

道 路 課

公共事業新規評価調書(維持系)

本部・部名	交通政策部	課名	道路課	事業名	道路整備交付金事業費(防災・安全社会資本整備交付金)	舗装補修
種別	道路	事業区分	維持管理			

事業目的	舗装の経年劣化に伴う路面の凹凸やひび割れの発生により、走行性が悪化し、車両通行に支障を来している箇所に補修を施し、道路交通の安全性及び快適性の確保を図る。
------	---

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選定する。
	生活環境対策	排ガス対策型機械の使用、副産物処理の適正処理、再生材使用による資源の有効活用等を行う。
	コスト縮減策	経済性・施工性に優れた工法を検討し採用する。路盤材、アスファルト等は、再生材等の安価な材料を使用する。
	その他	

事務所名	箇所番号	道路種別	路線名	事業地	事業費		公共単位の別	完成予定年度	事業概要				評価視点:位置付け						評価視点:必要性・効果					評価視点:実施環境											判断																									
					全体額 百万円	要望額 百万円			延長 m	幅員・ 法長 m	平積 m ²	工法	評価指標:事前調査						評価指標:損傷の程度			評価指標:交通量		評価指標:公共施設・沿道状況等						評価指標:道路の役割				評価指標:緊急輸送路・観光ルート			点数計																							
					(100)	(60)							(60)	(60)	(40)	(100)	(60)	沿道状況による評価						主要幹線(A)	主要幹線(B)	幹線道路	補助幹線道路	その他 国道	点数小計	観光地と主要幹線道路を結ぶ道路	緊急輸送道路に位置付けられている道路	点数小計																												
					①MCI値	②事業(交通安全事業等)との関連により、舗装の補修が必要箇所			計	現状交通量(日当たり)	点数	半径1km以内の沿道施設状況による評価						迂回路無し	迂回路有り	迂回路による点数	主要幹線(A)	主要幹線(B)	幹線道路										補助幹線道路	その他 国道		点数小計	観光地と主要幹線道路を結ぶ道路	緊急輸送道路に位置付けられている道路	点数小計																					
					現状	点数			計	現況交通量(日当たり)	点数	通学路の指定の有無及び今後の整備による追加指定の有無	教育施設(小・中学校・高校)	市役所・役場または公共施設	病院	集会場	福祉施設							駅・公園等	商店街	バス路線	防災施設	施設数	施設数による点数	迂回路無し	迂回路有り	迂回路による点数								主要幹線(A)	主要幹線(B)	幹線道路	補助幹線道路	その他 国道	点数小計	観光地と主要幹線道路を結ぶ道路	緊急輸送道路に位置付けられている道路	点数小計												
					箇所数を記入																		(60)	(60)	(40)	(0)	(60)	(60)	(30)	(20)	(20)	(20)	(10)	(30)		(10)	(10)	(10)	(100)																					
佐賀 1	主	武雄多久線	多久市	多久町	25	25	公共	H27	650	7.0	4,550	切期オーバーレイ工	20	20	20	20		80	3.2	30	30	7,671	30	60	60	2	0	1	3	0	1	1						60	40	40	60				20	20	10	10	90	A	B	A	I							
佐賀 2	主	小城牛津線	小城市	牛津町	35	35	公共	H27	1,100	6.5	7,150	切期オーバーレイ工	20	20	20	20	20		100	3.8	30	30	6,879	30	60	60	1	0	1	4	0	1	1	1						60		0	0	60				20	20	10	10	90	A	B	A	I				
佐賀 3	国	208号	佐賀市	下田町・南佐賀	580	190	公共	H29	4,000	14.0	56,000	排水性舗装工	20	20	20	20	20		100	3.6	30	30	28,661	40	70	60	4		3		1		3						60	40	40	60			20			20	10	10	10	90	A	B	A	I				
佐賀 4	国	263号	佐賀市	日の出・大和町	180	80	公共	H29	3,030	14.0	42,420	切期オーバーレイ工	20	20	20	20	20		100	1.5	60	60	26,666	40	100	60	1	1	3	3			3							60		40	40	60		20				20	10	10	10	90	A	A	A	I		
佐賀 5	国	323号	佐賀市	富士町下熊川他	230	50	公共	H29	2,600	7.0	18,200	路上再生舗装工	20	20	20	20	20		100	2.7	60	60	7,365	30	90	60	1		1	3		1		1						60	40	40	60			20				20	10	10	10	90	A	A	A	I		
佐賀 6	主	佐賀外環状線	佐賀市	久保泉町	130	60	公共	H28	1,700	6.0	10,200	路上再生舗装工	20	20	20	20	20		100	3.1	30	30	11,048	40	70	60	2		2	10		2		1						60	40	40	60			20				20	10	10	10	90	A	B	A	I		
佐賀 7	一	佐賀環状東線	佐賀市	兵庫町	160	80	公共	H28	1,200	13.0	15,600	排水性舗装工	20	20	20	20	20		100	3.0	30	30	27,074	40	70	60	1		4	2		7		1							60	40	40	60			20				20	10	10	10	90	A	B	A	I	
東部 8	主	北茂安三田川線	みやき町	江口	70	40	公共	H28	1,400	7.2	10,080	切期オーバーレイ工	20	20	20	20		80	4.4	30	30	15,867	40	70	60			1	1			1								60		0	0	60			20				20	10	10	10	90	A	B	A	I	
東部 9	主	北茂安三田川線	上峰町	坊所	50	20	公共	H28	950	7.8	7,410	切期オーバーレイ工	20	20	20	20	20		100	4.7	30	30	15,867	40	70				4	3			1	1							60		0	0	60			20				20	10	10	10	90	A	B	A	I
東部 10	一	坊所城島線	みやき町	市武	15	15	公共	H27	280	6.2	1,736	排水性舗装工		20	20	20	20		80	5.0	30	30	10,175	40	70	60	1	1	3	2											60	40	40	60			20				0	0	80	A	B	A	I			
東部 11	一	坊所城島線	上峰町	前牟田	40	25	公共	H28	670	6.2	4,154	切期オーバーレイ工	20	20	20	20	20		100	3.0	30	30	10,175	40	70	60	1	1	2	1											60	40	40	60			20				20	10	10	10	90	A	B	A	I	
東部 12	国	264号	みやき町	江口	160	60	公共	H29	1,200	7.45	8,940	切期オーバーレイ工	20	20		20		60	4.7	30	30	17,367	40	70				1	1	1										60	40	40	60		20					20	10	10	10	90	B	B	A	II		
伊万里 13	国	204号	伊万里市	波多津町	60	15	公共	H29	1,800	7.0	12,600	切期オーバーレイ工	20	20	20	20		80	2.8	60	60	1,233	20	80	60	1			1			1								60	40	40	60			20				20	10	10	10	90	A	A	A	I		
伊万里 14	主	伊万里山内線	伊万里市	大坪町・大川内町	30	10	公共	H28	1,000	7.0	7,000	切期オーバーレイ工	20	20	20		20		80	3.6	30	30	15,719	40	70	60	1			1			1								60	40	40	60			20				20	10		10	90	A	B	A	I	
伊万里 15	主	川棚有田線	西松浦郡	有田町	60	20	公共	H29	600	7.5	4,500	路上再生舗装工	20	20	20		20		80	1.2	60	60	8,843	30	90	60	1	1			1		1								60	40	40	60			20				20	10		10	90	A	A	A	I	
伊万里 16	一	黒川松島線	伊万里市	脇田町	60	15	公共	H29	1,200	7.0	8,400	路上再生舗装工	20	20	20				60	1.9	60	60	1,644	20	80					1		1									60	40	40	60			20				0	0	80	B	A	A	I			
杵藤 17	国	207号	杵藤郡	白石町・蓬江・横手	40	20	公共	H28	760	8.0	4,930	切期オーバーレイ工		20	20	20	20		80	2.5	60	60	16,866	40	100				1		1		1							60	40	40	60			20				20	10	10	10	90	A	A	A	I		
杵藤 18	国	498号	武雄市	横町・大田・片白・野瀬	130	50	公共	H29	1,340	7.5	8,920	路上再生舗装工	20	20	20	20	20		100	3.1	30	30	7,279	30	60	60	1			1			1									60	40	40	60	30						30		0	0	90	A	B	A	I
杵藤 19	国	樽野山内線	武雄市	西川登町小田志	80	20	公共	H29	960	7.0	6,575	路上再生舗装工	20	20	20		20		80	2.8	60	60	4,817	30	90					1		1								60	40	40	60			20				20	10		10	90	A	A	A	I		
杵藤 20	主	武雄伊万里線	武雄市	武雄町富岡	110	40	公共	H29	1,280	7.0	8,820	路上再生舗装工		20	20	20	20		80	2.6	60	60	4,771	30	90					1	1									60	40	40	60			20				0	0	80	A	A	A	I				
杵藤 21	主	梅野有田線	武雄市	山内町富野	20	10	公共	H28	210	8.0	1,680	路上再生舗装工	20	20	20	20	20		100	2.6	60	60	6,265	30	90					1		1									40	40	40	60			20				20	10		10	90	A	A	A	I	
杵藤 22	主	白石大町	杵藤郡	白石町大渡	35	20	公共	H28	720	7.0	4,320	路上再生舗装工	20	20	20				60	1.4	60	60	3,260	20	80															40	40	40	60			20				0	0	80	B	A	A	I				

公共事業新規評価調書(維持系)

Table with columns: 本部・部名, 交通政策部, 課名, 道路課, 事業名, 道路防災対策費, 道路防災

Table with columns: 事業目的, 落石や道路法面崩落の恐れがある箇所に対策工を施すことにより、危険箇所の解消を図り、災害の未然防止や道路交通の安心・安全を確保する。

Table with columns: 定性評価, 自然環境保全, 生活環境対策, コスト削減策, その他

公共事業新規評価調書

Main evaluation table with columns: 事業所名, 箇所番号, 道路種別, 路線名, 事業地, 事業費, 事業概要, 評価視点:位置付け, 評価視点:必要性・効果, 評価視点:実施環境, 判断

公共事業新規評価調書(維持系)

本部・部名	交通政策部	課名	道路課	事業名	道路橋りょう保全費(道路保全)	舗装補修
種別	道路	事業区分	維持管理			

事業目的	舗装の経年劣化に伴う路面の凹凸やひび割れの発生により、走行性が悪化し、車両通行に支障を来している箇所に補修を施し、道路交通の安全性及び快適性の確保を図る。
------	---

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選定する。
	生活環境対策	排ガス対策型機械の使用、副産物処理の適正処理、再生材使用による資源の有効活用等を行う。
	コスト縮減策	経済性・施工性に優れた工法を検討し採用する。路盤材、アスファルト等は、再生材等の安価な材料を使用する。
	その他	

公共事業新規評価調書

事務所名	箇所番号	道路種別	路線名	事業地	事業費		公共単独の別	完成予定年度	事業概要				評価視点:位置付け						評価視点:必要性-効果				評価視点:実施環境														判断																		
					全体額 百万円	要望額 百万円			延長 m	幅員・法長 m	平積 m2	工法	評価指標:事前調査						評価指標:損傷の程度		評価指標:交通量		評価指標:公共施設、沿道状況等																																
													わだち 掘れに よる 通行 車両 や通 行人 に障 害が 発生 して いる 箇所	舗装の 劣化が 激しい 箇所	カーブ 区間及 び交差 点付近 などの 備荷重 のかか る箇所	大型車 の通行 が多い 箇所	沿道が 家屋連 担地区 であり、 通行車 両の配 慮すべ き箇所	通行規 制区間	洗滌対 策プロ グラム の洗滌 箇所	交通事 故多発 箇所	点 数計	Q/MC 値	②事業 (交通安 全事業 等)との 関連に よる 舗装の 補修が 必要箇 所	現況交 通量(白 当り)	点 数	沿道状況による評価																													
					沿道状況による評価														点 数小計		沿道状況による評価																																		
					沿道状況による評価														点 数小計		沿道状況による評価																																		
佐賀	1	主	佐賀川副線	佐賀市水ヶ江	佐賀市水ヶ江	14	14	単独	H27	300	7.0	2,100	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	5.0	30	30	14,307	40	70	60	7	2	9	10	1	5	1	6	2	60			0	60		20			20			0	80	A	B	A	I
佐賀	2	主	佐賀川久保鳥橋線	佐賀市高木瀬町	佐賀市高木瀬町	32	32	単独	H27	750	7.5	5,625	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	3.1	30	30	15,817	40	70	60	4	3	5	5	1	3		2	60			0	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I	
佐賀	3	一	佐賀環状東線	佐賀市木原	佐賀市木原	14	14	単独	H27	200	13.5	2,700	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	3.7	30	30	20,001	40	70	60	2		8	4		3	2		60			0	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I	
佐賀	4	一	鍋島停車場線	佐賀市木崎島町八戸	佐賀市木崎島町八戸	11	11	単独	H27	250	8.0	2,000	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	3.0	30	30	10,293	40	70	60	4		5	4	1	1	3		60			0	60		20			20			0	80	A	B	A	I	
佐賀	5	一	川上牛津線	佐賀市大和町川上	佐賀市大和町川上	32	32	単独	H27	800	6.5	5,200	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	1.5	60	60	7,102	30	90	60		1		2		1	1	1	60			0	60		20			20			0	80	A	A	A	I	
佐賀	6	一	運部及佐賀停車場線	佐賀市栄町	佐賀市栄町	14	14	単独	H27	200	7.0	1,400	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	4.4	30	30	10,831	40	70	60	5	1	7	7		4	1	10		60			0	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I
佐賀	7	主	武雄多久線	多久市多久町	多久市多久町	17	17	単独	H27	350	7.0	2,450	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	80	3.4	30	30	8,125	30	60	60	1		2	2	1		1		60		40		40	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I
佐賀	8	主	多久若木線	多久市西多町	多久市西多町	27	27	単独	H27	450	7.0	3,150	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	2.2	60	60	5,579	30	90			1				1		40	60		60	60		20			20	10		10	90	A	A	A	I		
佐賀	9	主	多久若木線	多久市西多町	多久市西多町	21	21	単独	H27	400	7.0	2,800	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	4.9	30	30	5,579	30	60			1				1		40	60		60	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I		
東部	10	国	385号	吉野ヶ里町	松隈	16	16	単独	H27	350	8.0	2,800	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	80	3.1	30	30	32,002	40	70			1					1		20	60		60	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I	
東部	11	主	佐賀川久保鳥橋線	神埼市	神埼町城原	15	15	単独	H27	270	8.0	2,000	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	80	4.8	30	30	17,283	40	70	60		1	1		1		1		60		40		40	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I
東部	12	一	西島筑邦線	三養基郡	みやき町天建寺	11	11	単独	H27	350	6.0	2,100	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	100	2.3	60	60	6,595	30	90	60	1		1			1		60		40		40	60		20			20			0	80	A	A	A	I	
東部	13	一	九千部山公園線	鳥栖市	河内町	13	13	単独	H27	450	6.0	2,700	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	80	2.6	60	60	404	0	60	60	1					1		60		40		40	60		20			20			0	80	A	B	A	I	
東部	14	主	佐賀川久保鳥橋線	三養基郡	上峰町堤	12	12	単独	H27	200	6.0	1,200	切削ホバレイエ	20	20	20	20	20	20	20	80	3.8	30	30	17,007	40	70	60	1					1		60		40		40	60		20			20	10		10	90	A	B	A	I	
杵藤	15	国	498号	武雄市	若木町 本部	13	13	単独	H27	120	7.0	840	路上再生路盤工	20	20	20	20	20	20	20	80	4.2	30	30	13,394	40	70						1		20	60		60	60		20			20			10		10	90	A	B	A	I	