

# 平成27年度 再評価委員会

路線名：一般県道 中津天建寺武島線  
(天建寺工区)

事業名：道路整備交付金事業

事業地：三養基郡みやき町天建寺

(事業採択後10年が経過)

1

## 一般県道 中津天建寺武島線 位置図



2

# 事業目的

幅員狭小のため  
車両交通に支障



道路整備(2車線化)により

交通の円滑化、安全性確保

3

# 事業概要

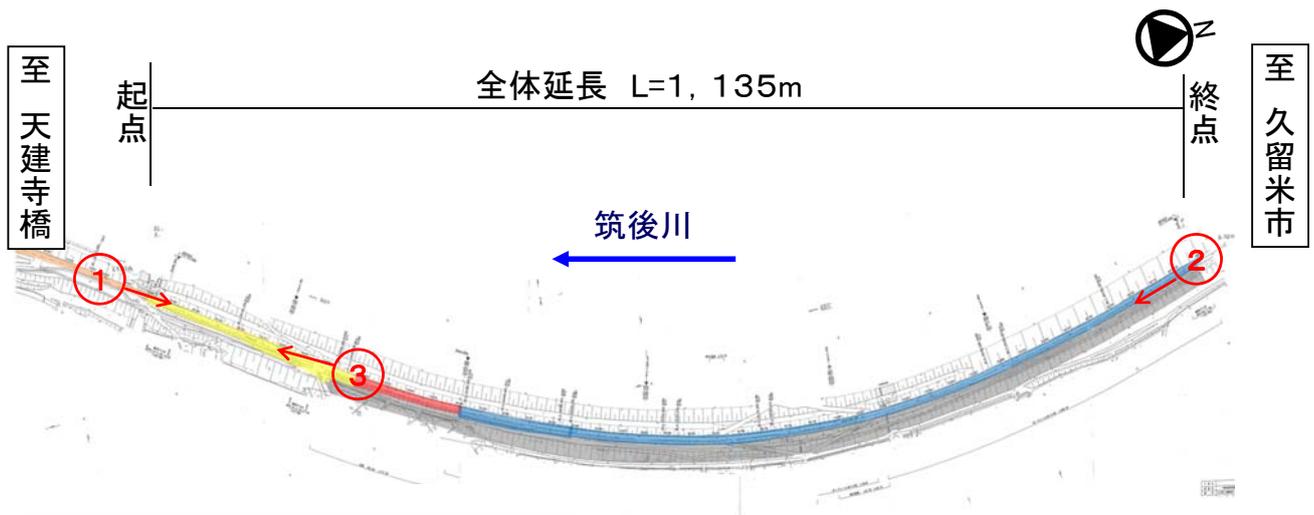
- ・全体事業費: 1.4億円
- ・工期: 平成18年度～平成29年度
- ・全体延長: L=1, 135m
- ・事業内容: 改良工 L=1, 135m  
舗装工 L=1, 135m

# 事業の進捗状況

	平成26年度まで	平成27年度	平成28年度以降
事業費(億円)	1.0	0.2	0.2
進捗率(%)	71.4	85.7	100.0

4

# 一般県道 中津天建寺武島線 平面図

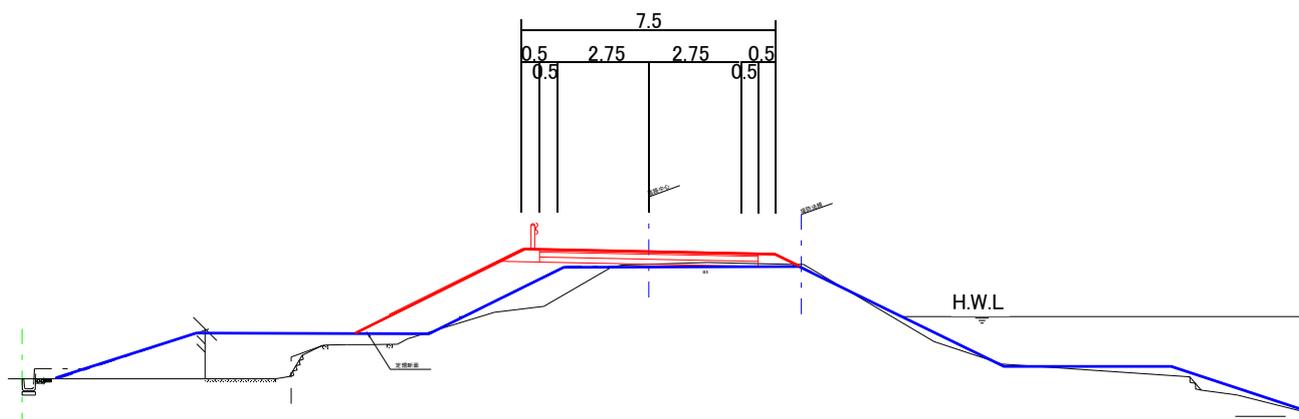


凡例	
青	平成26年度まで
赤	平成27年度施工箇所
黄	次年度以降施工箇所

## 平成27年 現地状況



# 一般県道 中津天建寺武島線 標準横断図



凡例	
	堤防定規断面
	計画線

7

## 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 本路線は、佐賀空港へのアクセス道路等重要な道路であり交通量も多い。
- 佐賀空港は、東京便の5便化やLCCの就航などで利用客が増加しており、利用者の利便性の向上のため、空港アクセスの改善が必要とされている。

8

# 費用対効果の要因の変化

- 事業採択時と比較して大きな要因の変化は見られない。

$$\text{費用便益比}(B/C) = 10.9 / 2.6 = 4.2$$

## 【便益B】

走行時間短縮便益	=	9.3億円
走行経費縮小便益	=	1.4億円
交通事故減少便益	=	0.2億円
合計		10.9億円

## 【費用C】

事業費	=	1.6億円
維持管理費	=	1.0億円
合計		2.6億円

※基準年における現在価値

9

# コスト縮減や代替案等の可能性

## (コスト縮減)

- 工事で発生する残土を盛土等に流用する。

## (代替案の検討)

- 特になし

10

## 対応方針(事業課案)

- 本路線は地域の生活産業に欠かせない道路であるとともに、佐賀空港のアクセス道路としても重要である。
- 県としては、佐賀空港利用者のさらなる増加を図るため、福岡県南西部へも営業活動を行っており、福岡県南西部からの利便性向上のためには本路線の整備は不可欠であるため、引き続き事業を継続したい。