

(様式第7)

# 社会資本総合整備計画(防災・安全) 事後評価書

平成30年11月30日

計画の名称	8 計画的な橋りょう補修により信頼性の高い地域道路ネットワークが構築された安全安心の地域づくり				重点計画の該当
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)	交付団体	佐賀県、佐賀市、唐津市、鳥栖市、多久市、伊万里市、武雄市、鹿島市、小城市、神埼市、吉野ヶ里町、基山町、上峰町、みやき町、有田町、大町町、江北町、白石町、太良町		
計画の目標	広域幹線ネットワークを補完する幹線道路や、住民の生活に密着した道路網を構成する路線において、道路橋りょう補修の計画的遂行を図り、地域道路網の信頼性を向上させ、地域の安心安全を確保する。				

## 計画の成果目標(アウトカム指標)

【市町】橋梁長寿命化修繕計画による予防的保全を計画的に実施し、安全性が確保された橋梁数(補修対策済)の修繕計画対象橋梁数に対する割合を1.3%(H24当初)から13.3%(H28末)に拡大する。  
 【県】橋梁長寿命化修繕計画による予防的保全を計画的に実施し、安全性が確保された橋梁数(補修対策済)の修繕計画対象橋梁数に対する割合を10.4%(H24当初)から35.3%(H28末)に拡大する。

## アウトカム指標の定義及び算定式

### アウトカム指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	備考
1.3%	7.2%	13.3%	
10.4%	21.4%	35.3%	

【市町】橋梁長寿命化修繕計画による橋梁数に対する修繕実施済橋梁数  
 (修繕実施橋梁数(橋)/橋梁長寿命化修繕計画による対象橋梁数)×100

【県】橋梁長寿命化修繕計画による橋梁数に対する修繕実施済橋梁数  
 (修繕実施橋梁数(橋)/橋梁長寿命化修繕計画による対象橋梁数)×100

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	8,872 百万円	A	8,705 百万円	B	0 百万円	C	167 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	1.88%
-------	-----------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	------------	---	----------	---------------------------	-------

## 事後評価(中間評価)

事後評価(中間評価)の実施体制、実施時期	事後評価(中間評価)の実施時期
事後評価(中間評価)の実施体制	公表の方法
事業主体(事業担当課)で評価を行う。	県ホームページにて公表

## 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
												H24	H25	H26	H27	H28		
8 - A1	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)側道峰ノ谷岩田線外5路線 佐賀市工区	橋梁補修 L=0.3km (7橋)	佐賀市						166	
8 - A2	道路	一般	多久市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)申川内線外1路線 多久工区	橋梁補修 L=0.1km (2橋)	多久市						69	
8 - A3	道路	一般	有田町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)原宿南川良線 南川良橋	橋梁補修 L=0.1km (1橋)	有田町						43	
8 - A4	道路	一般	江北町	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)駅南3号線他3路線 江北工区	橋梁補修 L=0.1km (5橋)	江北町						26	
8 - A5	道路	一般	江北町	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)南郷村内2号線他5路線 江北工区	橋梁補修 L=0.2km (6橋)	江北町						54	
8 - A6	道路	一般	太良町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)江岡・陣ノ内線 多良工区	橋梁補修 L=0.1km (2橋)	太良町						44	
8 - A7	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)藤瀬線外8路線 佐賀市工区	橋梁補修 L=0.4km (9橋)	佐賀市						285	
8 - A8	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)川上惣座線 佐賀市工区	橋梁補修 L=0.3km (1橋)	佐賀市						182	
8 - A9	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)柏木線外8路線 佐賀市工区	橋梁補修 L=0.3km (9橋)	佐賀市						188	
8 - A11	道路	一般	有田町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)広瀬山住吉線外4路線 有田工区	橋梁補修 L=0.1km (5橋)	有田町						86	
8 - A12	道路	一般	有田町	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)松園牧線外5路線 有田工区	橋梁補修 L=0.1km (6橋)	有田町						0	
8 - A13	道路	一般	有田町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)大木宿桑木原線外8路線 有田工区	橋梁補修 L=0.2km (9橋)	有田町						78	
8 - A14	道路	一般	有田町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)多々良穂波ノ尾線外10路線 有田工区	橋梁補修 L=0.1km (11橋)	有田町						0	
8 - A15	道路	一般	太良町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)亀崎破瀬ノ浦線外1路線 多良工区	橋梁補修 L=0.1km (3橋)	太良町						34	
8 - A16	道路	一般	太良町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)伊福中央線外1路線 多良工区	橋梁補修 L=0.1km (3橋)	太良町						46	
8 - A19	道路	一般	多久市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)岸川村上線ほか17路線 村中工区	橋梁補修 L=0.2km (18橋)	多久市						117	
8 - A20	道路	一般	多久市	直接		市町村道	修繕	0.55	(他)上田町両の原線ほか5路線 多久工区	橋梁補修 L=0.1km (6橋)	多久市						86	
8 - A21	道路	一般	多久市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)別府・宮ノ原線ほか7路線 多久工区	橋梁補修 L=0.2km (8橋)	多久市						34	
8 - A22	道路	一般	多久市	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)羽佐間石原線ほか20路線 多久工区	橋梁補修 L=0.4km (20橋)	多久市						66	
8 - A23	道路	一般	江北町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)観音下東分線ほか6路線 江北工区	橋梁補修 L=0.1km (7橋)	江北町						20	
8 - A24	道路	一般	江北町	直接		市町村道	修繕	0.55	(1)畑川南郷線他3路線 江北工区	橋梁補修 L=0.1km (4橋)	江北町						24	
8 - A27	道路	一般	吉野ヶ里町	直接		市町村道	修繕	0.55	(2)下石動・上石動線 石動工区	橋梁補修 L=0.1km (1橋)	吉野ヶ里町						12	







交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2.事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
アウトカム指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・ 橋梁点検および老朽化した橋梁の補修・補強を実施することにより安全性の確保された橋梁の割合を向上させることができた。			
アウトカム指標の達成状況	【市町】橋梁長寿命化修繕計画による橋梁数に対	最終目標値	13.3 %	目標値と実績値に差が出た要因	橋梁長寿命化修繕計画に基づく計画的な事業実施が図られたため。
		最終実績値	13.6 %		
	【県】橋梁長寿命化修繕計画による橋梁数に対する修繕実施済橋梁数	最終目標値	35.3 %	目標値と実績値に差が出た要因	橋梁長寿命化修繕計画に基づく計画的な事業実施が図られたため。
		最終実績値	43.2 %		
アウトカム指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3.特記事項(今後の方針等)					
引き続き事業を推進し早期の効果発現を目指す。					
合計					0