

# 交通安全ニュース

やめよう！佐賀のよかろうもん運転

令和7年

7月号

今月の事務局だより

・ながら運転重大事故最多 やめよう！佐賀のよかろうもん運転



佐賀県 暮らしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
Tel:0952-25-7060



SAGA  
BLUE  
PROJECT

# 目次

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| <b>1 交通事故発生状況.....</b>              | <b>2</b> |
| (1) 交通事故発生状況（令和7年6月末）.....          | 2        |
| (2) 交通死亡事故発生状況（令和7年6月中）.....        | 2        |
| (3) 交通死亡事故の分析（令和7年6月末）.....         | 3        |
| (4) 人身事故の特徴（令和7年6月末）.....           | 4        |
| <b>2 市町別の交通事故発生状況.....</b>          | <b>5</b> |
| (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年6月末）.....   | 5        |
| (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年6月末）.....   | 6        |
| (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年6月末）.....   | 7        |
| <b>3 交通事故相談状況.....</b>              | <b>8</b> |
| (1) 交通事故相談の件数 .....                 | 8        |
| (2) 交通事故相談の市町別状況.....               | 8        |
| (3) 交通事故相談の内容 .....                 | 8        |
| <b>4 事務局だより.....</b>                | <b>9</b> |
| ○ ながら運転重大事故最多！やめよう！佐賀のよかろうもん運転..... | 9        |
| ○ 御案内等.....                         | 1 1      |

# 1 交通事故発生状況

## (1) 交通事故発生状況（令和7年6月末）

### ○ 全国・九州の交通事故死者数

| 区分  | 死者数    | 前年対比 | (増減率)    |
|-----|--------|------|----------|
| 全国  | 1,161人 | -21人 | (-1.8%)  |
| 九州  | 154人   | -13人 | (-7.8%)  |
| 佐賀県 | 8人     | -1人  | (-11.1%) |

### ○ 県内の交通事故発生状況

| 区分   |      |     | 令和7年6月末 | 前年対比   | (増減率)     |
|------|------|-----|---------|--------|-----------|
| 人身事故 | 発生件数 |     | 1,117件  | -198件  | (-15.1%)  |
|      | 死亡事故 | 件数  | 8 件     | - 1 件  | (-11.1%)  |
|      |      | 死者数 | 8 人     | - 1 人  | (-11.1%)  |
|      | 負傷者数 |     | 1,442人  | -283人  | (-16.4%)  |
| 物損事故 |      |     | 10,830件 | + 281件 | ( + 2.7%) |

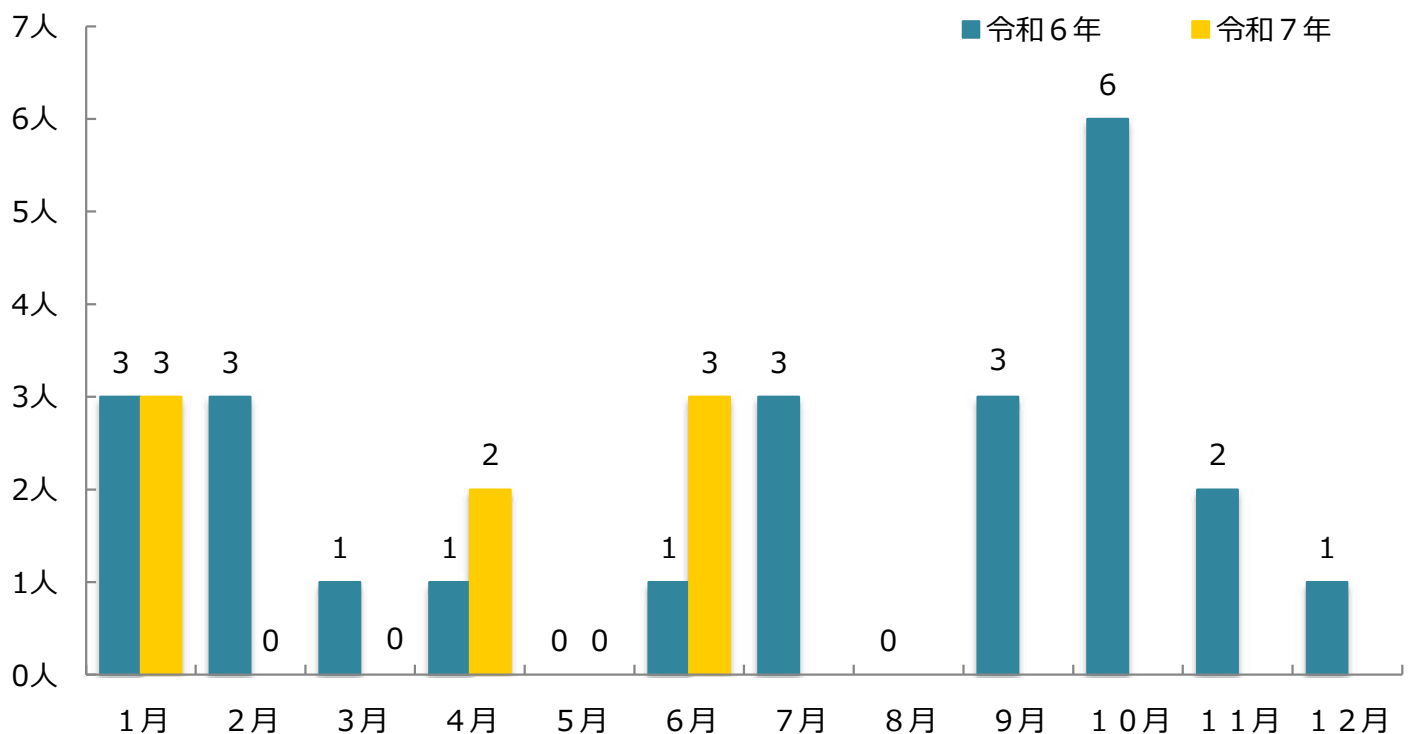
## (2) 交通死亡事故発生状況（令和7年6月中）

| 番号 | 月日(曜)<br>時       | 天気 | 発生場所               | 死亡者     |    |    | 事故の状況                                            |
|----|------------------|----|--------------------|---------|----|----|--------------------------------------------------|
|    |                  |    |                    | 種別      | 年齢 | 性別 |                                                  |
| 1  | 6月19日(木)<br>14時台 | 晴  | 鹿島市音成<br>私道        | 歩行者     | 77 | 女  | 軽四輪貨物自動車×歩行者                                     |
|    |                  |    |                    |         |    |    | 私道を東進する軽四貨との交通事故により、歩行者が死亡                       |
| 2  | 6月24日(火)<br>17時台 | 雨  | 三養基郡上峰町<br>町道 非市街地 | 原動機付自転車 | 44 | 男  | 原動機付自転車×軽四輪貨物自動車                                 |
|    |                  |    |                    |         |    |    | 原付が交通整理の行われてない交差点を東進するにあたり、南進する軽四貨と衝突し、原付の運転手が死亡 |
| 3  | 6月30日(月)<br>17時台 | 晴  | 杵島郡白石町<br>町道 非市街地  | 自転車     | 87 | 女  | 自転車×軽四輪乗用自転車                                     |
|    |                  |    |                    |         |    |    | 自転車が一時停止規制の交差点を南進するにあたり、西進する軽四乗と衝突し、自転車の運転手が死亡   |

## ○ 状態別・年齢層別死者数

|        | 乳・幼児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 24歳以下 | 25～64歳 | 65歳以上 | 合計 |
|--------|------|-----|-----|-----|-------|--------|-------|----|
| 四輪車乗車中 |      |     |     |     |       | 2      | 1     | 3  |
| 二輪車乗車中 |      |     |     |     |       | 1      |       | 1  |
| 自転車乗車中 |      |     |     |     |       |        | 1     | 1  |
| 歩行中    |      |     |     |     |       | 1      | 2     | 3  |
| その他    |      |     |     |     |       |        |       | 0  |
| 計      | 0    | 0   | 0   | 0   | 0     | 4      | 4     | 8  |

## ○ 月別死者数



## (3) 交通死亡事故の分析（令和7年6月末）

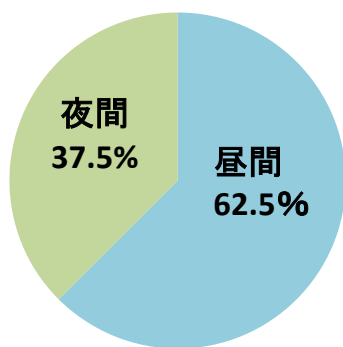
### ○ 曜日別発生件数

|     | 日曜 | 月曜 | 火曜 | 水曜 | 木曜 | 金曜 | 土曜 | 合計 |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 曜日別 | 0  | 2  | 2  | 1  | 2  | 0  | 1  | 8  |

### ○ 時間帯別発生件数

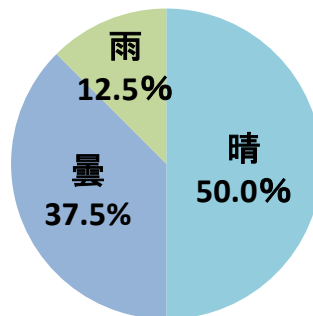
|      | 0～6 | 7～8 | 9～16 | 17～18 | 19～20 | 21～23 | 合計 |
|------|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|
| 時間帯別 | 2   | 0   | 3    | 3     | 0     | 0     | 8  |

### ○ 昼夜別発生状況



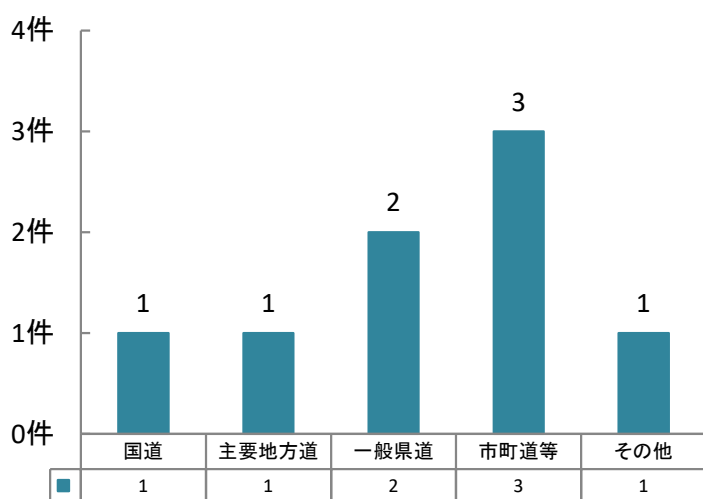
|    |    |         |
|----|----|---------|
| 昼間 | 5件 | (62.5%) |
| 夜間 | 3件 | (37.5%) |

### ○ 天候別発生状況

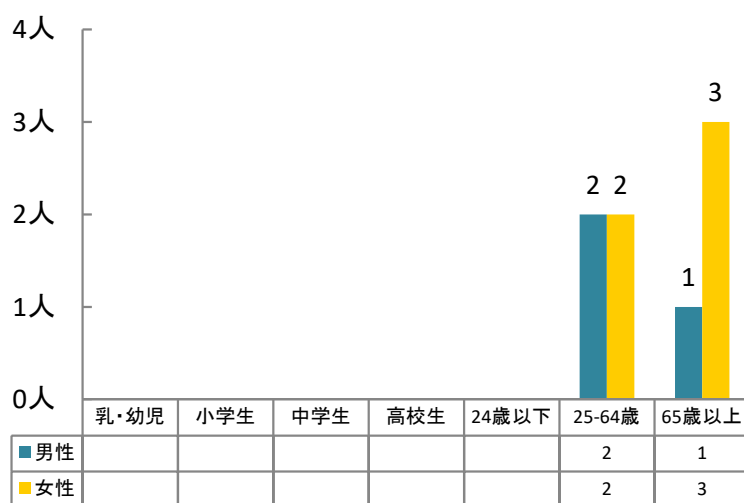


|   |    |         |
|---|----|---------|
| 晴 | 4件 | (50.0%) |
| 曇 | 3件 | (37.5%) |
| 雨 | 1件 | (12.5%) |
| 雪 | 0件 | (0.0%)  |

### ○ 道路別発生状況



### ○ 性別・年齢層別死者数



## (4) 人身事故の特徴（令和7年6月末）

- 事故類型別では、追突事故が448件(40.1%)と最も多く、次に出会い頭事故が291件(26.1%)である。
- 道路別では、国道が416件(37.2%)と最も多く、次に県道が312件(27.9%)である。  
※ 国道は高速を除く
- 原因別(違反別)では、前方不注意が389件(34.8%)と最も多く、次に安全不確認が202件(18.1%)である。
- 時間別では、17時台が116件(10.4%)と最も多く、次に8時台、18時台がそれぞれ91件(8.1%)である。また、通勤通学の時間帯(6～9時台・16～19時台)に619件発生し、全事故の55.4%を占めている。
- 65歳以上の高齢者が関係した事故は444件発生し、全事故の39.7%を占めている。
- 第1原因者を年齢層別にみると、高齢者が305件(27.3%)と最も多く、次に50歳代が176件(15.8%)である。

## 2 市町別の交通事故発生状況

### (1) 発生地別の交通死亡事故発生状況（令和7年6月末）

| 発生地<br>市町名 | 交通事故<br>死者数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|-------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |             | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |             | R7.6.1  | 発生件数  |    | R7.6末   | 発生件数  |    | R7.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 1           | 227,195 | 0.04  | 6  | 156,392 | 0.06  | 6  | 186,345 | 0.05  | 6  |
| 唐津市        | 2           | 110,207 | 0.18  | 5  | 76,513  | 0.26  | 5  | 95,960  | 0.21  | 5  |
| 鳥栖市        | 0           | 74,653  | 0.00  | 7  | 50,723  | 0.00  | 7  | 57,731  | 0.00  | 7  |
| 多久市        | 0           | 16,908  | 0.00  | 7  | 12,235  | 0.00  | 7  | 16,679  | 0.00  | 7  |
| 伊万里市       | 1           | 49,725  | 0.20  | 4  | 35,489  | 0.28  | 4  | 46,706  | 0.21  | 4  |
| 武雄市        | 0           | 45,885  | 0.00  | 7  | 32,897  | 0.00  | 7  | 43,323  | 0.00  | 7  |
| 鹿島市        | 1           | 26,246  | 0.38  | 3  | 19,022  | 0.53  | 3  | 24,942  | 0.40  | 3  |
| 小城市        | 0           | 42,851  | 0.00  | 7  | 31,811  | 0.00  | 7  | 39,251  | 0.00  | 7  |
| 嬉野市        | 0           | 24,422  | 0.00  | 7  | 17,001  | 0.00  | 7  | 22,251  | 0.00  | 7  |
| 神埼市        | 0           | 29,726  | 0.00  | 7  | 21,840  | 0.00  | 7  | 27,633  | 0.00  | 7  |
| 吉野ヶ里町      | 0           | 16,256  | 0.00  | 7  | 11,380  | 0.00  | 7  | 13,522  | 0.00  | 7  |
| 基山町        | 0           | 17,413  | 0.00  | 7  | 12,024  | 0.00  | 7  | 12,800  | 0.00  | 7  |
| 上峰町        | 1           | 9,580   | 1.04  | 1  | 6,959   | 1.44  | 1  | 8,358   | 1.20  | 1  |
| みやき町       | 0           | 25,485  | 0.00  | 7  | 17,816  | 0.00  | 7  | 21,989  | 0.00  | 7  |
| 玄海町        | 0           | 4,953   | 0.00  | 7  | 3,384   | 0.00  | 7  | 5,311   | 0.00  | 7  |
| 有田町        | 0           | 17,805  | 0.00  | 7  | 12,801  | 0.00  | 7  | 15,854  | 0.00  | 7  |
| 大町町        | 0           | 5,822   | 0.00  | 7  | 4,053   | 0.00  | 7  | 4,854   | 0.00  | 7  |
| 江北町        | 0           | 9,449   | 0.00  | 7  | 6,677   | 0.00  | 7  | 8,446   | 0.00  | 7  |
| 白石町        | 1           | 20,422  | 0.49  | 2  | 15,250  | 0.66  | 2  | 21,621  | 0.46  | 2  |
| 太良町        | 0           | 7,299   | 0.00  | 7  | 5,536   | 0.00  | 7  | 7,662   | 0.00  | 7  |
| 高速/県外者     | 1           |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |             |         |       |    |         |       |    | 79      |       |    |
| 県 計        | 8           | 782,302 | 0.10  |    | 549,803 | 0.15  |    | 681,317 | 0.12  |    |

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

## (2) 発生地別の人身交通事故発生状況（令和7年6月末）

| 発生地<br>市町名 | 交通事故<br>発生件数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|--------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |              | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |              | R7.6.1  | 発生件数  |    | R7.6末   | 発生件数  |    | R7.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 415          | 227,195 | 18.27 | 2  | 156,392 | 26.54 | 1  | 186,345 | 22.27 | 1  |
| 唐津市        | 120          | 110,207 | 10.89 | 12 | 76,513  | 15.68 | 12 | 95,960  | 12.51 | 12 |
| 鳥栖市        | 96           | 74,653  | 12.86 | 9  | 50,723  | 18.93 | 8  | 57,731  | 16.63 | 6  |
| 多久市        | 17           | 16,908  | 10.05 | 16 | 12,235  | 13.89 | 16 | 16,679  | 10.19 | 17 |
| 伊万里市       | 60           | 49,725  | 12.07 | 10 | 35,489  | 16.91 | 10 | 46,706  | 12.85 | 11 |
| 武雄市        | 72           | 45,885  | 15.69 | 4  | 32,897  | 21.89 | 5  | 43,323  | 16.62 | 7  |
| 鹿島市        | 38           | 26,246  | 14.48 | 7  | 19,022  | 19.98 | 7  | 24,942  | 15.24 | 8  |
| 小城市        | 56           | 42,851  | 13.07 | 8  | 31,811  | 17.60 | 9  | 39,251  | 14.27 | 9  |
| 嬉野市        | 18           | 24,422  | 7.37  | 18 | 17,001  | 10.59 | 18 | 22,251  | 8.09  | 18 |
| 神埼市        | 46           | 29,726  | 15.47 | 5  | 21,840  | 21.06 | 6  | 27,633  | 16.65 | 5  |
| 吉野ヶ里町      | 25           | 16,256  | 15.38 | 6  | 11,380  | 21.97 | 4  | 13,522  | 18.49 | 3  |
| 基山町        | 14           | 17,413  | 8.04  | 17 | 12,024  | 11.64 | 17 | 12,800  | 10.94 | 16 |
| 上峰町        | 11           | 9,580   | 11.48 | 11 | 6,959   | 15.81 | 11 | 8,358   | 13.16 | 10 |
| みやき町       | 27           | 25,485  | 10.59 | 13 | 17,816  | 15.15 | 13 | 21,989  | 12.28 | 14 |
| 玄海町        | 2            | 4,953   | 4.04  | 20 | 3,384   | 5.91  | 19 | 5,311   | 3.77  | 20 |
| 有田町        | 18           | 17,805  | 10.11 | 15 | 12,801  | 14.06 | 15 | 15,854  | 11.35 | 15 |
| 大町町        | 6            | 5,822   | 10.31 | 14 | 4,053   | 14.80 | 14 | 4,854   | 12.36 | 13 |
| 江北町        | 15           | 9,449   | 15.87 | 3  | 6,677   | 22.47 | 3  | 8,446   | 17.76 | 4  |
| 白石町        | 40           | 20,422  | 19.59 | 1  | 15,250  | 26.23 | 2  | 21,621  | 18.50 | 2  |
| 太良町        | 3            | 7,299   | 4.11  | 19 | 5,536   | 5.42  | 20 | 7,662   | 3.92  | 19 |
| 高速/県外者     | 18           |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |              |         |       |    |         |       |    | 79      |       |    |
| 県 計        | 1,117        | 782,302 | 14.28 |    | 549,803 | 20.32 |    | 681,317 | 16.39 |    |

※「発生地」とは、交通事故が発生した市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### (3) 居住地別の人身交通事故発生状況（令和7年6月末）

| 居住地<br>市町名 | 交通事故<br>発生件数 | 人 口     |       |    | 免許人口    |       |    | 車両台数    |       |    |
|------------|--------------|---------|-------|----|---------|-------|----|---------|-------|----|
|            |              | (人)     | 1万人当り | 順位 | (人)     | 1万人当り | 順位 | (台)     | 1万台当り | 順位 |
|            |              | R7.6.1  | 発生件数  |    | R7.6末   | 発生件数  |    | R7.3.31 | 発生件数  |    |
| 佐賀市        | 313          | 227,195 | 13.78 | 7  | 156,392 | 20.01 | 7  | 186,345 | 16.80 | 4  |
| 唐津市        | 120          | 110,207 | 10.89 | 12 | 76,513  | 15.68 | 12 | 95,960  | 12.51 | 12 |
| 鳥栖市        | 33           | 74,653  | 4.42  | 20 | 50,723  | 6.51  | 20 | 57,731  | 5.72  | 20 |
| 多久市        | 26           | 16,908  | 15.38 | 5  | 12,235  | 21.25 | 4  | 16,679  | 15.59 | 6  |
| 伊万里市       | 42           | 49,725  | 8.45  | 15 | 35,489  | 11.83 | 15 | 46,706  | 8.99  | 16 |
| 武雄市        | 57           | 45,885  | 12.42 | 10 | 32,897  | 17.33 | 10 | 43,323  | 13.16 | 11 |
| 鹿島市        | 47           | 26,246  | 17.91 | 1  | 19,022  | 24.71 | 1  | 24,942  | 18.84 | 2  |
| 小城市        | 71           | 42,851  | 16.57 | 3  | 31,811  | 22.32 | 3  | 39,251  | 18.09 | 3  |
| 嬉野市        | 18           | 24,422  | 7.37  | 18 | 17,001  | 10.59 | 18 | 22,251  | 8.09  | 17 |
| 神埼市        | 39           | 29,726  | 13.12 | 9  | 21,840  | 17.86 | 9  | 27,633  | 14.11 | 9  |
| 吉野ヶ里町      | 18           | 16,256  | 11.07 | 11 | 11,380  | 15.82 | 11 | 13,522  | 13.31 | 10 |
| 基山町        | 8            | 17,413  | 4.59  | 19 | 12,024  | 6.65  | 19 | 12,800  | 6.25  | 19 |
| 上峰町        | 13           | 9,580   | 13.57 | 8  | 6,959   | 18.68 | 8  | 8,358   | 15.55 | 7  |
| みやき町       | 20           | 25,485  | 7.85  | 17 | 17,816  | 11.23 | 17 | 21,989  | 9.10  | 15 |
| 玄海町        | 4            | 4,953   | 8.08  | 16 | 3,384   | 11.82 | 16 | 5,311   | 7.53  | 18 |
| 有田町        | 18           | 17,805  | 10.11 | 13 | 12,801  | 14.06 | 13 | 15,854  | 11.35 | 13 |
| 大町町        | 10           | 5,822   | 17.18 | 2  | 4,053   | 24.67 | 2  | 4,854   | 20.60 | 1  |
| 江北町        | 14           | 9,449   | 14.82 | 6  | 6,677   | 20.97 | 6  | 8,446   | 16.58 | 5  |
| 白石町        | 32           | 20,422  | 15.67 | 4  | 15,250  | 20.98 | 5  | 21,621  | 14.80 | 8  |
| 太良町        | 7            | 7,299   | 9.59  | 14 | 5,536   | 12.64 | 14 | 7,662   | 9.14  | 14 |
| 高速/県外者     | 207          |         |       |    |         |       |    |         |       |    |
| 不明         |              |         |       |    |         |       |    | 79      |       |    |
| 県 計        | 1,117        | 782,302 | 14.28 |    | 549,803 | 20.32 |    | 681,317 | 16.39 |    |

※「居住地」とは、交通事故原因者が居住している市町をいう。各項目について、「交通事故発生件数」は県警交通企画課、「人口」は県（市町別の推計人口）、「免許人口」は県警運転免許課、「自動車台数」は九州運輸局、及び佐賀県軽自動車協会の資料。

### 3 交通事故相談状況

#### (1) 交通事故相談の件数

年度累計：令和7年6月末

| 区分  | 前月末計 | 6月 |    |   | 累 計 |
|-----|------|----|----|---|-----|
|     |      | 新規 | 継続 | 計 |     |
| 面接  | 0    | 2  | 0  | 2 | 2   |
| 電話  | 14   | 2  | 2  | 4 | 18  |
| 弁護士 | 1    | 0  | 3  | 3 | 4   |
| 文書  | 0    | 0  | 0  | 0 | 0   |
| 合計  | 15   | 4  | 5  | 9 | 24  |

#### (2) 交通事故相談の市町別状況

| 市・町  | 6月 | 累 計 | 市・町   | 6月 | 累 計 | 市・町    | 6月 | 累 計 |
|------|----|-----|-------|----|-----|--------|----|-----|
| 佐賀市  | 5  | 14  | 嬉野市   | 0  | 0   | 大町町    | 0  | 0   |
| 唐津市  | 0  | 0   | 神埼市   | 0  | 0   | 江北町    | 0  | 0   |
| 鳥栖市  | 0  | 2   | 吉野ヶ里町 | 2  | 4   | 白石町    | 0  | 0   |
| 多久市  | 0  | 0   | 基山町   | 0  | 0   | 太良町    | 0  | 0   |
| 伊万里市 | 0  | 0   | 上峰町   | 0  | 0   |        |    |     |
| 武雄市  | 0  | 0   | みやき町  | 0  | 0   | 県 外    | 0  | 0   |
| 鹿島市  | 0  | 0   | 玄海町   | 0  | 0   | 不明(匿名) | 1  | 1   |
| 小城市  | 1  | 3   | 有田町   | 0  | 0   | 合計     | 9  | 24  |

#### (3) 交通事故相談の内容

| 相談の要旨      | 主たる相談 | 被害者 | 加害者 |
|------------|-------|-----|-----|
| 賠償責任者      | 1     | 0   | 1   |
| 賠償額の算定     | 7     | 3   | 4   |
| 過失の程度      | 0     | 0   | 0   |
| 示談の仕方      | 5     | 4   | 1   |
| 示談解決後の変更取消 | 0     | 0   | 0   |
| 債務不履行      | 0     | 0   | 0   |
| 自賠責保険の請求等  | 2     | 0   | 2   |
| 労災社会保険等の適用 | 0     | 0   | 0   |
| 訴訟調停の利用    | 0     | 0   | 0   |
| 身体障害者の更生   | 0     | 0   | 0   |
| 生計の維持      | 0     | 0   | 0   |
| 各種福祉施設の利用  | 0     | 0   | 0   |
| 各種援護措置の利用  | 0     | 0   | 0   |
| その他        | 9     | 3   | 6   |
| 計          | 24    | 10  | 14  |

## 4 事務局だより

ながら運転  
重大事故最多

やめよう！  
佐賀のよかるうもん運転

～スマホ使ってもよかるうもん～

ハンズフリーのながらスマホ運転が常態化か！？



### 運転中のスマートフォン・携帯電話等使用の危険性

携帯電話等を使用していると**死亡事故の確率が3.7倍に！**

スマートフォンや携帯電話は、通話機能に加え、インターネット、メール、ゲーム等ができて、私たちの生活に欠かすことのできない大変便利な機能を持つものになっています。

運転しながらのスマートフォン等の注視・通話やカーナビゲーション装置等の注視は、画面に意識が集中してしまい、周囲の危険を発見することができず、歩行者や他の車に衝突するなど、重大な交通事故につながり得る極めて危険な行為ですので、絶対にやめましょう。

自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の交通事故

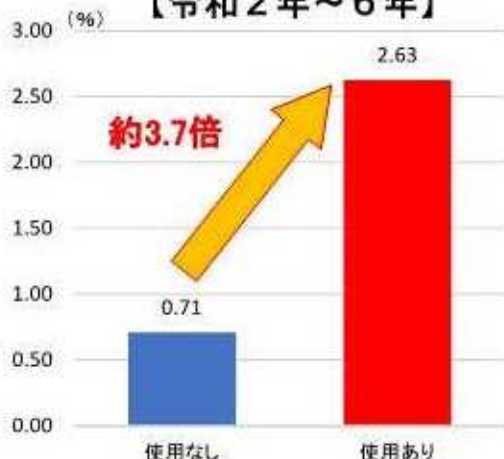
警察庁より

#### 携帯電話等使用による死亡・重傷事故件数の推移



(注) ・第1当事者が自動車(乗用車、貨物車、特殊車)の件数である。以下同じ。  
・携帯電話、スマートフォン等の使用が要因となって発生した事故を集計した。以下同じ。

#### 携帯電話等使用有無別死亡事故率比較 【令和2年～6年】



令和6年中の携帯電話等使用による死亡・重傷事故件数は136件で、令和3年以降、増加傾向にあります。また、携帯電話等使用の場合には、使用なしと比較して死亡事故率(注)が4倍近く高くなっています。

(注) 交通事故のうち死亡事故の占める割合



(注) 「死亡事故率」とは、交通事故のうち死亡事故の占める割合をいう。

# 自動車が進む距離

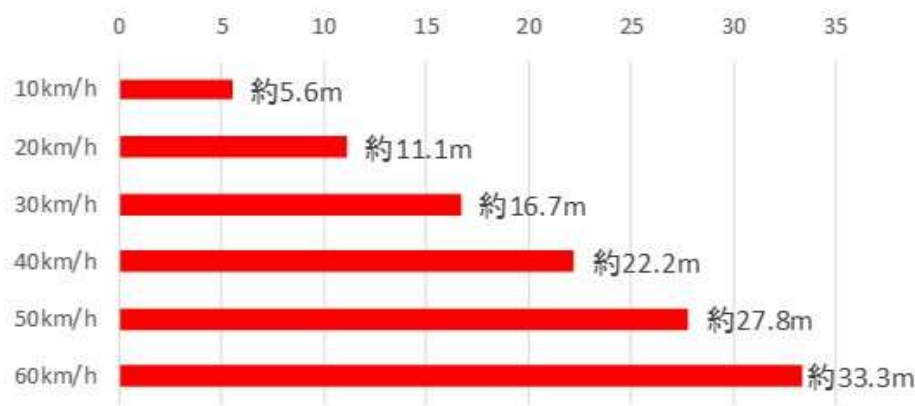
警察庁より

下の表は、自動車が2秒間に進む距離を示したものです(運転者が画像を見ることにより危険を感じる時間は運転環境により異なりますが、各種の研究報告によれば、2秒以上見ると運転者が危険を感じるという点では一致しています。)

時速60キロで走行した場合、2秒間で約33.3メートル(注)進みます。

その間に歩行者が道路を横断したり、前の車が渋滞などで停止していたら事故を起こしてしまう可能性があります。

自動車が2秒間に進む距離



注: 秒速(m/s) = 時速(km/h) ÷ 3.6 で算出。小数点第2位以下四捨五入。

## 運転中の携帯電話使用等に関する道路交通法の罰則等

### 道路交通法の禁止規定

自動車及び原動機付自転車などの運転中の「ながらスマホ」は、道路交通法で禁止されています。

携帯電話を持って通話する  
(通話)



自動車または原動機付自転車などを運転するときは、停止しているときを除き、携帯電話等を通話のために使用してはならない。

携帯電話の画面を注視する  
(画面注視)



自動車または原動機付自転車などを運転するときは、停止しているときを除き、携帯電話等に表示された画像を注視してはならない。

カーナビの画面を注視する  
(画面注視)



### 罰則等

|                                           | 罰則                      | 反則金                                              | 基礎点数 |
|-------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|------|
| ①規定に違反して交通の危険を生じさせた場合                     | 1年以下の拘禁刑<br>又は30万円以下の罰金 | 適用なし                                             | 6点   |
| ②規定に反則して携帯電話等を通話のために使用し、又は手で保持して画像を注視した場合 | 6月以下の拘禁刑<br>又は10万円以下の罰金 | 大型車 2万5千円<br>普通車 1万8千円<br>二輪車 1万5千円<br>原付車 1万2千円 | 3点   |

## 御案内等

### 交通安全ビデオ教材を貸し出しています

#### 一般向け

- 無事故でGO！セイフティ・ドライブのポイント
- 危険を予測・回避するポイント命はひとつ！
- 飲酒運転 許されない犯罪
- 危険！自動車運転中のスマホ  
事故発生メカニズム
- 点灯せ！心のヘッドライト  
～歩行者と交通事故を防ぐ運転の心得～

#### 高齢者向け

- 高齢者の自転車と歩行立場かわれば  
気も変わる
- 三遊亭小遊三の高齢者の交通安全
- 沼田爆の高齢ドライバーの交通安全

#### 幼児・小学生向け

- 忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻
- ズッコケ三人組のこうつうあんぜん
- はなかつぱの交通安全
- むしむし村の交通安全
- 三太郎とかぐや姫の交通安全

幼稚園・保育園、学校、職場  
などの交通安全教室に  
ぜひ御活用ください！

佐賀県交通安全キャラクター  
マニャー



#### 【お問い合わせ先】

佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室  
TEL 0952-25-7060  
※貸出期間は概ね2週間です。

### 写真を募集中です！！

各地区で実施された交通安全活動中の  
写真や、ユニークな交通安全広報グッズの  
写真などありましたら、右記事務局までお送  
りください。応募写真の  
中から交通安全ニュース  
の表紙に掲載させていた  
だきます。



### 御応募いただいた方には粗品 (交通安全グッズ)を差し上げます！

#### 【送付先】

事務局 〒840-8570  
佐賀市城内一丁目1番59号  
佐賀県くらしの安全安心課  
交通事故防止特別対策室 宛  
【Mail】[kurashianzen@pref.saga.lg.jp](mailto:kurashianzen@pref.saga.lg.jp)



### 交通事故相談所の御案内

交通事故の当事者でお困りの方は、お気軽  
に御相談ください。

電話相談のほか、来所相談（要予約）  
にも対応。毎月第2、第4金曜日には弁護士  
による無料相談もあります。（要予約）



#### 御相談はこちらへ

佐賀県交通事故相談所



**TEL : 0952-25-7061**

【相談受付時間】9：00～16：00

土・日・祝日（年末年始を除く）  
も相談をお受けします。  
相談は無料です。

佐賀県交通事故相談所の御案内

検索

