

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和7年

3月号

今月の事務局だより

- ・ 春の交通安全県民運動を実施します
- ・ SAGA BLUE PROJECT CHALLENGE! \取組の輪／広がっています！
- ・ マニャーパトロール 大好評実施中！
- ・ 佐賀県民の飲酒運転！（佐賀県警察本部運転免許課より）



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060



SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況	2
(1) 交通事故発生状況（令和7年2月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和7年2月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和7年2月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和7年2月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年2月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年2月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年2月末）.....	7
3 交通事故相談状況	9
(1) 交通事故相談の件数	9
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	9
(3) 交通事故相談の内容	9
4 事務局だより	10
○ 春の交通安全県民運動を実施します	10
○ SAGA BLUE PROJECT CHALLENGE! \ 取り組みの輪 / 広がっています！	12
○ マニャーパトロール 大好評実施中！	14
○ 佐賀県民の飲酒運転情報（佐賀県警察本部運転免許課より）	15
○ 御案内等.....	16

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和7年2月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	423人	+18人	(+4.4%)
九州	58人	+2人	(+3.6%)
佐賀県	3人	-3人	(-50.0%)

○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和7年2月末	前年対比	(増減率)	
人身事故	発生件数	360件	-82件	(-18.6%)	
	死亡事故	件数	3件	-3件	(-50.0%)
		死者数	3人	-3人	(-50.0%)
	負傷者数	463人	-107人	(-18.8%)	
物損事故		3,738件	+208件	(+5.9%)	

(2) 交通死亡事故発生状況（令和7年2月中）

2月中の交通死亡事故発生なし。

注意情報

2月中に交通死亡事故の発生はありませんでした。

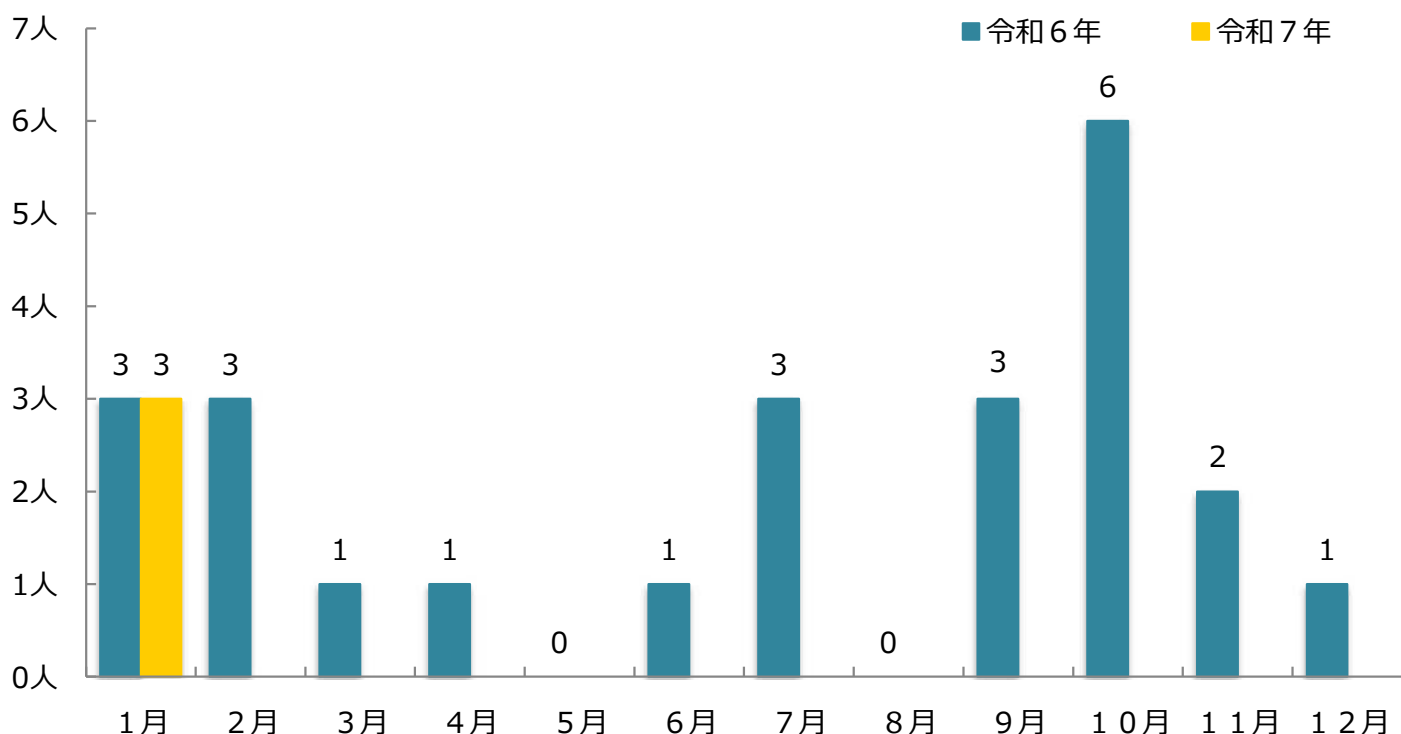
これから年度末にかけて、慌ただしい時期となります。また、年始は異動、進学、就職などで環境や交通手段が変わる方もいらっしゃると思います。慣れない交通環境でも、交通ルールを守って、より一層の安全運転をよろしくお願いします。



○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						1		1
二輪車乗車中								0
自転車乗車中								0
歩行中						1	1	2
その他								0
計	0	0	0	0	0	2	1	3

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和7年2月末)

○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	0	1	0	1	1	0	0	3

○ 時間帯別発生件数

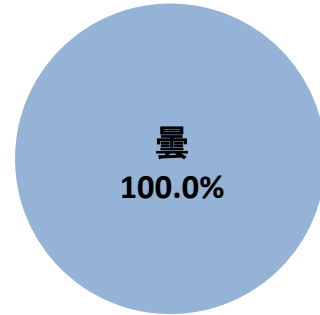
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	2	0	0	1	0	0	3

○ 昼夜別発生状況



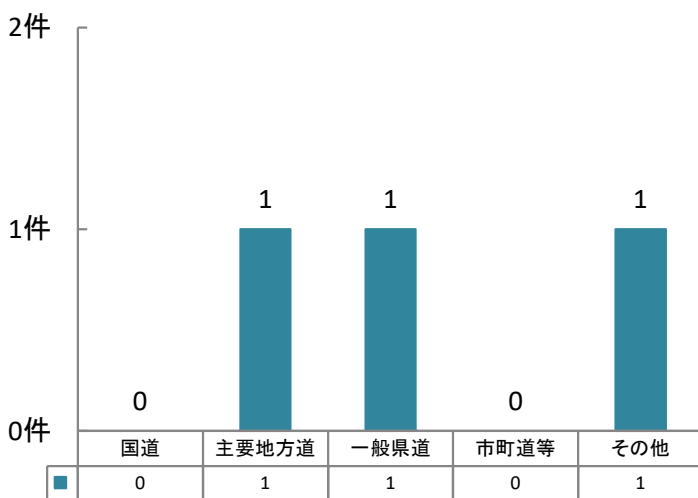
昼間	0件	(0.0%)
夜間	3件	(100.0%)

○ 天候別発生状況

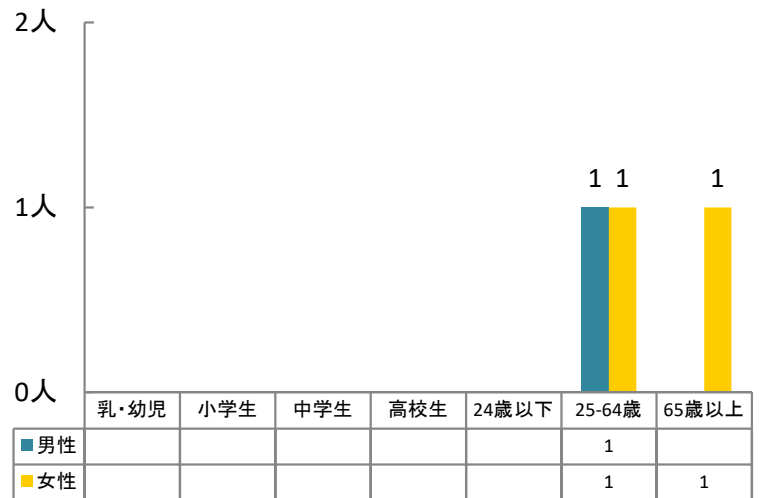


晴	0件	(0.0%)
曇	3件	(100.0%)
雨	0件	(0.0%)
雪	0件	(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴 (令和7年2月末)

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が147件発生し、全事故の40.8%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が98件(27.2%)と最も多く、順に50歳代が54件(15.0%)、若者が52件(14.4%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が149件(41.4%)と最も多く、次に出会い頭事故が93件(25.8%)となっている。
- 道路別では、国道が129件(35.8%)と最も多く、順に県道が108件(30.0%)、市町村道が95件(26.4%)となっている。 ※ 国道は高速を除く
- 原因別(違反別)では、前方不注意が120件(33.3%)と最も多く、順に安全不確認が61件(16.9%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の50.3%を占めている。
- 時間別では、18時台が37件(10.3%)と最も多く、順に8時台が35件(9.7%)、15時台が30件(8.3%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6~9時台・16~19時台)に201件発生し、全事故の55.8%を占めている。

※ ()は全事故に占める構成率

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年2月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.2.1	発生件数		R7.2末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	1	227,794	0.04	2	156,416	0.06	2	185,844	0.05	2
唐津市	1	110,954	0.09	1	76,608	0.13	1	95,811	0.10	1
鳥栖市	0	74,721	0.00	3	50,675	0.00	3	57,259	0.00	3
多久市	0	17,117	0.00	3	12,255	0.00	3	16,868	0.00	3
伊万里市	0	50,168	0.00	3	35,455	0.00	3	46,745	0.00	3
武雄市	0	46,208	0.00	3	32,961	0.00	3	43,323	0.00	3
鹿島市	0	26,414	0.00	3	19,072	0.00	3	24,951	0.00	3
小城市	0	42,963	0.00	3	31,735	0.00	3	39,083	0.00	3
嬉野市	0	24,522	0.00	3	16,992	0.00	3	22,303	0.00	3
神埼市	0	29,810	0.00	3	21,832	0.00	3	27,613	0.00	3
吉野ヶ里町	0	16,316	0.00	3	11,360	0.00	3	13,540	0.00	3
基山町	0	17,408	0.00	3	12,017	0.00	3	12,812	0.00	3
上峰町	0	9,530	0.00	3	6,912	0.00	3	8,349	0.00	3
みやき町	0	25,535	0.00	3	17,803	0.00	3	21,827	0.00	3
玄海町	0	4,990	0.00	3	3,384	0.00	3	5,434	0.00	3
有田町	0	17,957	0.00	3	12,795	0.00	3	15,939	0.00	3
大町町	0	5,884	0.00	3	4,087	0.00	3	4,880	0.00	3
江北町	0	9,505	0.00	3	6,673	0.00	3	8,454	0.00	3
白石町	0	20,548	0.00	3	15,299	0.00	3	21,809	0.00	3
太良町	0	7,404	0.00	3	5,577	0.00	3	7,750	0.00	3
高速/県外者	1									
不明								81		
県 計	3	785,748	0.04		549,908	0.05		680,675	0.04	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年2月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.2.1	発生件数		R7.2末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	144	227,794	6.32	1	156,416	9.21	1	185,844	7.75	1
唐津市	39	110,954	3.51	12	76,608	5.09	11	95,811	4.07	11
鳥栖市	23	74,721	3.08	15	50,675	4.54	14	57,259	4.02	12
多久市	10	17,117	5.84	4	12,255	8.16	4	16,868	5.93	4
伊万里市	23	50,168	4.58	8	35,455	6.49	8	46,745	4.92	7
武雄市	25	46,208	5.41	5	32,961	7.58	5	43,323	5.77	6
鹿島市	10	26,414	3.79	10	19,072	5.24	10	24,951	4.01	13
小城市	18	42,963	4.19	9	31,735	5.67	9	39,083	4.61	8
嬉野市	4	24,522	1.63	18	16,992	2.35	18	22,303	1.79	18
神崎市	11	29,810	3.69	11	21,832	5.04	12	27,613	3.98	14
吉野ヶ里町	8	16,316	4.90	6	11,360	7.04	6	13,540	5.91	5
基山町	3	17,408	1.72	17	12,017	2.50	17	12,812	2.34	17
上峰町	3	9,530	3.15	14	6,912	4.34	15	8,349	3.59	15
みやき町	7	25,535	2.74	16	17,803	3.93	16	21,827	3.21	16
玄海町	0	4,990	0.00	19	3,384	0.00	19	5,434	0.00	19
有田町	11	17,957	6.13	3	12,795	8.60	3	15,939	6.90	3
大町町	2	5,884	3.40	13	4,087	4.89	13	4,880	4.10	10
江北町	6	9,505	6.31	2	6,673	8.99	2	8,454	7.10	2
白石町	10	20,548	4.87	7	15,299	6.54	7	21,809	4.59	9
太良町	0	7,404	0.00	19	5,577	0.00	19	7,750	0.00	19
高速/県外者	3									
不明								81		
県 計	360	785,748	4.58		549,908	6.55		680,675	5.29	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年2月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.2.1	発生件数		R7.2末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	104	227,794	4.57	7	156,416	6.65	7	185,844	5.60	6
唐津市	43	110,954	3.88	9	76,608	5.61	9	95,811	4.49	8
鳥栖市	7	74,721	0.94	20	50,675	1.38	20	57,259	1.22	20
多久市	11	17,117	6.43	3	12,255	8.98	4	16,868	6.52	4
伊万里市	13	50,168	2.59	13	35,455	3.67	13	46,745	2.78	14
武雄市	19	46,208	4.11	8	32,961	5.76	8	43,323	4.39	9
鹿島市	13	26,414	4.92	6	19,072	6.82	6	24,951	5.21	7
小城市	22	42,963	5.12	5	31,735	6.93	5	39,083	5.63	5
嬉野市	7	24,522	2.85	12	16,992	4.12	12	22,303	3.14	12
神崎市	9	29,810	3.02	11	21,832	4.12	11	27,613	3.26	10
吉野ヶ里町	4	16,316	2.45	14	11,360	3.52	14	13,540	2.95	13
基山町	3	17,408	1.72	17	12,017	2.50	17	12,812	2.34	16
上峰町	2	9,530	2.10	15	6,912	2.89	16	8,349	2.40	15
みやき町	4	25,535	1.57	18	17,803	2.25	18	21,827	1.83	18
玄海町	1	4,990	2.00	16	3,384	2.96	15	5,434	1.84	17
有田町	13	17,957	7.24	1	12,795	10.16	1	15,939	8.16	2
大町町	4	5,884	6.80	2	4,087	9.79	2	4,880	8.20	1
江北町	6	9,505	6.31	4	6,673	8.99	3	8,454	7.10	3
白石町	7	20,548	3.41	10	15,299	4.58	10	21,809	3.21	11
太良町	1	7,404	1.35	19	5,577	1.79	19	7,750	1.29	19
高速/県外者	67									
不明								81		
県 計	360	785,748	4.58		549,908	6.55		680,675	5.29	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 交通事故相談状況

(1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和7年2月末

区分	前月末計	2月			累計
		新規	継続	計	
面接	10	0	0	0	10
電話	62	6	2	8	70
弁護士	20	0	2	2	22
文書	0	0	0	0	0
合計	92	6	4	10	102

(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	2月	累計	市・町	2月	累計	市・町	2月	累計
佐賀市	4	62	嬉野市	0	1	大町町	0	0
唐津市	0	1	神崎市	0	3	江北町	0	0
鳥栖市	0	6	吉野ヶ里町	0	3	白石町	0	1
多久市	0	0	基山町	0	1	太良町	0	0
伊万里市	0	2	上峰町	0	0			
武雄市	0	0	みやき町	1	3	県外	2	4
鹿島市	2	5	玄海町	0	0	不明(匿名)	1	6
小城市	0	4	有田町	0	0	合計	10	102

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	1	1	0
賠償額の算定	18	9	9
過失の程度	19	14	5
示談の仕方	10	5	5
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	1	1	0
自賠償保険の請求等	10	10	0
労災社会保険等の適用	5	2	3
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	1	1	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	37	19	18
計	102	62	40

4 事務局だより

春

の

交通安全県民運動

を実施します

令和7年4月6日(日)～4月15日(火)

■ 運動のスローガン ■

「やめよう！佐賀のよかろうもん運転」
～交通死亡事故ゼロを目指して～

スマホ使っても よかろうもん

スマホを使用しながらの運転は、
追突はもとより、重大事故につな
がりかねない危険な
行為です。
絶対にやめましょう。



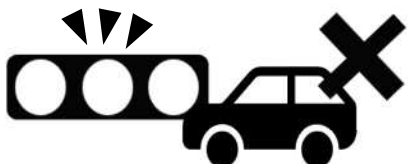
合図出さんでも よかろうもん

曲がる時などは30メートル手前
から、進路変更するときは3秒前
から合図を出しましょう。



信号守らんでも よかろうもん

黄色信号は加速の合図ではありま
せん。安全に止まれないとき以外は
きちんと止まりましょう。



車間詰めても よかろうもん

前の車が急停止しても追突しない
よう3秒間の車間距離を取りましょ
う。



■ 全国重点 ■

こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる 道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践

安全で安心な交通環境の実現

- 地域全体で通学路・生活道路における見守り活動や家庭での交通安全に関する話し合いを活発にして、安全で安心して暮らせるまちを目指しましょう。

歩行者も交通ルールを守ろう

- 「ハンドサイン横断」をして、みんなで安全確認！



歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶や シートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進

歩行者優先意識の徹底と ながら運転の根絶

- 運転中のスマホなどの操作は、注意が散漫になり判断力や反射能力を低下させます。運転だけに集中して、周囲をよく観察しましょう。

シートベルト・チャイルドシートは 体格に合わせて

- シートベルトとチャイルドシートは体格に合わせ、正しい姿勢で使用しましょう



自転車・特定小型原動機付自転車利用時の ヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底

自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルールを再確認

- ヘルメットを着用することで交通安全意識も高まります。家族や友人にも「ヘルメットは命を守る」ものとして着用を呼びかけましょう。

- 2024年11月1日には、自転車の「ながらスマホの禁止」や「酒気帯び運転に対する罰則」が創設されました。



4月10日(木)は
交通事故死



を目指す日





SAGA BLUE PROJECT CHALLENGE! 01 取り組みレポート パトランSAGA

ランニングやウォーキングをしながら防犯活動をする団体です。

■□ 取り組み ■□■□

- 夜間の活動中に特製青色パトランユニフォームやリフレクター付きオリジナルTシャツを着用し活動
- 青色の誘導棒で交通安全の啓発を行いながら、反射材の配布活動



11月某日、パトランSAGA鹿島チームがパトロールランの活動中、歩行者と車の接触事故に遭遇。パトランメンバーの方による迅速な救急車の要請等により無事に病院へ搬送することができました。

SAGA BLUE PROJECT 反射タスキリレーセレモニー開催

2月13日（木）に佐賀駅前交流広場で『反射タスキリレーセレモニー』を実施しました。佐賀県からパトランSAGAさんに反射材を託し、これからの夜間の防犯活動時に反射材を着用していない方々へ配布していきます。



02 取り組みレポート 株式会社 ミズ

創業110年以上の歴史を誇るミズ。同じ県内にある薬局でも「ファミリー層が多い」「農家が多い」など、地域に寄り添う薬局づくりで、近くに住む人々の生活に密着している会社です。

■□ 取り組み ■□■□

- 佐賀県内の調剤薬局、ドラッグストア店舗にて啓発ポスターの掲示、パンフレットの設置
- 社内向けに社員朝礼で交通安全運動の呼びかけを実施



交通安全イベント集客・盛り上げのための『ベジチェック』ブース出展と、ミズ主催地域イベントでの『飲酒体験ゴーグル』ブース出展をしました。

安全な運転を続けるためには、健康な体を維持することが大切です。運転と合わせて食生活も見直すことができ、参加者には大変好評でした。



地域チャレンジイベント「そいよかねチャレンジ広場」にて飲酒運転ゼロを目指し、これからお酒を飲むことになる学生を中心に、特殊なゴーグルをかけて飲酒疑似体験をしてもらいました。改めて飲酒運転の怖さを知る貴重な機会となりました。

03 取り組みレポート NPO法人 poco a bocco

女性に寄り添い、「笑いヨガ」などのフィットネスプログラムや楽しみながら子育てができるよう妊娠・子育て応援プロジェクトを実施するなど、世代を超えた全ての女性を応援する活動に取り組んでいる。

■□ 取り組み ■□■□

- オリジナル四つ葉マークの制作販売や主催イベントにて交通安全啓発の呼びかけ



◀ 高齢者の方がつけやすいように「佐賀のバルーン」をモチーフとした「オリジナル四つ葉マーク」の制作・販売をしています。

3月9日(日)にSAGANコーヒーフェスタ▶2025にて今年は佐賀県の取り組みとコラボしました。

“「お家に帰るまでがコーヒーフェスタ、お家に帰るまでが交通安全」“



みなさん、ご協力ありがとうございました。

交通事故防止という課題にともに取り組む！
みんなでチャレンジ！

SAGA BLUE PROJECT CHALLENGE! とは

デザインのチカラで交通安全を推進するSAGA BLUE PROJECTの一環で、新たに民間企業・機関・団体と連携したプロジェクトを展開！

県が示す統一的な取り組みのみならず、各企業等の特性を活かした取組を実施することにより、佐賀県の交通事故防止対策の自走化を図ることを目的とした取組です！

SAGA BLUE PROJECT
CHALLENGE!





マニャーパトロール 大好評実施中！



県民一人ひとりの交通安全への意識・行動を変える取り組みであるSAGA BLUE PROJECTの一環で、昨年度好評であったマニャーパトロールを今年度も実施しています。佐賀県交通安全キャラクターのマニャーがInstagramやX（旧Twitter）などで事前告知した場所に出現し、みなさんに交通安全について呼びかけをを行う取り組みです。



マニャーパトロール

Vol. 52

マニャーパトロールVol.52

2月2日はSAGAアリーナにてSAGA久光スプリングス ホームゲームで、

マニャーパトロールVol.53

2月22日はSAGAプラザ総合体育館にてトヨタ紡織九州レッドトルネードsagaで、マニャーパトロールを実施しました。

たくさんの方にご参加いただき、ありがとうございました。

SAGAアリーナ

マニャーパトロール

Vol. 53



SAGAプラザ（総合体育館）



公式SNS

アカウントば
フォローしてね♪



飲酒運転絶対ダメ!

令和6年中の飲酒運転の行政処分から



225人! (前年比+20人)

取消処分は171人(前年比+19人・12.5%)

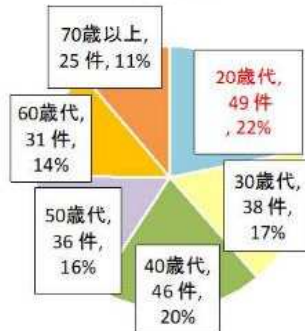
住居地



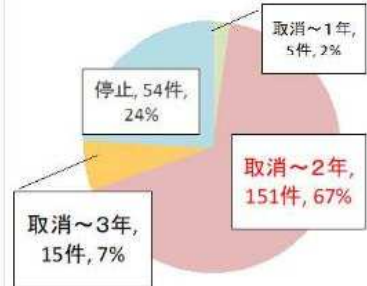
性別



年齢層



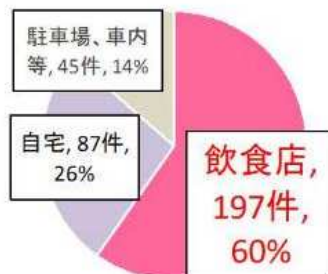
処分の内容



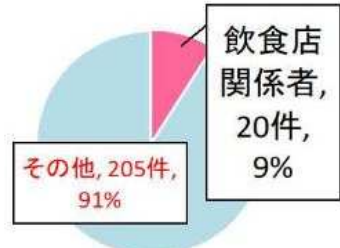
事故・違反別



飲酒先



飲食店関係者 (店長・店員)



※赤字は割合が高いもの

- 飲酒運転は悪質な犯罪。悲惨な交通事故の原因になります。
- 飲酒運転により、仕事や家族を失うこともあります。
- 同乗者・車両提供者・酒類提供者にも厳しい処罰がなされます。
- 自転車も罰せられます。飲酒運転撲滅!!



御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています

一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生のメカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全



佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていた
だきます。



御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。
電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所

TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。



佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

