

## 道路事業(生活関連)

### ○ 評価視点: 位置付け

評価項目: 整備・事業計画等

評価指標: 各部の施策に関する方針等

【対象事業: 共通】

評 価 要 素		点 数
各部の施策に関する方針等	○県土整備部の施策に関する方針等に位置付けられている。	10点
	○県土整備部の施策に関する方針等に位置付けられていない。	0点

評価項目: 整備・事業計画等

評価指標: 佐賀県新広域道路交通計画

【対象事業: 改築、代行】

評 価 要 素		点 数
佐賀県新広域 道路交通計画	○佐賀県新広域道路交通計画の佐賀県将来道路ネットワーク計画に位置付けされた道路	50点
	○佐賀県新広域道路交通計画の基本方針に即した道路	30点

評価項目: 整備・事業計画等

評価指標: 点検計画

【対象事業: 交通安全、局部改築、橋梁(架替)】

安全性の確保の観点からの評価

評 価 要 素		点 数
○通行規制区間(雨量、降雨、荷重、幅員)	いずれかに 該当 50点	
○渋滞対策プログラムの渋滞箇所		
○交通事故多発箇所		
○通学路		
○河川改修関連橋梁		
○大型車対応橋梁(25t指定道路)		
○緊急点検で対応が必要な箇所		

評価項目: 地域振興

評価指標: 緊急輸送道路又は観光ルート

【対象事業: 共通】

評 価 要 素		点 数
観光ルート 又は緊急輸送道路	・観光地と主要幹線道路を結ぶ道路又は、 緊急輸送道路に位置づけられている道路	20点

評価項目: 地域振興

評価指標: プロジェクト等

【対象事業: 共通】

評 価 要 素		点 数
プロジェクト関連 ・アクセス道路	○主要プロジェクト関連 ・ICアクセス道路、新産業集積エリアなど県内主要プロジェクト関連道路	20点
	○地域プロジェクト ・地域計画や地域プロジェクトを支援する道路	10点

## ○ 評価視点：必要性・効果

評価項目：利活用度、走行性

評価指標：交通量

【対象事業：2次改築及び交通安全（歩道設置）を除く事業】

車道幅員6.0m未満の道路（自動車交通量による評価）

評価要素（交通量）	点数
10,000台／日以上～	60点
4,000 ～ 10,000台／日未満	40点
500 ～ 4,000台／日未満	20点
0 ～ 500台／日未満	10点

・中山間地域において、異常気象時や冬季の積雪等により交通障害が発生し、生活機能が著しく低下する区間については自動車交通量による評価の配点に20点加算する。  
ただし、この指標による評価点数は60点を上限とする。

評価項目：利活用度、走行性

評価指標：交通混雑

【対象事業：改築（2次改築）】

車道幅員6.0m以上の道路（混雑度による評価）（2次改築の必要性の評価）

評価要素（混雑度）	点数
2.00 以上～	60点
1.50 ～ 2.00未満	40点
1.00 ～ 1.50未満	20点
～ 1.00未満	10点

※混雑度：道路の交通量と交通容量（道路を通過しうる最大の交通量）に対する比率

評価項目：利活用度、走行性

評価指標：交通量（自転車歩行者）

【対象事業：交通安全（歩道設置）】

現況自転車歩行者交通量による評価

評価要素（自転車歩行者交通量）	点数
100人台／日以上	60点
40 ～ 100人台／日未満	30点
～ 40人台／日未満	10点

評価項目：安全性

評価指標：交通事故

【対象事業：改築、代行、橋梁（架替）】

事故指数による評価

評価要素（事故指数）	点数
50件／億台キロ ～	20点
20 ～ 50件／億台キロ未満	10点
～ 20件／億台キロ未満	0点

※事故指数：区間内で1年間に発生した事故件数を年間交通量と区間の延長で割った値で道路の危険度を示す指標

**評価項目:安全性**  
**評価指標:交通事故**  
**【対象事業:交通安全(歩道設置)】**

近年(3ヶ年)の事故件数による評価

評価要素 (事故件数)	点数
10件以上 ~	20点
7 ~ 9件以下	15点
4 ~ 6件以下	10点
~ 3件以下	5点

**評価項目:構造上の課題**  
**評価指標:道路構造令及び道路橋示方書との整合**  
**【対象事業:改築、代行、橋梁(架替)】**

道路構造令等の基準との整合による評価

評価要素 (平面・縦断線形や路肩幅員などの道路構造規格等)	点数
道路構造令、道路橋示方書等の基準から大きく逸脱しており、危険である	20点
道路構造令、道路橋示方書等の基準に適合していないが、危険度は低い	10点
道路構造令、道路橋示方書等の基準を満足している	0点

**評価項目:構造上の課題**  
**評価指標:線形等**  
**【対象事業:局部改築】**

事業採択の目安による評価

- 局部的にカーブが急であるとか、見通しが悪い等、通行車両の走行に著しく影響を与え、事故の発生のおそれがあると判断される箇所以下に該当するもの。  
 また、他事業(交通安全事業)関連で、車道部の改築が必要な場合は、本事業で対応する。

評価要素 (採択の要件)	点数
①交通の障害となっている突角の削除	いずれかに該当 40点
②カーブや見通しが悪い箇所等の交通に支障がある 区間の視距及び線形の局所的な改良	
③待避所及び局所的な拡幅箇所	
④冠水常習地域における道路嵩上げが必要な箇所	
⑤他事業関連で一体的な整備が必要な箇所	いずれかに該当 30点
⑥地盤沈下に伴い局所的な改良を実施すべき箇所	
⑦縦断是正が必要な箇所	いずれかに該当 20点
⑧局部的に道路排水施設の整備が必要な箇所	
⑨局部的に路肩改良が必要な箇所	
⑩小規模な補修が必要な箇所	

**評価項目: 構造上の課題**  
**評価指標: 歩道の状況**  
**【対象事業: 交通安全(歩道設置)】**

現況歩道の設置状況による評価

評価要素 (歩道の状況)	点数
歩道無し、段差勾配要改善	20点
～ 1.0m未満	15点
1.0 ～ 2.0m未満	10点
2.0 ～ 3.0m未満	0点

**評価項目: 構造上の課題**  
**評価指標: 渋滞長**  
**【対象事業: 交通安全(交差点改良)】**

渋滞長による評価

評価要素 (渋滞の状況)	点数
渋滞長 200m以上	20点
渋滞長 100m未満	15点
渋滞長 50m未満	10点

**評価項目: 構造上の課題**  
**評価指標: 交差点形状**  
**【対象事業: 交通安全(交差点改良)】**

現況の交差点形状による評価

評価要素 (交差点の状況)	点数
右折レーンなし	20点
構造令を満足しない	10点

## ○ 評価視点: 実施環境

**評価項目: 地元状況**  
**評価指標: 沿線住民の合意**  
**【対象事業: 全事業共通】**

沿線住民の合意状況による評価

評価要素	点数
計画に対して協力的で、用地買収のための調整が図られている	60点
計画に対して協力的で、概ね地元の同意が図られている	50点
計画に対して協力的である	40点
計画に対して課題があるが、概ね協力的である	20点
計画に対して同意が得られない	0点

**評価項目: 地元状況**  
**評価指標: 期成会、協議会の状況**  
**【対象事業: 改築、代行、橋梁(架替)】**

地域(市町村)の状況による評価

評価要素	点数
期成会、協議会が設立されるなど計画に対して熱心で、地元に対しての取り組みが積極的である	40点
期成会等の組織はないが、計画に対して協力的である	10点
その他	0点

**評価項目: 沿道状況**  
**評価指標: 集落施設、沿道土地利用**  
**【対象事業: 交通安全(歩道設置、交差点改良)】**

沿道状況による評価

評価要素 (沿道施設)	点数(最高で40点)	
	歩道設置	交差点
○対象事業から半径約1km以内の沿道施設状況による評価		
・ 下記の沿道施設が3以上存在する	40点	40点
・ 下記の沿道施設が2存在する	20点	20点
・ 下記の沿道施設が1存在する	10点	10点
教育施設(小・中学校・高校)		
市役所・役場または公共施設		
病院		
集会場		
福祉施設		
駅・公園等		
商店街		
バス路線		
防災施設		
○渋滞が著しい区間		
・ 渋滞ポイントとして位置づけられる箇所を含む区間及び同等の渋滞が発生している区間	10点	40点
・ 地域住民から渋滞箇所として指摘が多い区間		30点

渋滞ポイント: DID内・・・渋滞長1,000m以上または通過時間10分以上  
 DID外・・・渋滞長 500m以上または通過時間 5分以上  
 DID : 人口密度の高い(40人/ha以上)地区が互いに隣接して、その人口が5,000人以上となる地域

**評価項目: 環境等**  
**評価指標: 自然環境保全**  
**評価指標: 定性評価**

**評価項目: 環境等**  
**評価指標: 生活環境対策**  
**評価指標: 定性評価**

**評価項目: 環境等**  
**評価指標: コスト縮減策**  
**評価指標: 定性評価**