

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和7年

1月号

今月の事務局だより

- ・ 令和6年 佐賀県内交通死亡事故死者数 24人
- ・ 交通事故を起こさない・遭わないための注意事項
- ・ 交通死亡事故「ゼロ」チャレンジ 街頭啓発活動イベント開催



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060



SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況	2
(1) 交通事故発生状況（令和6年12月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和6年12月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和6年12月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和6年12月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和6年12月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和6年12月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和6年12月末）.....	7
3 警察署別人身事故多発交差点	8
4 交通事故相談状況	9
(1) 交通事故相談の件数	9
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	9
(3) 交通事故相談の内容	9
5 事務局だより	10
○ 令和6年 佐賀県内交通死亡事故死者数 24人.....	10
○ 交通事故を起こさない・遭わないための注意事項.....	11
○ 交通死亡事故「ゼロ」チャレンジ 街頭啓発活動イベント開催.....	13
○ 御案内等.....	14

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和6年12月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	2,663人	-15人	(-0.6%)
九州	360人	+31人	(+9.4%)
佐賀県	24人	+11人	(+84.6%)

○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和6年12月末	前年対比	(増減率)	
人身事故	発生件数	2,623件	-521件	(-16.6%)	
	死亡事故	件数	24件	+12件	(+100.0%)
		死者数	24人	+11人	(+84.6%)
	負傷者数	3,423人	-614人	(-15.2%)	
物損事故		22,482件	+1,016件	(+4.7%)	

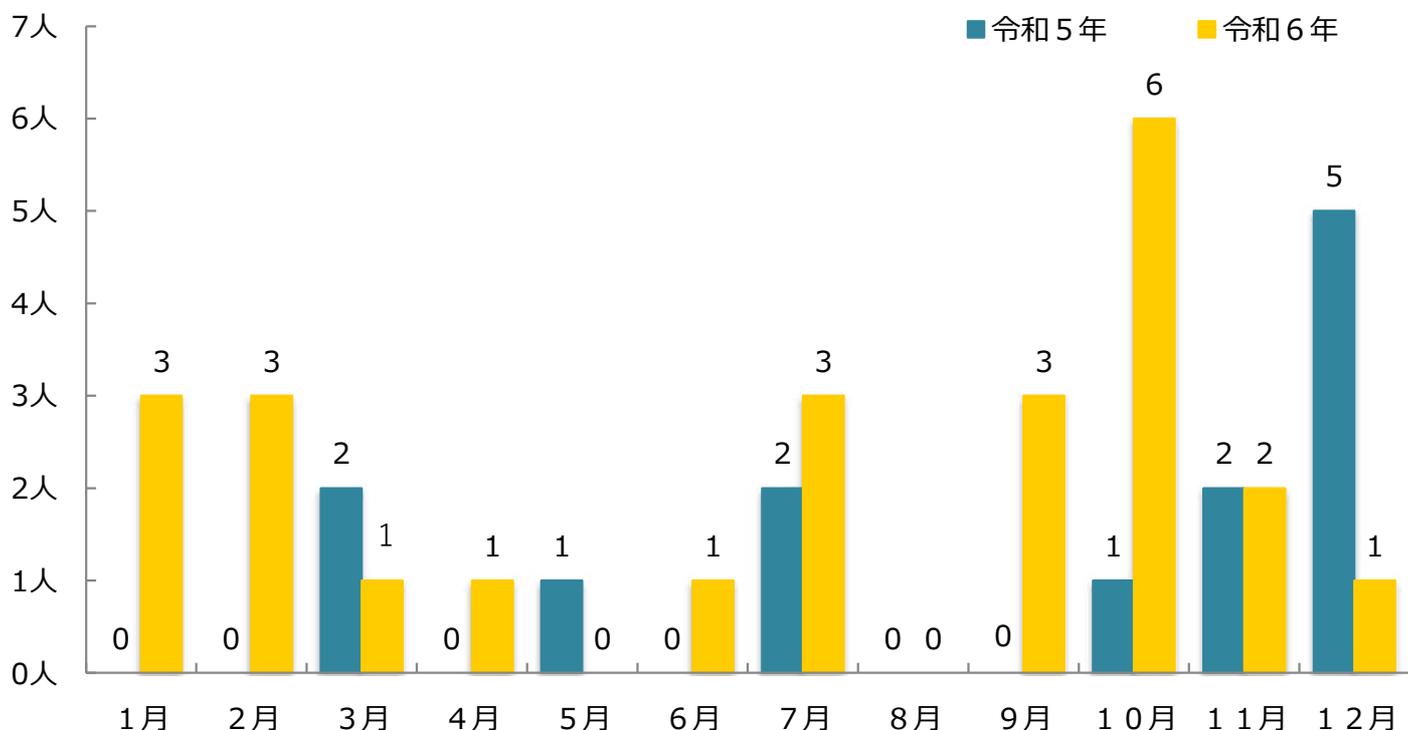
(2) 交通死亡事故発生状況（令和6年12月中）

番号	月日(曜) 時	天気	発生場所	死亡者			事故の状況
				種別	年齢	性別	
1	12月4日(水) 15時台	雨	鳥栖市古野町 主要地方道路	歩行者	82	女	軽四輪乗用自動車×歩行者 軽四乗が十字路交差点(信号機あり)を市道から県道に右折西進中、右折先の横断歩道を横断中(左から右)の歩行者と衝突し、歩行者が死亡

○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						4	4	8
二輪車乗車中					1	1	1	3
自転車乗車中						1	2	3
歩行中						1	9	10
その他								0
計	0	0	0	0	1	7	16	24

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和6年12月末)

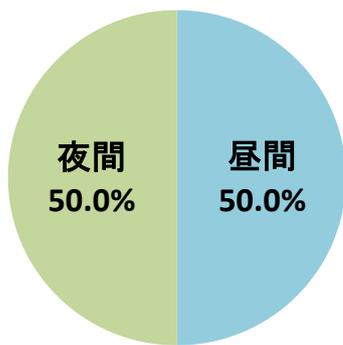
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	6	5	2	2	5	3	1	24

○ 時間帯別発生件数

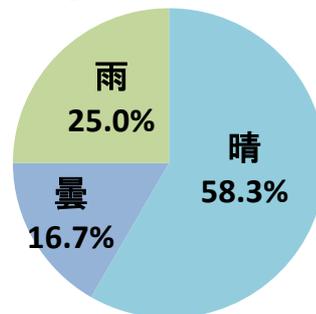
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	4	1	9	6	3	1	24

○ 昼夜別発生状況



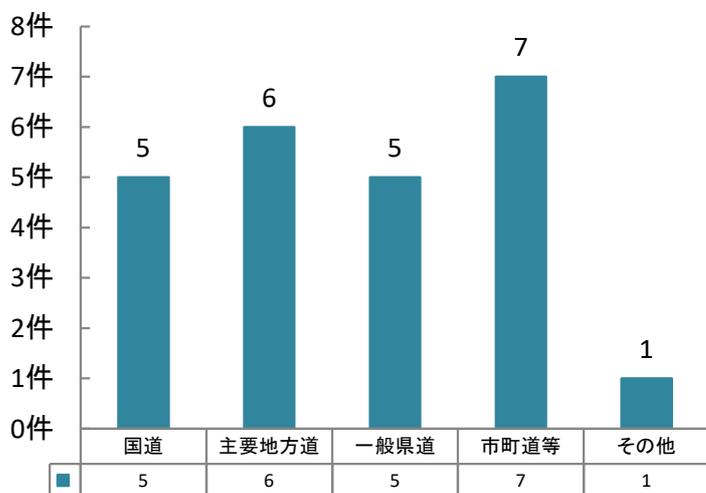
昼間	12件	(50.0%)
夜間	12件	(50.0%)

○ 天候別発生状況

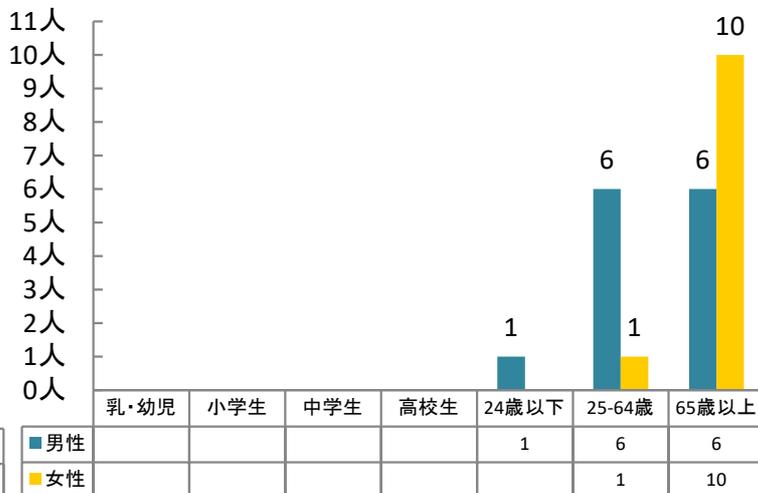


晴	14件	(58.3%)
曇	4件	(16.7%)
雨	6件	(25.0%)
雪	0件	(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴（令和6年12月末）

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が1,080件発生し、全事故の41.2%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が732件(27.9%)と最も多く、順に若者が396件(15.1%)、40歳代が376件(14.3%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が1,072件(40.9%)と最も多く、次に出会い頭事故が655件(25.0%)となっている。
- 道路別では、国道が926件(35.3%)と最も多く、順に市町道が775件(29.5%)、県道が721件(27.5%)となっている。 ※ 国道は高速を除く
- 原因別(違反別)では、前方不注意が894件(34.1%)と最も多く、順に安全不確認が486件(18.5%)、一時不停止が228件(8.7%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の52.6%を占めている。
- 時間別では、17時台が261件(10.0%)と最も多く、順に8時台が216件(8.2%)、18時台が212件(8.1%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6～9時・16時～19時台)に1,443件発生し、全事故の55.0%を占めている。

※()は全事故に占める構成率

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和6年12月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.12.1	発生件数		R6.12末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	2	228,196	0.09	10	156,617	0.13	10	185,844	0.11	10
唐津市	5	111,336	0.45	4	76,807	0.65	3	95,811	0.52	4
鳥栖市	3	74,767	0.40	5	50,693	0.59	5	57,259	0.52	3
多久市	0	17,152	0.00	11	12,288	0.00	11	16,868	0.00	11
伊万里市	1	50,245	0.20	9	35,502	0.28	9	46,745	0.21	9
武雄市	1	46,281	0.22	8	33,008	0.30	8	43,323	0.23	8
鹿島市	1	26,463	0.38	6	19,119	0.52	6	24,951	0.40	6
小城市	2	42,939	0.47	3	31,711	0.63	4	39,083	0.51	5
嬉野市	2	24,532	0.82	2	17,021	1.18	2	22,303	0.90	2
神埼市	1	29,907	0.33	7	21,883	0.46	7	27,613	0.36	7
吉野ヶ里町	0	16,329	0.00	11	11,390	0.00	11	13,540	0.00	11
基山町	0	17,388	0.00	11	12,028	0.00	11	12,812	0.00	11
上峰町	0	9,549	0.00	11	6,904	0.00	11	8,349	0.00	11
みやき町	0	25,541	0.00	11	17,824	0.00	11	21,827	0.00	11
玄海町	0	5,015	0.00	11	3,399	0.00	11	5,434	0.00	11
有田町	5	18,011	2.78	1	12,826	3.90	1	15,939	3.14	1
大町町	0	5,908	0.00	11	4,109	0.00	11	4,880	0.00	11
江北町	0	9,490	0.00	11	6,681	0.00	11	8,454	0.00	11
白石町	0	20,588	0.00	11	15,321	0.00	11	21,809	0.00	11
太良町	0	7,439	0.00	11	5,592	0.00	11	7,750	0.00	11
高速/県外者	1									
不明								81		
県 計	24	787,076	0.30		550,723	0.44		680,675	0.35	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和6年12月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.12.1	発生件数		R6.12末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	963	228,196	42.20	2	156,617	61.49	1	185,844	51.82	1
唐津市	253	111,336	22.72	13	76,807	32.94	12	95,811	26.41	12
鳥栖市	243	74,767	32.50	8	50,693	47.94	7	57,259	42.44	7
多久市	36	17,152	20.99	16	12,288	29.30	17	16,868	21.34	17
伊万里市	148	50,245	29.46	10	35,502	41.69	10	46,745	31.66	10
武雄市	190	46,281	41.05	3	33,008	57.56	3	43,323	43.86	5
鹿島市	62	26,463	23.43	12	19,119	32.43	13	24,951	24.85	14
小城市	145	42,939	33.77	7	31,711	45.73	8	39,083	37.10	8
嬉野市	51	24,532	20.79	17	17,021	29.96	15	22,303	22.87	16
神崎市	122	29,907	40.79	4	21,883	55.75	4	27,613	44.18	4
吉野ヶ里町	70	16,329	42.87	1	11,390	61.46	2	13,540	51.70	2
基山町	33	17,388	18.98	18	12,028	27.44	18	12,812	25.76	13
上峰町	30	9,549	31.42	9	6,904	43.45	9	8,349	35.93	9
みやき町	99	25,541	38.76	6	17,824	55.54	5	21,827	45.36	3
玄海町	3	5,015	5.98	20	3,399	8.83	20	5,434	5.52	20
有田町	38	18,011	21.10	15	12,826	29.63	16	15,939	23.84	15
大町町	15	5,908	25.39	11	4,109	36.51	11	4,880	30.74	11
江北町	37	9,490	38.99	5	6,681	55.38	6	8,454	43.77	6
白石町	46	20,588	22.34	14	15,321	30.02	14	21,809	21.09	18
太良町	9	7,439	12.10	19	5,592	16.09	19	7,750	11.61	19
高速/県外者	30									
不明								81		
県 計	2,623	787,076	33.33		550,723	47.63		680,675	38.54	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和6年12月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R6.12.1	発生件数		R6.12末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	760	228,196	33.30	3	156,617	48.53	2	185,844	40.89	2
唐津市	258	111,336	23.17	13	76,807	33.59	12	95,811	26.93	10
鳥栖市	142	74,767	18.99	17	50,693	28.01	17	57,259	24.80	14
多久市	57	17,152	33.23	4	12,288	46.39	4	16,868	33.79	7
伊万里市	101	50,245	20.10	16	35,502	28.45	16	46,745	21.61	17
武雄市	144	46,281	31.11	6	33,008	43.63	7	43,323	33.24	8
鹿島市	67	26,463	25.32	10	19,119	35.04	10	24,951	26.85	11
小城市	139	42,939	32.37	5	31,711	43.83	6	39,083	35.57	5
嬉野市	57	24,532	23.23	12	17,021	33.49	13	22,303	25.56	13
神崎市	103	29,907	34.44	2	21,883	47.07	3	27,613	37.30	3
吉野ヶ里町	50	16,329	30.62	7	11,390	43.90	5	13,540	36.93	4
基山町	22	17,388	12.65	20	12,028	18.29	20	12,812	17.17	19
上峰町	22	9,549	23.04	14	6,904	31.87	14	8,349	26.35	12
みやき町	63	25,541	24.67	11	17,824	35.35	9	21,827	28.86	9
玄海町	7	5,015	13.96	19	3,399	20.59	19	5,434	12.88	20
有田町	32	18,011	17.77	18	12,826	24.95	18	15,939	20.08	18
大町町	24	5,908	40.62	1	4,109	58.41	1	4,880	49.18	1
江北町	29	9,490	30.56	8	6,681	43.41	8	8,454	34.30	6
白石町	53	20,588	25.74	9	15,321	34.59	11	21,809	24.30	15
太良町	17	7,439	22.85	15	5,592	30.40	15	7,750	21.94	16
高速/県外者	476									
不明								81		
県 計	2,623	787,076	33.33		550,723	47.63		680,675	38.54	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 警察署別 人身事故多発交差点

令和6年中

警察署	交差点名	発生件数	警察署	交差点名	発生件数
佐賀南	佐大南	7	神埼	田手	4
	田代2丁目	5		大塚ヶ里南	3
	袋中央入口	3	鳥栖	田代昌町	3
	袋	3		鳥栖市役所	3
	南佐賀	3		元町北	3
	南佐賀東	3		姫方	3
	構口	3		基山登山口	3
	東佐賀町	3		東尾	3
	高伝寺入口	3	小城	芦刈IC	3
	大財五丁目	3	唐津	東唐津	4
	牛島宿	3		旭が丘入口	3
佐賀北	ほほえみ館入口	5	伊万里	長松大橋東	3
	学校橋	3		二里大橋	8
	土井	3	武雄	武雄高校東	4
	肥前国庁前	3		五反田	3
	三溝	3		下西山東	3
			白石	東分	3

3 交通事故相談状況

(1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和6年12月末

区分	前月末計	12月			累計
		新規	継続	計	
面接	8	0	2	2	10
電話	52	4	0	4	56
弁護士	17	0	2	2	19
文書	0	0	0	0	0
合計	77	4	4	8	85

(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	12月	累計	市・町	12月	累計	市・町	12月	累計
佐賀市	7	57	嬉野市	0	1	大町町	0	0
唐津市	0	1	神埼市	0	1	江北町	0	0
鳥栖市	0	5	吉野ヶ里町	0	3	白石町	0	1
多久市	0	0	基山町	0	1	太良町	0	0
伊万里市	0	2	上峰町	0	0			
武雄市	0	0	みやき町	0	2	県外	1	2
鹿島市	0	2	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	4
小城市	0	3	有田町	0	0	合計	8	85

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	1	1	0
賠償額の算定	12	6	6
過失の程度	18	14	4
示談の仕方	9	5	4
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠償保険の請求等	10	10	0
労災社会保険等の適用	4	2	2
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	1	1	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	30	14	16
計	85	53	32

5 事務局だより

令和6年

佐賀県内交通事故死者数

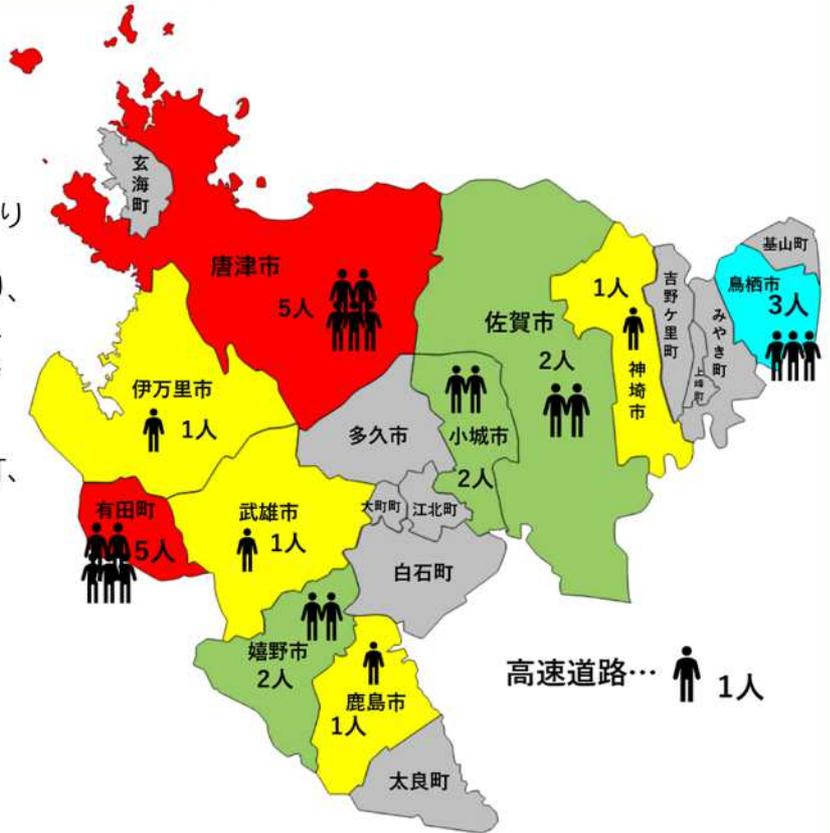
24人

(交通事故事件数 24件)

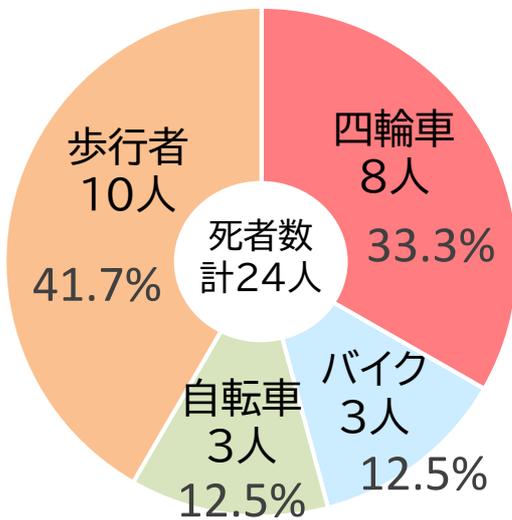
発生地別 佐賀県の交通事故死者数

令和6年の交通事故死者数は、24人で前年より11人多くなりました。
車対人の交通死亡事故で10人の方が亡くなり、そのうち9人が高齢者、単独(自損)事故が8人(前年比+4人)、このうち3人が高齢者でした。

発生地別で地図に表すと、右の図のようになります。多久市、吉野ヶ里町、基山町、上峰町、玄海町、大町町、江北町、白石町、太良町では交通事故の発生がありませんでした。



状態別交通事故死者数



交通事故種類	件数 (計24件)	事故詳細
車両×歩行者	10件	四輪車と歩行者 10件
単独(自損)事故	8件	四輪車単独 5件 二輪車単独 1件 自転車単独 2件
四輪車×四輪車の事故	3件	3件すべて 対向車線へのはみだしが原因!
四輪車×二輪車の事故	3件	車両と自転車 1件 車両と原付バイク 1件 車両と大型自動二輪 1件

交通事故を起こさない・ 遭わないための注意事項



ドライバー

※車のドライバーは、緊張感を持った運転をし、歩行者を見かけたら思いやり運転を心がけよう。

横断歩道は
歩行者優先



午後5時から
前照灯を点灯



車は原則
ハイビーム



※歩行者は無理な横断はせず、ハンドサインでの横断の意思表示と安全確認をしっかり行いましょう。
また、夜間は明るい服装や反射材等を身に付けましょう。



歩行者

横断する意思をドライバーに伝えよう！

ハンドサインで渡ろう！
ハンドサインとは？

手を上げる！

手を差し出す！

ハンドサインあり
停止率
約9割！

ハンドサインとは？
ハンドサインとは、ドライバーに対して「横断する意思を伝えること」を指します。

ドライバーに顔を向ける！

ドライバーの目を見る！

自らの安全を守るために

1 横断の意思表示

ドライバーに対してハンドサインで「横断しようとしていること」を伝えましょう。



信号機のない横断歩道の車両の停止率！
ハンドサインすると!!!

2 安全確認

車が止まってくれても油断せず、安全を確認してから横断を始めましょう。



3 横断中も気を付ける

道路を渡っている時も、左右から車が近づいてきていないか、確認しながら進みましょう。



横断歩行者が守るべき交通ルール

1 横断歩道を利用



横断歩道のある場所の近くでは、横断歩道を渡らなければいけません。

2 斜め横断の禁止



斜めに道路を横断してはいけません。(スクランブル交差点を除く)

3 直前直後の横断の禁止



車の直前や直後に横断してはいけません。

4 横断禁止場所の横断の禁止



道路標識で横断が禁止されている場所では、道路を横断してはいけません。



自転車

※昨年自転車での単独事故や、車両と自転車の接触事故が増え、死亡事故にもつながっています。



自動車は自転車が見えていない！？

自転車側が思うほどドライバーには自転車が見えていません。明るい服を着てライトや反射材を複数つけて目立つことも重要となります。

車の前方で急な進路変更をするとドライバーが対処できないため、ハンドサインやアイコンタクトなどでコミュニケーションを取りながら走りましょう。また、例外的に自転車で歩道を走ることができる場合にも、歩道上の自転車はドライバーから認識されにくくなるだけでなく、歩行者との事故も発生しやすくなりますので注意が必要です。

電動キックボードを利用する時にも乗車用ヘルメットの着用が**努力義務化**
(令和5年7月1日施行)



着用しよう！命を守るヘルメット

自転車利用者は、ヘルメットを着用するよう努めなければなりません。大切な命を守るため、自転車に乗るときはヘルメットを着用しましょう。

自転車乗車中のヘルメット着用状況別の致死率



令和元年～令和5年合計(警察庁資料より)

努力義務

自転車保険加入の努力義務化

●自転車損害賠償責任保険等へ加入しましょう。

自転車事故の **高額賠償事例**

自転車乗車中の小学生が歩行者と衝突し歩行者が意識不明の重体となった事故

(平成25年7月4日 神戸地方裁判所)

約9,500万円

万が一の事故に備え、自転車保険に加入しましょう

9月1日(日)～12月31日(火)までの4か月間 交通死亡事故「ゼロ」チャレンジ

～ 交通ルールを守って安全運転しましょう～
街頭啓発活動イベント in 武雄図書館付近



交通死亡事故「ゼロ」チャレンジとは！？

例年秋季から年末にかけて交通死亡事故が多発する傾向にあり、中でも薄暮時夜間における車と歩行者の死亡事故が大きな割合を占めることから、車と歩行者の交通死亡事故の防止を図るもの。

佐賀県内一体となって交通死亡事故「ゼロ」を目指すため、県、警察、各市町、関係機関・団体が一丸となった取組を実施します。



今回の舞台は、武雄図書館付近で！

12月18日（水）に実施した街頭啓発活動。今回は武雄市武雄図書館付近で行いました。通行車両に対し、横断歩道での歩行者保護など交通マナーの遵守や早めのライト点灯を呼びかけました。



小松武雄市長と大串武雄警察署長も参加 🗣️



武雄市交通対策協議会、武雄市民大学のみなさんと実施 ✨



御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています

一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全



佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていた
だきます。



御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ) を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。
電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

