

交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和7年

6月号

今月の事務局だより

・ 令和7年 夏の交通安全県民運動



佐賀県 暮らしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
Tel:0952-25-7060



SAGA
BLUE
PROJECT

目次

1 交通事故発生状況.....	2
(1) 交通事故発生状況（令和7年5月末）.....	2
(2) 交通死亡事故発生状況（令和7年5月中）.....	2
(3) 交通死亡事故の分析（令和7年5月末）.....	3
(4) 人身事故の特徴（令和7年5月末）.....	4
2 市町別の交通事故発生状況.....	5
(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年5月末）.....	5
(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年5月末）.....	6
(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年5月末）.....	7
3 交通事故相談状況.....	8
(1) 交通事故相談の件数	8
(2) 交通事故相談の市町別状況.....	8
(3) 交通事故相談の内容	8
4 事務局だより.....	9
○ 令和7年 夏の交通安全県民運動.....	9
○ 御案内等.....	14

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況（令和7年5月末）

○ 全国・九州の交通事故死者数

区分	死者数	前年対比	(増減率)
全国	982人	-2人	(-0.2%)
九州	131人	-1人	(-0.8%)
佐賀県	5人	-3人	(-37.5%)

○ 県内の交通事故発生状況

区分		令和7年5月末	前年対比	(増減率)
人身事故	発生件数	924件	-155件	(-14.4%)
	死亡事故	件数	-3件	(-37.5%)
		死者数	-3人	(-37.5%)
	負傷者数		-218人	(-15.4%)
物損事故		9,101件	+268件	(+3.0%)

(2) 交通死亡事故発生状況（令和7年5月中）

注意情報

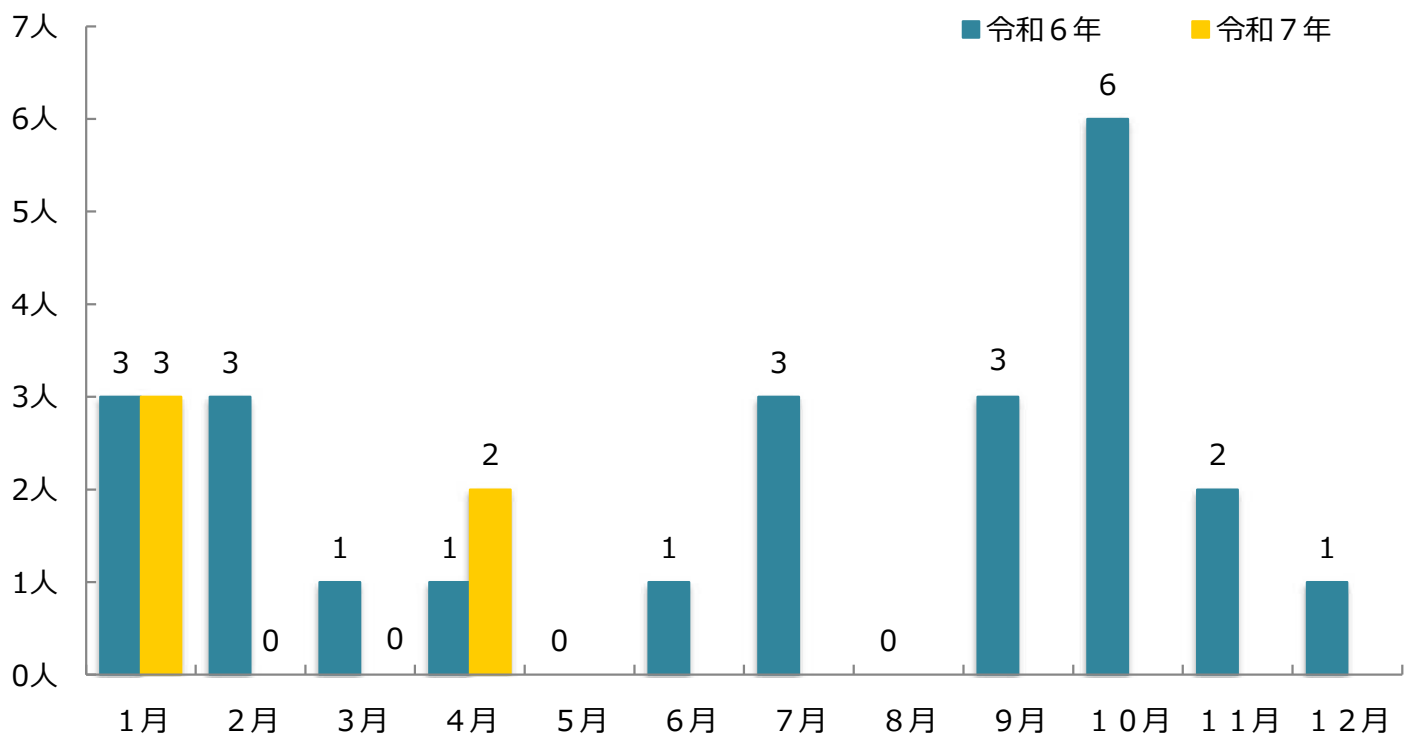
5 月中に交通死亡事故の発生はありませんでした。
これから暑さが厳しくなる季節です。暑さを原因
とした交通事故を防ぐために、体調に気を付けながら
一層の安全運転をよろしくお願いいたします。



○ 状態別・年齢層別死者数

	乳・幼児	小学生	中学生	高校生	24歳以下	25～64歳	65歳以上	合計
四輪車乗車中						2	1	3
二輪車乗車中								0
自転車乗車中								0
歩行中						1	1	2
その他								0
計	0	0	0	0	0	3	2	5

○ 月別死者数



(3) 交通死亡事故の分析 (令和7年5月末)

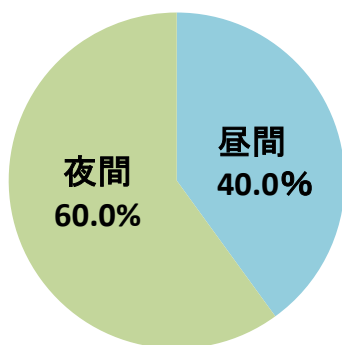
○ 曜日別発生件数

	日曜	月曜	火曜	水曜	木曜	金曜	土曜	合計
曜日別	0	1	1	1	1	0	1	5

○ 時間帯別発生件数

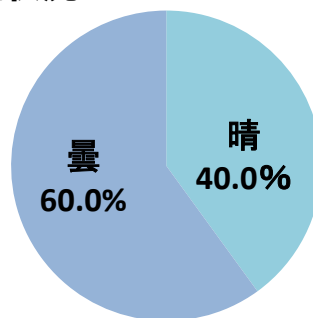
	0～6	7～8	9～16	17～18	19～20	21～23	合計
時間帯別	2	0	2	1	0	0	5

○ 昼夜別発生状況



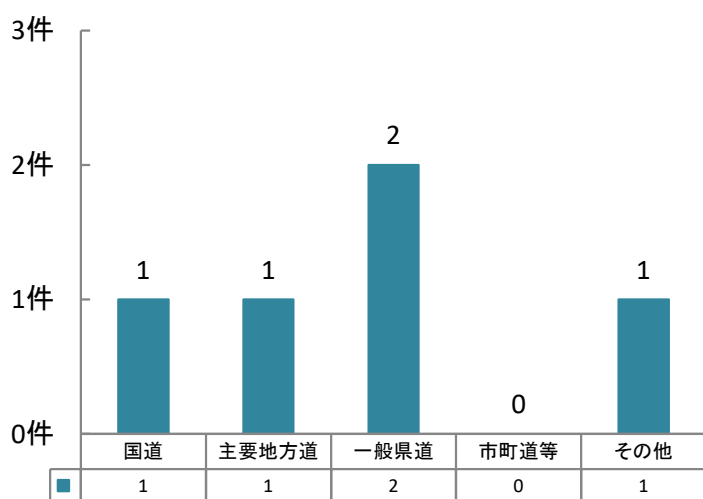
昼間	2件	(40.0%)
夜間	3件	(60.0%)

○ 天候別発生状況

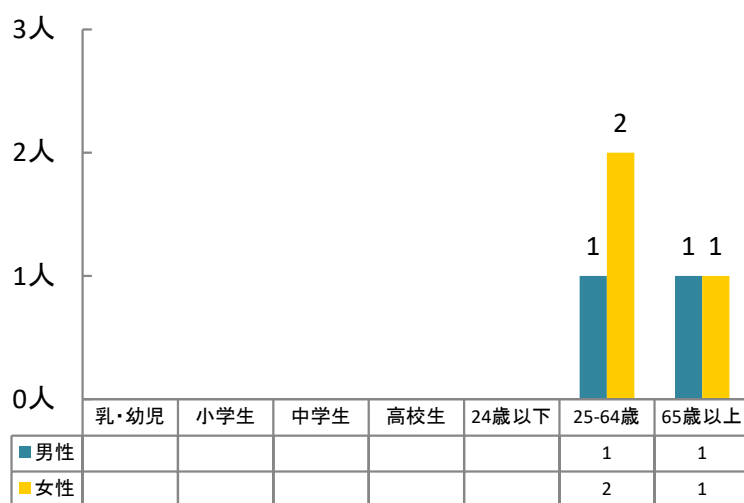


晴	2件	(40.0%)
曇	3件	(60.0%)
雨	0件	(0.0%)
雪	0件	(0.0%)

○ 道路別発生状況



○ 性別・年齢層別死者数



(4) 人身事故の特徴（令和7年5月末）

- 65歳以上の高齢者が関係した事故が369件発生し、全事故の39.9%を占めている。
- 第1原因者を年齢別にみると、高齢者が254件(27.5%)と最も多く、順に50歳代が149件(16.1%)、若者(中学生、高校生を除く15～24歳)が137件(14.8%)となっている。
- 事故類型別では、追突事故が379件(41.0%)と最も多く、次に出会い頭事故が220件(23.8%)となっている。
- 道路別では、国道が347件(37.6%)と最も多く、順に県道が257件(27.8%)、市町村道が247件(26.7%)となっている。 ※ 国道は高速を除く
- 原因別(違反別)では、前方不注意が324件(35.1%)と最も多く、次に安全不確認が167件(18.1%)となっており、前方不注意と安全不確認による事故が全事故の53.1%を占めている。
- 時間別では、17時台が90件(9.7%)と最も多く、順に8時台が76件(8.2%)、18時台が75件(8.1%)となっている。また、通勤通学の時間帯(6～9時台・16～19時台)に510件発生し、全事故の55.2%を占めている。

※ (%)は全事故に占める構成率

2 市町別の交通事故発生状況

(1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年5月末）

発生地 市町名	交通事故 死者数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.5.1	発生件数		R7.5末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	1	227,352	0.04	3	156,459	0.06	3	185,844	0.05	3
唐津市	2	110,337	0.18	2	76,549	0.26	2	95,811	0.21	2
鳥栖市	0	74,634	0.00	4	50,724	0.00	4	57,259	0.00	4
多久市	0	16,955	0.00	4	12,239	0.00	4	16,868	0.00	4
伊万里市	1	49,761	0.20	1	35,526	0.28	1	46,745	0.21	1
武雄市	0	45,959	0.00	4	32,938	0.00	4	43,323	0.00	4
鹿島市	0	26,272	0.00	4	19,048	0.00	4	24,951	0.00	4
小城市	0	42,856	0.00	4	31,824	0.00	4	39,083	0.00	4
嬉野市	0	24,426	0.00	4	17,011	0.00	4	22,303	0.00	4
神埼市	0	29,741	0.00	4	21,849	0.00	4	27,613	0.00	4
吉野ヶ里町	0	16,228	0.00	4	11,399	0.00	4	13,540	0.00	4
基山町	0	17,416	0.00	4	12,023	0.00	4	12,812	0.00	4
上峰町	0	9,578	0.00	4	6,945	0.00	4	8,349	0.00	4
みやき町	0	25,494	0.00	4	17,816	0.00	4	21,827	0.00	4
玄海町	0	4,946	0.00	4	3,386	0.00	4	5,434	0.00	4
有田町	0	17,827	0.00	4	12,821	0.00	4	15,939	0.00	4
大町町	0	5,838	0.00	4	4,056	0.00	4	4,880	0.00	4
江北町	0	9,446	0.00	4	6,687	0.00	4	8,454	0.00	4
白石町	0	20,447	0.00	4	15,272	0.00	4	21,809	0.00	4
太良町	0	7,330	0.00	4	5,548	0.00	4	7,750	0.00	4
高速/県外者	1									
不明								81		
県 計	5	782,843	0.06		550,120	0.09		680,675	0.07	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年5月末）

発生地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.5.1	発生件数		R7.5末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	346	227,352	15.22	1	156,459	22.11	1	185,844	18.62	1
唐津市	98	110,337	8.88	13	76,549	12.80	12	95,811	10.23	11
鳥栖市	75	74,634	10.05	10	50,724	14.79	8	57,259	13.10	8
多久市	16	16,955	9.44	11	12,239	13.07	11	16,868	9.49	15
伊万里市	51	49,761	10.25	9	35,526	14.36	10	46,745	10.91	10
武雄市	61	45,959	13.27	5	32,938	18.52	4	43,323	14.08	5
鹿島市	34	26,272	12.94	6	19,048	17.85	7	24,951	13.63	6
小城市	47	42,856	10.97	8	31,824	14.77	9	39,083	12.03	9
嬉野市	17	24,426	6.96	16	17,011	9.99	16	22,303	7.62	18
神埼市	40	29,741	13.45	4	21,849	18.31	5	27,613	14.49	3
吉野ヶ里町	22	16,228	13.56	3	11,399	19.30	2	13,540	16.25	2
基山町	10	17,416	5.74	18	12,023	8.32	18	12,812	7.81	17
上峰町	8	9,578	8.35	15	6,945	11.52	15	8,349	9.58	14
みやき町	22	25,494	8.63	14	17,816	12.35	14	21,827	10.08	12
玄海町	0	4,946	0.00	20	3,386	0.00	20	5,434	0.00	20
有田町	16	17,827	8.98	12	12,821	12.48	13	15,939	10.04	13
大町町	4	5,838	6.85	17	4,056	9.86	17	4,880	8.20	16
江北町	12	9,446	12.70	7	6,687	17.95	6	8,454	14.19	4
白石町	29	20,447	14.18	2	15,272	18.99	3	21,809	13.30	7
太良町	1	7,330	1.36	19	5,548	1.80	19	7,750	1.29	19
高速/県外者	15									
不明								81		
県 計	924	782,843	11.80		550,120	16.80		680,675	13.57	

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

(3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年5月末）

居住地 市町名	交通事故 発生件数	人 口			免許人口			車両台数		
		(人)	1万人当り	順位	(人)	1万人当り	順位	(台)	1万台当り	順位
		R7.5.1	発生件数		R7.5末	発生件数		R6.3.31	発生件数	
佐賀市	258	227,352	11.35	6	156,459	16.49	6	185,844	13.88	5
唐津市	97	110,337	8.79	13	76,549	12.67	13	95,811	10.12	13
鳥栖市	26	74,634	3.48	20	50,724	5.13	20	57,259	4.54	19
多久市	24	16,955	14.16	3	12,239	19.61	2	16,868	14.23	4
伊万里市	36	49,761	7.23	16	35,526	10.13	16	46,745	7.70	17
武雄市	49	45,959	10.66	8	32,938	14.88	8	43,323	11.31	10
鹿島市	41	26,272	15.61	1	19,048	21.52	1	24,951	16.43	1
小城市	61	42,856	14.23	2	31,824	19.17	3	39,083	15.61	2
嬉野市	18	24,426	7.37	15	17,011	10.58	15	22,303	8.07	14
神埼市	32	29,741	10.76	7	21,849	14.65	9	27,613	11.59	9
吉野ヶ里町	15	16,228	9.24	12	11,399	13.16	12	13,540	11.08	12
基山町	7	17,416	4.02	19	12,023	5.82	19	12,812	5.46	18
上峰町	10	9,578	10.44	10	6,945	14.40	10	8,349	11.98	6
みやき町	17	25,494	6.67	17	17,816	9.54	17	21,827	7.79	15
玄海町	2	4,946	4.04	18	3,386	5.91	18	5,434	3.68	20
有田町	18	17,827	10.10	11	12,821	14.04	11	15,939	11.29	11
大町町	7	5,838	11.99	5	4,056	17.26	4	4,880	14.34	3
江北町	10	9,446	10.59	9	6,687	14.95	7	8,454	11.83	8
白石町	26	20,447	12.72	4	15,272	17.02	5	21,809	11.92	7
太良町	6	7,330	8.19	14	5,548	10.81	14	7,750	7.74	16
高速/県外者	164									
不明								81		
県 計	924	782,843	11.80		550,120	16.80		680,675	13.57	

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

3 交通事故相談状況

(1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和7年5月末

区分	前月末計	5月			累 計
		新規	継続	計	
面接	0	0	0	0	0
電話	4	10	0	10	14
弁護士	1	0	0	0	1
文書	0	0	0	0	0
合計	5	10	0	10	15

(2) 交通事故相談の市町別状況

市・町	5月	累 計	市・町	5月	累 計	市・町	5月	累 計
佐賀市	6	9	嬉野市	0	0	大町町	0	0
唐津市	0	0	神埼市	0	0	江北町	0	0
鳥栖市	0	2	吉野ヶ里町	2	2	白石町	0	0
多久市	0	0	基山町	0	0	太良町	0	0
伊万里市	0	0	上峰町	0	0			
武雄市	0	0	みやき町	0	0	県 外	0	0
鹿島市	0	0	玄海町	0	0	不明(匿名)	0	0
小城市	2	2	有田町	0	0	合計	10	15

(3) 交通事故相談の内容

相談の要旨	主たる相談	被害者	加害者
賠償責任者	0	0	0
賠償額の算定	5	2	3
過失の程度	0	0	0
示談の仕方	4	3	1
示談解決後の変更取消	0	0	0
債務不履行	0	0	0
自賠責保険の請求等	0	0	0
労災社会保険等の適用	0	0	0
訴訟調停の利用	0	0	0
身体障害者の更生	0	0	0
生計の維持	0	0	0
各種福祉施設の利用	0	0	0
各種援護措置の利用	0	0	0
その他	6	3	3
計	15	8	7

夏の交通安全 県民運動

2025. 7.10(木) ▶ 7.19(土)

1

こどもと高齢者の
交通事故防止

2

飲酒運転等の
悪質・危険な運転
の根絶

3

自転車等の
ヘルメット着用と
交通ルール遵守
の徹底

運動スローガン

やめよう！

佐賀のよかろうもん運転
～交通死亡事故ゼロを目指して～

佐賀県交通安全
キャラクター
マニャー

佐賀県交通対策協議会

佐賀県 交通事故防止特別対策室
TEL:0952-25-7060 FAX:0952-25-7327
Mail:kurashianzen@pref.saga.lg.jp

 佐賀県

© 2025 Saga Prefecture.

令和7年 夏の交通安全県民運動

7月10日（木）～19日（土）

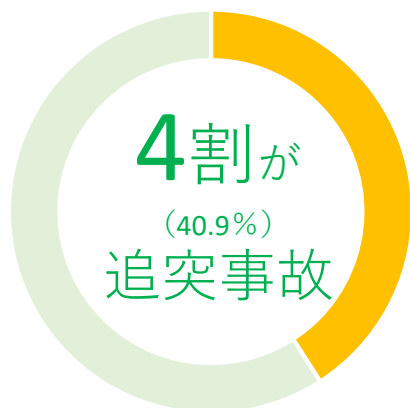


ー 運動のスローガン ー

「やめよう！佐賀のよかろうもん運転」
 ～ 交通死亡事故ゼロを目指して～

県内交通事故の現状

令和6年中の
原因別人身交通事故発生割合



推進事項

「よかろうもん運転」の根絶

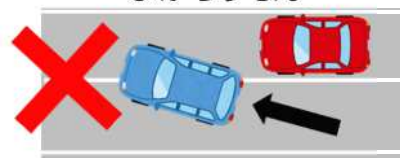
スマホ使っても
よかろうもん



信号守らんでも
よかろうもん



合図出さんでも
よかろうもん



車間詰めても
よかろうもん



追突事故防止のための「みつつの3」運動

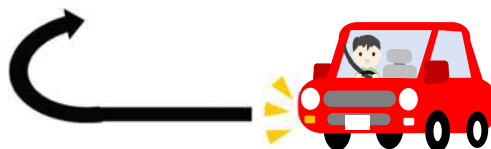
①「3秒間の車間距離」

- ・中央線等を目印に、前車との距離を3秒以上取りましょう。
- ～十分な車間距離～



②「3秒・30メートルルール(方向指示器)の徹底」

- ・進路変更の合図は、進路変更する3秒前で。
- ・右左折の合図は、30メートル手前で。
- ～早めの合図は、周りの人への思いやり運転～



③「3分前の出発」

- ・先を急ぐ運転が特に危険。
- ・心に余裕を持つことで追突事故を防ぐ。
- ～焦らず、急がず、安全確認～

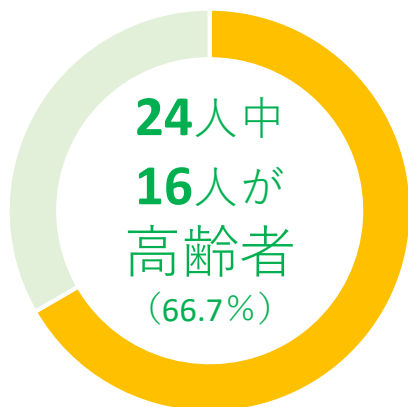


重点1 こどもと高齢者の交通事故防止

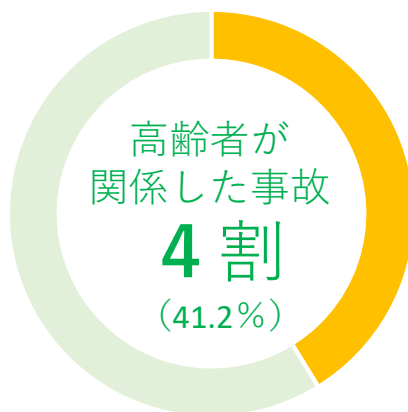


県内交通事故の現状

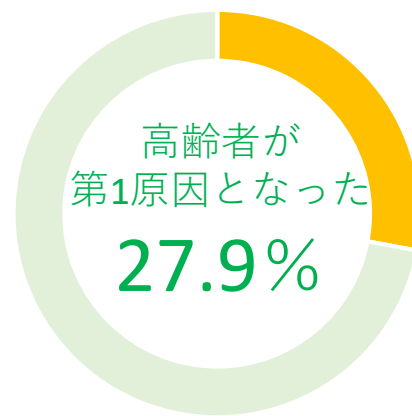
令和6年中の
交通事故死者数



令和6年中の
人身交通事故



令和6年中の
年齢層別第1原因者



推進事項

ハンドサインで渡ろう運動！

歩行者がドライバーに対して

①手を上げる



②手を差し出す



③ドライバーに
顔を向ける



④ドライバーの
目を見る



のハンドサインにより、横断する意思を明確に伝え、安全を確認してから横断を始めること、横断中も周りに気を付けること

高齢者交通安全五則(まみむめも)

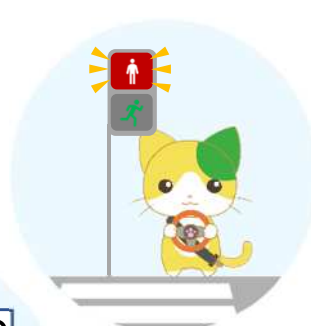
ま … 待つ
(安全が十分に確認
できるまで待つ)



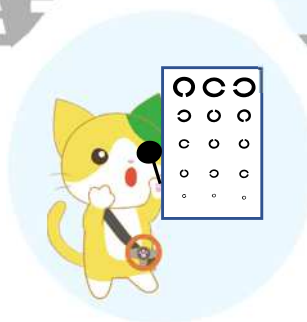
み … 見る
(周囲の状況を見る)



む … 無理をせず止まる
(交差点では無理をせず止まる)



め … 目立つ
(反射材用品を
着用して目立つ)



も … もっと知る
(自分の身体機能の
変化をもっと知る)

重点2 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶

飲酒運転等の悪質な運転の根絶

県内交通事故の現状

令和6年中の
飲酒絡みの交通事故



推進事項

飲酒運転をぜったいしない、させない

運転するなら酒を飲まない



運転する人に酒をすすめない



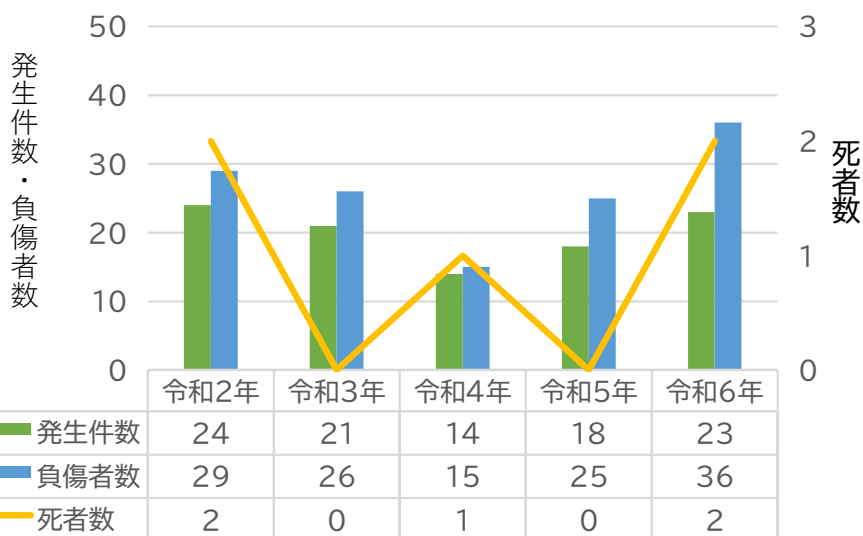
酒を飲んだら運転しない



酒を飲んだ人に運転させない



県内飲酒運転交通事故の推移(過去5年間)



過去5年の飲酒運転交通事故の推移を見てみると、令和4年まで、発生件数・負傷者数共に年々減少しています。しかし、令和5年から2年連続発生件数・負傷者数共に増加、令和6年の死者数についても0人から2人と増加しました。

危険な運転の根絶

あなた！
“あおり運転”してませんか。



車間距離不保持、急ブレーキ
割り込み等絶対ダメ！！

推進事項



「思いやり・ゆずり合い」
の気持ちを持った運転



ドライブレコーダーの
普及推進

飲酒運転も
あおり運転も
犯罪とよ！



重点3 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底

令和6年中の
県内自転車関連の交通事故



307件

人身事故
全体の
11.7%

自転車関連の交通事故で
3人亡くなっています！

●ヘルメット非着用だと
着用時に比べて**致死率が約1.7倍！**

●ヘルメットを非着用で自転車事故で
亡くなられた方の**約5割が頭部**に
致命傷を負っています。

推進事項

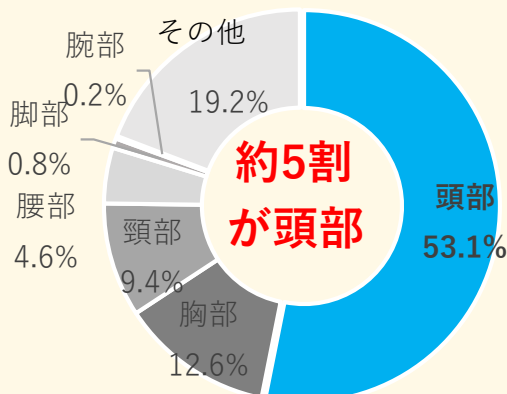
自転車安全利用五則

- ① 車道が原則、左側を通行
歩道は例外、歩行者を優先
- ② 交差点では信号と一時停止
を守って、安全確認
- ③ 夜間はライトを点灯
- ④ 飲酒運転の禁止
- ⑤ ヘルメットを着用

ヘルメット
かぶらないと
危険

出典：警察庁データより

ヘルメット非着用の 自転車乗車中死者の致命傷の部位



約5割
が頭部

【令和2年～令和6年全国合計】

ヘルメット着用状況別の致死率

【令和2年～令和5年全国合計】



約1.7倍

出典：警察庁データ（2020～2024）より

ヘルメットで
大切な命
を守ろう！



夏の交通安全県民運動について
ご協力よろしくお願いいたします。



御案内等

交通安全ビデオ教材を貸し出しています

一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ
事故発生メカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかっぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

幼稚園・保育園、学校、職場
などの交通安全教室に
ぜひ御活用ください！

佐賀県交通安全キャラクター
マニャー



【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室
TEL 0952-25-7060
※貸出期間は概ね2週間です。

写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの
写真などありましたら、右記事務局までお送
りください。応募写真の
中から交通安全ニュース
の表紙に掲載させていた
だきます。



御応募いただいた方には粗品 （交通安全グッズ）を差し上げます！

【送付先】

事務局 〒840-8570
佐賀市城内一丁目1番59号
佐賀県くらしの安全安心課
交通事故防止特別対策室 宛
【Mail】kurashianzen@pref.saga.lg.jp



交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士
による無料相談もあります。（要予約）



御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所



TEL : 0952-25-7061

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）
も相談をお受けします。
相談は無料です。

佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

