

街路事業（生活関連）

○評価視点：位置付け

評価項目：整備・事業計画等

評価指標：各部の施策に関する方針等

評価要素	点数
県土整備部の施策に関する方針等に位置付けられている。	10
県土整備部の施策に関する方針等に位置付けられていない	0

評価指標：都市計画マスタープラン

評価要素	点数
県の都市計画マスタープランに位置付けられている	40
市町村の都市計画マスタープランに位置付けられている	20
位置付けなし	0

評価項目：都市交通網

評価指標：都市計画道路の種類

評価要素		点数
主要幹線街路	都市の拠点間を連絡し、特に高い高速機能と交通処理機能を有する道路	20
幹線街路	都市内の各地区、主な施設相互間の交通を処理する道路	10
補助幹線街路	幹線街路に囲まれた区域において、発生または集中する交通を処理する道路	0

評価項目：地域の課題

評価指標：地域の課題への貢献度

評価要素		点数
地域の課題への 貢献度	都市圏交通の骨格となる道路	30
	中心市街地活性化に貢献できる道路、または医療・保健・福祉・教育施設等の公益施設に関連する道路	20
	該当なし	0

○評価視点：必要性・効果

評価項目：事業の効果

評価指標：費用対効果 (B/C)

評 価 要 素		点数
費用対効果 (B/C)	2.0 以上	40
	1.0 以上～2.0 未満	30
	1.0 未満	0

B：トラフィック機能＋緊急時機能（延焼防止効果）

評価項目：安全性の確保

評価指標：歩行者等交通量

評 価 要 素		点数
歩行者・自転車等の交通量	歩行者500人／日以上、または自転車500台／日以上	10
	歩行者500人／日未満、かつ自転車500台／日未満	0

評価指標：歩道の状況

評 価 要 素		点数
歩行者・自転車道の設置状況	設置されていない	10
	設置されている	0

評価項目：都市空間の整備

評価指標：幅広歩道自転車道の整備

評 価 要 素		点数
歩道自転車道幅員を6m以上で整備する		20
歩道自転車道幅員を3m以上～6m未満で整備する		10
歩道自転車道幅員を3m未満で整備する		0

評価指標：電柱類地中化等計画

評価要素	点数
地下埋設物（電線類）計画あり	20
地下埋設物（上下水道等）計画あり	10
地下埋設物（電線類、上下水道等）計画なし	0

○評価視点：実施環境

評価項目：市民と行政の連携

評価指標：県民・市民との協働

評価要素		点数
県民・市民との協働	県民・市民提案型の事業である	30
	県民・市民の要望に配慮した事業である	20
	県民・市民の関与が低い事業である	0

評価項目：まちづくり施策等

評価指標：まちづくりへの取り組み状況

評価要素		点数
まちづくりへの取り組み状況	街路事業と連携した街並み整備が実施される。また、建築協定の締結、ファサード事業、商店街活性化事業等がなされる場合	40
	まちづくりのイメージが策定されている場合	20
	上記以外	0

注釈) 「ファサード」：『建物の正面』のことであり、いわゆる「顔」である。通りに面したまち並景観となる。実施例としては、伊万里駅前線（駅通り商店街）がある。

評価項目：地元状況

評価指標：地元関係者等の合意形成状況

評 価 要 素		点数
地元関係者等の 合意形成状況	事業化に対する合意形成が図られている	30
	事業化に対する認識が高い	20
	合意形成が未成熟である	0

評価項目：環境等

評価指標：自然環境保全 : 定性評価

評価指標：生活環境対策 : 定性評価

評価指標：コスト縮減策 : 定性評価