫土砂などの受入地として整備され、平成15年4月に埋立が竣工し、登記手続きが終了している。 全体の埋立面積17.9haのうち、8.3haについては企業の誘致を行われているが、残る9.6haについては、地元にとって有益な土地利用を要望されており、場内幹線道路や緑地整備を実施する。	全体事業費：9.8億円 事業内容 緑地：7.5ha 幹線道路：L=800m 土地区画整理：8.3ha 工期：H16～H30	H25末進捗率 56.5% (事業費ベース) (年平均進捗率 5.6%)  緑地の造成や植栽及び人工海浜について整備を進めている。	区画整備済みの土地について、県として積極的な企業誘致を行う体制をとっている。	事業採択時と比較して、大きな変化は見られない。  B/C=1.1	(コスト削減) コンクリート2次製品や再生材を使用する。	10年以上継続	継続																							
	理由等				<table border="1"> <caption>進捗率 (進捗率)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>進捗率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H16</td><td>2.0</td></tr> <tr><td>H17</td><td>5.0</td></tr> <tr><td>H18</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>H19</td><td>18.0</td></tr> <tr><td>H20</td><td>25.0</td></tr> <tr><td>H21</td><td>30.0</td></tr> <tr><td>H22</td><td>38.0</td></tr> <tr><td>H23</td><td>45.0</td></tr> <tr><td>H24</td><td>52.0</td></tr> <tr><td>H25</td><td>58.0</td></tr> <tr><td>H26</td><td>63.0</td></tr> </tbody> </table>	年度	進捗率 (%)	H16	2.0	H17	5.0	H18	10.0	H19	18.0	H20	25.0	H21	30.0	H22	38.0	H23	45.0	H24	52.0	H25	58.0	H26	63.0				
年度	進捗率 (%)																																
H16	2.0																																
H17	5.0																																
H18	10.0																																
H19	18.0																																
H20	25.0																																
H21	30.0																																
H22	38.0																																
H23	45.0																																
H24	52.0																																
H25	58.0																																
H26	63.0																																