公 共 事 業 新 規 評 価 調 書 （維 持 系）

本部・部名	交通政策部	課　　名	道 路 課	事　業　名	道路整備交付金事業（地域自主戦略交付金）【橋梁補修】
種　　別	道　　路	事 業 区 分	維 持 管 理		

事業目的	橋梁の高齢化が加速度的に進むなかで、橋梁長寿命化修繕計画に基づき適切に補修を実施し、橋梁の長寿命化を図るものである。 また、併せて耐震補強を実施し、道路網の信頼性の確保を図る。

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選択した。
	生活環境対策	排ガス対策機械の使用、建設副産物の適正処理、再生材の使用等を行う。
	コスト縮減策	より経済的な工法を検討し採用する。現場発生材の有効活用、再生材の使用等、より安価な材料を使用する。
	そ　の　他	

公共事業新規評価調書

事務所	箇所番号	路線名	橋梁名	事業地		全体額	完成予定年度	評価視点：位置付け										評価視点：必要性・効果														評価視点：実施環境																																				評価	判断
								評価指標：点検及びプログラム									点数								点数計	評価指標：損傷の程度												計	評価指標：交通量		点数		評価指標：公共施設、沿道状況等																						点数小計	評価指標：道路の役割								点数小計	評価指標：緊急輸送路・観光ルート			点数計		
																		ひび割れ		剥離・鉄筋露出		腐蝕・塗装劣化		破断・変形	舗装ひび割れ・ポットホール	洗掘・傾斜・沈下・移動				沿道状況による評価																											主要幹線（A）	主要幹線（B）	幹線道路	補助幹線道路	その他国県道		観光地と主要幹線道路を結ぶ道路	緊急輸送道路に位置付けられている道路				
																																通学路の指定の有無及び今後の整備による追加指定の有無	半径1km以内の沿道施設状況による評価										迂回路の状況による評価																														
																																	教育施設（小・中学校・高校）	市役所・役場・または公共施設	病院	集会場	福祉施設	駅・公園等	商店街	バス路線	防災施設	施設数計	施設数による点数	迂回路無し	迂回距離が2km以上追加	迂回路有り	迂回路による点数																											
						百万円		該当要件に○を記入						(80)	該当要件に○を記入				(20)	(100)	(60)	(30)	(60)	(30)	(60)	(30)	(60)	(60)	(60)	最大点(60)		(40)	(100)	(60)	箇所数を記入																																				
唐津	1	204号	三川橋	唐津市	肥前町	10	H24					○	80				0	80		30		30						60	544	20	80		1						1		2	40	60			60	60			20			20		10	10	90	A A A	I

公 共 事 業 新 規 評 価 調 書（維 持 系）

本部・部名	交通政策部	課　名	道 路 課	事　業　名	道路防災対策事業	道路防災
種　別	道　路	事業区分	維 持 管 理			

事業目的	落石や道路法面崩落の恐れがある箇所に対策工を施すことにより、危険箇所の解消を図り、災害の未然防止や道路交通の安心・安全を確保する。

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選定する。
	生活環境対策	排ガス対策型機械の使用、副産物処理の適正処理、再生材使用による資源の有効活用等を行う。
	コスト縮減策	経済性・施工性に優れた工法を検討し採用する。現場発生材の有効活用や再生材等の安価な材料を使用する。
	そ　の　他	

【H24当初予算】

公共事業新規評価調書

| 事務所名 | 箇所番号 | 道路種別 | 路線名 | 事案地 | 事業費 全体額 百万円 | 事業費 要望額 百万円 | 公共単独の別 | 完成予定年度 | 事業概要 延長 m | 幅員・法長 m | 平積 m2 | 工法 | 評価視点：位置付け 評価指標：点検及びプログラム 該当要件に○を記入 H8道路防災総点検要対策箇所 | 橋梁の25t荷重化プログラム該当橋梁 | 架設後30年を経過した橋梁 | 前回塗装後10年を経過した橋梁 | 緊急点検で対策が必要と判断された箇所 | (80) | 評価指標：点検及びプログラム 該当要件に○を記入 通行規制区間 | 渋滞対策プログラムの渋滞箇所 | 交通事故多発箇所 | (20) | 点数計 (100) | 評価視点：必要性・効果 評価指標：損傷の程度 該当要件に○を記入(60) ①斜面の表面に浮石、転石の存在する箇所 | ②斜面に崩壊性の土質、岩質が存在する箇所 | ③既設対策工が老朽化し、効果が発揮されていない箇所 | ④斜面に岩盤が露出している箇所 | ⑤地滑り危険箇所に指定されているか、地滑り現象が認められる箇所 | ⑥軟弱地盤上に道路盛土がなされており、沈下等の変状が認められる箇所 | ⑦擁壁等の既設構造物の基礎部分の変状やクラック、ずれ等の変状が認められる箇所 | ⑧波浪の影響を受ける箇所で、交通に著しく支障を及ぼす恐れのある箇所 | 該当要件に○を記入(80) ⑨斜面表面の浮き石、転石小の落石等が発生し確認された箇所 | ⑩斜面が明に一部崩壊しているもまたはその恐れが認められる箇所 | ⑪地すべり現象が進行している箇所 | ⑫重要構造物(トンネル、橋梁)及びその周辺で道路施設の変状が認められる箇所 | 計 (80) | 評価指標：交通量 現況交通量(日当たり) | 点数 (20) | 点数計 (100) | 評価視点：実施環境 評価指標：公共施設、沿道状況等 (60) 通学路の指定の有無及び今後の整備による追加指定の有無 | 沿道状況による評価 半径1km以内の沿道施設状況による評価 箇所数を記入 教育施設(小・中学校・高校) | 市役所・役場・または公共施設 | 病院 | 集会場 | 福祉施設 | 駅・公園等 | 商店街 | バス路線 | 防災施設 | 施設数計 | 施設数による点数 (60) | 迂回路の状況による評価 迂回路無し (60) | 迂回距離が2km以上追加 (40) | 迂回路有り (0) | 迂回路による点数 (60) | 点数小計 (60) | 評価指標：道路の役割 主要幹線(A) (30) | 主要幹線(B) (20) | 幹線道路 (20) | 補助幹線道路 (20) | その他国県道 (10) | 点数小計 (30) | 評価指標：緊急輸送路・観光ルート 観光地と主要幹線道路を結ぶ道路 (10) | 緊急輸送道路に位置付けられている道路 (10) | 点数小計 (10) | 点数計 (100) | 評価 | 判断 Ⅰ優先的に事業を実施 Ⅱ事業を実施 Ⅲ事業実施を見合わせる |
|---|---|---|---|---|---|---

公 共 事 業 新 規 評 価 調 書（維 持 系）

本部・部名	交通政策部	課　　名	道 路 課	事 業 名	道路整備交付金（地域自主戦略交付金）
種 別	道 路	事 業 区 分	維 持 管 理		

事業目的	橋梁の高齢化が加速度的に進むなかで、橋梁長寿命化修繕計画に基づき適切に補修を実施し、橋梁の長寿命化を図るものである。 また、併せて耐震補強を実施し、道路網の信頼性の確保を図る。

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選択した。
	生活環境対策	排ガス対策機械の使用、建設副産物の適正処理、再生材の使用等を行う。
	コスト縮減策	より経済的な工法を検討し採用する。現場発生材の有効活用、再生材の使用等、より安価な材料を使用する。
	そ の 他	

事務所	箇所番号	路線名	橋梁名	事業地		全体額	完成予定年度	評価視点：位置付け									評価視点：必要性・効果									評価視点：実施環境																																					評価	判断 Ⅰ優先的に事業を実施 Ⅱ事業を実施 Ⅲ事業施を見わせる
								評価項目：点検計画		評価項目：特性					点数計		評価項目：安全性						点数	評価項目：利活用度		点数計		評価項目：道路の機能																													点数小計	評価項目：道路分類							点数小計	評価項目：地域振興		点数小計	点数計			
								評価指標：橋梁長寿命化修繕計画	点数	評価指標：経過年数	点数	評価指標：橋梁の種類			点数		評価指標：損傷の程度						点数	評価指標：交通量		点数		評価指標：緊急輸送道路・通学路等																													点数小計	評価指標：道路の役割							点数小計	評価指標：観光ルート		点数小計	点数計			
								橋梁長寿命化修繕計画に位置付けられている		架設50年を経過したコンクリート橋、又は架設後30年を経過した鋼橋		特殊橋梁（トラス橋、アーチ橋、斜張橋等）	長大橋（橋長100m以上）	跨線橋、跨道橋等（第三者に影響を与える橋梁）			点検の結果、主要な部材（床版、主構、基礎、支承）の健全度が60未満	点検の結果、主要な部材（床版、主構、基礎、支承）の健全度が60以上80未満	点検の結果、主要な部材（床版、主構、基礎、支承）の健全度が80以上	点検の結果、その他部材（高欄、伸縮装置等）において、腐食、変形等により本来の機能を有していない	落橋防止装置の設置、又は脚補強の設置が橋梁の補強必要である			現況交通量（日当たり）			緊急輸送道路に位置付けられている道路	点数	迂回路の状況による評価			点数	通学路の指定の有無及び今後の整備による追加指定の有無	点数	半径1km以内の沿道状況による評価																	点数	その他（住宅、耕作地等）※左記以外	点数															
																													迂回路なし	迂回路あり						教育施設（小・中学校・高校）	市役所・役場・または公共施設	病院	集会場	福祉施設	駅・公園等	商店街	バス路線	防災施設	施設数計																											
					百万円				(60)		(20)	該当要件に○を記入			(20)	(100)	(60)	(50)	(0)	(60)	(50)	最大点(60)		(40)	(100)	(60)	(60)	(60)	(40)	(30)	(60)	(60)	(60)	箇所数を記入													(60)	(20)	(20)	最大点(60)	(30)	(20)	(20)	(20)	(10)	(30)	(10)	(10)	(100)		
佐賀	1	別府牛津停車場線	大橋左岸陸橋	小城市	牛津町	20	H24	60	60		0				0	60			0			50	50	6,943	30	80		0			30	30	60	60	2	1			1					4	60		0	60					10	10		0	70	B A B	Ⅱ
佐賀	2	別府牛津停車場線	古賀橋	多久市	東多久町	60	H25	60	60		0				0	60		50				50	50	6,943	30	80		0	60			60	60	60	2			2						4	60		0	60					10	10		0	70	B A B	Ⅱ
佐賀	3	207号	立堀橋	小城市	牛津町	10	H24	60	60		0				0	60	60					60	60	15,124	40	100	60	60			30	30	60	60		1	1	1		1	1	1		6	60		0	60			20			20		0	80	B A A	Ⅰ
佐賀	4	207号	牛津橋	小城市	牛津町	30	H24	60	60	20	20	○		○	20	100	60					60	60	15,124	40	100	60	60		40		40	60	60	3	1	1	2		1	1	1		10	60		0	60			20			20		0	80	A A A	Ⅰ
佐賀	5	大宅間光法停車場線	川副大橋	佐賀市	川副町	160	H26	60	60		0		○		20	80		50			50	60	60	7,176	30	90		0		40		40		0	1		1	4		1				7	60		0	60				20		20		0	80	A A A	Ⅰ
神埼	6	佐賀川久保鳥栖線	菅生橋	神埼市	神埼町	60	H24	60	60		0				0	60	60					60	60	17,785	40	100	60	60		40		40	60	60	1			3			1			5	60		0	60			20			20		0	80	B A A	Ⅰ
神埼	7	市武諸富線	戸建橋	神埼市	千代田町	22	H24	60	60		0				0	60	60					60	60	2,593	20	80		0			30	30		0	2			2		1				5	60		0	60				20		20		0	80	B A A	Ⅰ
鳥栖	8	久留米基山筑紫野線	新浜橋	鳥栖市	真木町	140	H26	60	60		0		○		20	80	60				50	60	60	23,237	40	100	60	60			30	30		0	1		1	2			1	1		6	60		0	60		20				20		0	80	A A A	Ⅰ
伊万里	9	204号	中島橋	伊万里市	二里町	45	H25	60	60		0				0	60		50				50	50	7,667	30	80	60	60	60			60	60	60	1		2	1		1		1		6	60		0	60			20			20		0	80	B A A	Ⅰ
伊万里	10	喜内瀬鍋串辻線	福島大橋	伊万里市	波多津町	16	H24	60	60	20	20		○		20	100	60					60	60	3,292	20	80	60	60	60			60		0				1		1		1		3	60		0	60				20		20		0	80	A A A	Ⅰ
伊万里	11	山谷大木線	佐子橋	有田町	上山谷	40	H24	60	60		0				0	60		50			50	60	60	1,265	20	80		0		40		40	60	60	1					1		1		3	60		0	60				20		20		0	80	B A A	Ⅰ
武雄	12	444号	竜王橋	白石町	牛屋	20	H24	60	60		0				0	60		50			50	60	60	4,008	30	90		0			30	30		0	2			1		1				4	60		0	60				20		20		0	80	B A A	Ⅰ
鹿島	13	多良岳公園線	一ノ瀬橋	太良町	多良	27	H24	60	60	20	20				0	80		50			50	60	60	866	20	80		0	60			60		0										0	0	20	20	60					10	10		0	70	A A B	Ⅰ

公 共 事 業 新 規 評 価 調 書（維 持 系）

本部・部名	交通政策部	課　　名	道 路 課	事　業　名	道路橋りょう保全費(道路保全)	舗装補修
種　　別	道　　路	事業区分	維持管理			

事業目的	舗装の経年劣化に伴う路面の凹凸やひび割れの発生により、走行性が悪化し、車両通行に支障を来している箇所に補修を施し、道路交通の安全性及び快適性の確保を図る。

定性評価	自然環境保全	自然環境にできるだけ影響を与えない工法を選定する。
	生活環境対策	排ガス対策型機械の使用、副産物処理の適正処理、再生材使用による資源の有効活用等を行う。
	コスト縮減策	経済性・施工性に優れた工法を検討し採用する。路盤材、アスファルト等は、再生材等の安価な材料を使用する。
	その他	

【H24当初予算】

公共事業新規評価調書

事務所名	箇所番号	道路種別	路線名	事業地		事業費 全体額	事業費 要望額	公共単独の別	完成予定年度	事業概要 延長	事業概要 幅員・法長	事業概要 平積	事業概要 工法	評価視点：位置付け 評価指標：事前調査 わだち掘れにより、通行車両や通行人に障害が発生している箇所	舗装の劣化が激しい箇所	カーブ区間及び交差点付近などの偏荷重のかかる箇所	大型車の通行が多い箇所	沿道が家屋連担地区であり、通行車両の騒音に配慮すべき箇所	通行規制区間	渋滞対策プログラムの渋滞箇所	交通事故多発箇所	点数計	評価視点：必要性・効果 評価指標：損傷の程度 ①MCI値 現状	点数	②事業（交通安全事業等）との関連により、舗装の補修が必要な箇所	計	評価指標：交通量 現況交通量（日当たり）	点数	点数計
						百万円	百万円			m	m	m2		(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(20)	(100)		(60)	(60)	(60)		(40)	(100)
佐賀	1	（国）	264号	佐賀市	松原	16	16	公共	H24	210	7.0	1,470	切削オーバーレイ	20	20	20	20	20				100	4.7	30		30	20,003	40	70
佐賀	2	（国）	263号	佐賀市	大和町松瀬	54	54	公共	H24	1,250	7.0	8,750	切削オーバーレイ	20	20	20	20					80	3.1	30		30	6,616	30	60
佐賀	3	（国）	323号	佐賀市	富士町古湯	156	78	公共	H25	1,100	6.5	7,150	切削オーバーレイ	20	20		20	20				80	2.9	60		60	7,358	30	90
神埼	4	（主）	三瀬神埼線	神埼市	脊振町・神埼町	73	52	公共	H25	2,600	6.5	16,250	切削オーバーレイ	20	20	20						60	2.8	60		60	4,943	30	90
神埼	5	（国）	385号	吉野ヶ里町・神埼市	千代田町	121	95	公共	H25	3,600	6.8	24,600	切削オーバーレイ他	20	20	20	20					80	2.6	60		60	10,870	40	100
鳥栖	6	（国）	264号	みやき町	寄人～江口	52	21	公共	H25	2,000	8.5	17,000	切削オーバーレイ	20	20		20	20				80	4.3	30		30	12,981	40	70
鳥栖	7	（主）	佐賀川久保鳥栖線	鳥栖市・みやき町	元町・堤	104	21	公共	H25	4,000	8.0	32,000	切削オーバーレイ	20	20		20	20				80	4.1	30		30	23,930	40	70
唐津	8	（主）	唐津呼子線	唐津市	鎮西町石室	21	21	公共	H24	700	6.5	4,550	切削オーバーレイ	20	20	20	20					80	3.1	30		30	15,666	40	70
唐津	9	（主）	唐津肥前線	唐津市	神田	21	21	公共	H24	700	6.5	4,550	切削オーバーレイ	20	20	20	20					80	3.6	30		30	15,144	40	70
唐津	10	（主）	厳木富士線	唐津市	厳木町立草	21	21	公共	H24	700	6.0	4,200	切削オーバーレイ	20	20	20						60	2.6	60		60	2,047	20	80
唐津	11	（主）	浜玉相知線	唐津市	相知町山崎	21	21	公共	H24	700	6.5	4,550	切削オーバーレイ	20	20	20	20					80	3.1	30		30	10,180	40	70
唐津	12	（主）	山本波多津線	唐津市	北波多行合野	36	36	公共	H25	1,200	6.5	7,800	切削オーバーレイ	20	20	20	20					80	4.0	30		30	5,927	30	60
唐津	13	（一）	星賀港線	唐津市	肥前町星賀	10	10	公共	H24	300	6.0	1,800	表層打換工	20	20	20		20				80	1.7	60		60	2,603	20	80
唐津	14	（一）	高串港線	唐津市	肥前町田野	10	10	公共	H24	300	6.0	1,800	表層打換工	20	20	20						60	0.8	60		60	1,760	20	80
唐津	15	（一）	切木唐津線	唐津市	佐志	21	21	公共	H24	600	6.0	3,600	表層打換工	20	20	20						60	2.7	60		60	1,247	20	80
唐津	16	（一）	波戸岬線	唐津市	鎮西町波戸	10	10	公共	H24	300	6.5	1,950	表層打換工	20	20	20		20				80	4.4	30		30	4,108	30	60
唐津	17	（一）	筒井万賀里川線	唐津市	肥前町中浦	10	10	公共	H24	300	6.0	1,800	表層打換工	20	20	20	20					80	1.7	60		60	1,519	20	80
唐津	18	（一）	半田鬼塚線	唐津市	半田	10	10	公共	H24	350	5.5	1,925	表層打換工	20	20	20		20				80	2.0	60		60	775	20	80
伊万里	19	（一）	塩屋大曲線	伊万里市	波多津町	83	31	公共	H26	1400	7.0	9,800	路上生成路盤	20	20	20	20					80	2.0	60		60	3,215	20	80
伊万里	20	（国）	204号	伊万里市	黒川町	83	31	公共	H26	2600	6.0	15,600	切削オーバーレイ	20	20	20	20					80	2.5	60		60	7,368	30	90

事務所名	箇所番号	評価視点：実施環境 評価指標：公共施設、沿道状況等 通学路の指定の有無及び今後の整備による追加指定の有無	沿道状況による評価 半径1km以内の沿道施設状況による評価 教育施設(小・中学校・高校)	市役所・役場・または公共施設	病院	集会場	福祉施設	駅・公園等	商店街	バス路線	防災施設	施設数計	施設数による点数	迂回路の状況による評価 迂回路無し	迂回距離が2km以上追加	迂回路有り	迂回路による点数	点数小計	評価指標：道路の役割 主要幹線(A)	主要幹線(B)	幹線道路	補助幹線道路	その他国県道	点数小計	評価指標：緊急輸送路・観光ルート 観光地と主要幹線道路を結ぶ道路	緊急輸送道路に位置付けられている道路	点数小計	点数計	評価	判断 Ⅰ優先的に事業を実施 Ⅱ事業を実施 Ⅲ事業実施を見合わせる
		(60)	箇所数を記入										(60)	(60)	(40)	(0)	(60)	(60)	(30)	(20)	(20)	(20)	(10)	(30)	(10)	(10)	(10)	(100)		
佐賀	1	60	12	7	27	9	2	2	1	8			60				0	60		20				20	10	10	10	90	A B A	I
佐賀	2					1				1	3		60				0	60		20				20	10	10	10	90	A B A	I
佐賀	3	60	2	4	1	2		1	1	1	3		60				0	60			20			20		10	10	90	A A A	I
神埼	4					1				1		2	60		40		40	60			20			20	10	10	10	90	B A A	I
神埼	5					2						2	60			0	0	60		20				20	10	10	10	90	A A A	I
鳥栖	6		1	1						1			60				0	60		20				20		10	10	90	A B A	I
鳥栖	7		1			1				1			60				0	60			20			20		10	10	90	A B A	I
唐津	8			1				1		1			60		40		40	60				20		20	10		10	90	A B A	I
唐津	9							1		1	1		60	60			60	60				20		20		10	10	90	A B A	I
唐津	10	60				1				1	1		60			0	0	60				20		20			0	80	B A A	I
唐津	11		3	1	1	1		1		1			60			0	0	60				20		20			0	80	A B A	I
唐津	12			1									20	60			60	60				20		20			0	80	A B A	I
唐津	13	60		1						1			60			0	0	60				20		20		10	10	90	A A A	I
唐津	14	60	1	2						1			60	60			60	60				20		20			0	80	B A A	I
唐津	15			1			2						60	60			60	60				20		20			0	80	B A A	I
唐津	16	60	1					2		1			60		40		40	60				20		20	10		10	90	A B A	I
唐津	17		1			1				1			60		40		40	60				20		20			0	80	A A A	I
唐津	18	60				1		1		1			60		40		40	60					10	10			0	70	A A B	I
伊万里	19	60	1			1				1			60		40		40	60					10	10	10		10	80	A A A	I
伊万里	20	60	1			1				1			60	60			60	60		20				20		10	10	90	A A A	I