

平成26年度公共事業再評価諮問地区「継続」理由書等

(課名： 港 湾 課)

<p>事業名 (路河川等名)</p>	<p>唐津港港湾環境整備事業 (唐津港東港地区)</p>
<p>継続理由</p>	<p>東港地区は現在までに遊歩道や緑地の整備が一部完了しており、毎年多くのイベントが開催され、人の集う空間として事業の効果が表れてきている。</p> <p>また、国で整備されている耐震強化岸壁(水深-9m)が平成28年度に供用開始予定であり、本事業で整備した緑地は、災害時の被災者の避難地や救難活動の拠点地としても活用できる。</p> <p>今後も市民が集う憩いの場として、また、クルーズ船誘致などにより観光・交流の拠点として、より魅力ある緑地になるよう、整備を継続したい。</p>
<p>B/Cの 算出方法</p>	<p>・便益(B) 港湾周辺地域環境・景観の改善：0.12億円 港湾周辺就労者の就労環境の改善：1.13億円 港湾旅客利用観光の改善：1.35億円 港湾来訪者の交流機会の増加：43.40億円 供用開始後50年の便益を算出 合計 46.00億円</p> <p>・費用(C) 事業費：37.30億円 維持管理費：0.78億円 合計 38.08億円</p> <p>・B/C = 46.00/38.08 = 1.2</p>
<p>備考</p>	

平成 26 年度再評価対象事業一覧表
(対象：平成 16 年度再評価実施事業)

(再評価実施後、一定期間 (5~10年) が経過した時点で継続中の事業又は未着工の事業)

番号	項目	事業名 (路・河川名等)	事業目的	事業概要	事業の進捗状況	事業を巡る社会経済情勢等の変化	費用対効果の要因の変化	コスト削減や代替案等の可能性	再評価理由	対応方針 (事業継続)																																										
11	再評価時点 H16	唐津港 港湾環境整備事業 事業主体：県 事業地：唐津市	唐津港東港地区においては、唐津港ウォーターフロント整備構想に基づき、貨物を取り扱う物流空間から、人が集う憩いの空間への転換を図っている。 この一環として、芝生広場や水路といった緑地の整備により、快適で潤いのある水辺空間を創出しつつ、交流拠点としての港湾機能の充実を図る。	全体事業費：29.9億円 全体面積：4.6ha 工期：H7～H22 広場工 4.6ha 芝生広場、 園路、遊歩道、 植樹、水路工 便益施設 休憩所、便所、遊具、 駐車場 補償物件 全体16棟 うち14棟移転済み	H15末進捗率 33.5% (事業費ベース) (年平均進捗率 3.7%) 事業着手からこれまでは、主に事業地内の物件補償に取り組んでおり、移転補償はほぼ完了している。 今後は、工事費の集中的な投資を行い、平成22年度完了を目指している。	平成14年度から事業地に隣接するフェリーふ頭の整備に着手しており、平成19年に供用開始の予定。	事業地に隣接するフェリーふ頭の整備との相乗効果により、集客が見込まれる。 B/C=1.7	(コスト削減) コンクリート2次製品や再生材を使用する。	10年以上継続	継続																																										
	現時点 H26	唐津港 港湾環境整備事業 事業主体：県 事業地：唐津市	唐津港東港地区では、平成17年改訂の港湾計画に基づき、これまでの貨物を主体とした物流空間としての整備に加え、人の集う人流空間としての機能及び災害時の避難地・救難拠点地としての機能を併せ持つ地区にするため、緑地を確保するとともに、遊歩道や広場等の整備を行う。	全体事業費：27.5億円 全体面積：5.4ha 工期：H7～H35 広場工 5.4ha 芝生広場、 園路、遊歩道、 植樹、水路工 便益施設 休憩所、便所、遊具、 駐車場 補償物件 全体16棟 うち16棟移転済み	H25末進捗率 67.6% (事業費ベース) (年平均進捗率 3.5%) 補助事業は平成21年度に完了し、その後は単独事業により継続して整備を行っている。	・事業地に隣接するフェリーふ頭に平成19年4月から唐津～壱岐フェリーが就航。 ・直轄事業により耐震強化岸壁(水深-9m)を整備中。 [工期延伸理由] ・緑地内の港湾合同庁舎の移転計画が平成21年度より約5年間進まず、平成26年度ようやく移転の方針が示されたこと、また、歴史民俗資料館の緑地内への移転を唐津市にて検討されていることなどから、緑地の配置計画が定められなかったため。	神集島航路の廃止と、壱岐フェリーの利用実績が想定より少なかったことによる。 B/C=1.2	同上	再評価実施後10年継続	継続 (理由) これまでの整備の結果、人が集う空間として魅力ある景観が形成されつつある。 平成28年4月から耐震強化岸壁が供用開始予定であり、大型クルーズ船の寄港が可能となる。より一層の集客や災害時の緊急物資輸送等に対応するため、引き続き整備を行いたい。																																										
	理由等			・運河の整備を見直したことにより、事業費が減額となった。	<table border="1"> <caption>進捗率 (Progress Rate)</caption> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>進捗率 (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>H7</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>H8</td><td>10.0</td></tr> <tr><td>H9</td><td>20.0</td></tr> <tr><td>H10</td><td>30.0</td></tr> <tr><td>H11</td><td>35.0</td></tr> <tr><td>H12</td><td>40.0</td></tr> <tr><td>H13</td><td>45.0</td></tr> <tr><td>H14</td><td>48.0</td></tr> <tr><td>H15</td><td>50.0</td></tr> <tr><td>H16</td><td>55.0</td></tr> <tr><td>H17</td><td>60.0</td></tr> <tr><td>H18</td><td>65.0</td></tr> <tr><td>H19</td><td>68.0</td></tr> <tr><td>H20</td><td>70.0</td></tr> <tr><td>H21</td><td>72.0</td></tr> <tr><td>H22</td><td>73.0</td></tr> <tr><td>H23</td><td>74.0</td></tr> <tr><td>H24</td><td>75.0</td></tr> <tr><td>H25</td><td>76.0</td></tr> <tr><td>H26</td><td>68.0</td></tr> </tbody> </table>	年度	進捗率 (%)	H7	0.0	H8	10.0	H9	20.0	H10	30.0	H11	35.0	H12	40.0	H13	45.0	H14	48.0	H15	50.0	H16	55.0	H17	60.0	H18	65.0	H19	68.0	H20	70.0	H21	72.0	H22	73.0	H23	74.0	H24	75.0	H25	76.0	H26	68.0					
年度	進捗率 (%)																																																			
H7	0.0																																																			
H8	10.0																																																			
H9	20.0																																																			
H10	30.0																																																			
H11	35.0																																																			
H12	40.0																																																			
H13	45.0																																																			
H14	48.0																																																			
H15	50.0																																																			
H16	55.0																																																			
H17	60.0																																																			
H18	65.0																																																			
H19	68.0																																																			
H20	70.0																																																			
H21	72.0																																																			
H22	73.0																																																			
H23	74.0																																																			
H24	75.0																																																			
H25	76.0																																																			
H26	68.0																																																			