

# 社会資本総合整備計画（地域活力基盤創造計画） 事後評価書

平成 29 年 3 月 30 日

計画の名称	1 県都佐賀市の都市機能強化を支援する整備		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成26年度（6年間）	交付団体	佐賀県、佐賀市、多久市、小城市、神埼市、吉野ヶ里町
計画の目標			

周辺地域から県都佐賀市へ連絡する道路や、観光拠点へのアクセスを改善する道路整備等を行い、合併により広域化した地域間や市町間相互の交流を促進し地域の活性化を図る。  
また、くらしに身近な道路の整備を計画的に実施し、安全安心な道路網の整備を図る。

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>交流拠点施設への15分以内のアクセス可能圏域をH26までに7%拡大</li> <li>当該市町村道の改良率をH26までに72.5%に引き上げる</li> <li>通学路の緊急合同点検によって抽出された要対策箇所を137箇所（H24）から51箇所（H26）に縮減する</li> </ul>
------------------	--

アウトカム指標の定義及び算定式	アウトカム指標の現況値及び目標値			備考						
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H26末)							
① 交流拠点施設からの15分間アクセス圏域を測定し、H21当初からの増加率を算出する 〔（評価時点のアクセス可能圏域面積÷H21アクセス可能圏域面積）-1〕×100 %	-	1%	7%							
② H21当初からの道路改良率の増加を算出する 〔（改良済み延長（5.5m未満含む）÷実延長）〕×100 %	71.5%	72.0%	72.5%							
③ 通学路緊急合同点検によって抽出された要対策箇所を算出する	(H24当初) 137箇所		51箇所							
全体事業費	合計 (A+B+C)	18,908 百万円	A	18,655 百万円	B	0 百万円	C	253 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.3%

## 事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	平成29年3月
事業主体（事業担当課）で評価を行う。	公表の方法
	県ホームページにて公表

## 1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25	H26		
1 - A1	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 4 4 4 号 寺井津バイパス	バイパス L=2.6km	佐賀市						341.0		
1 - A2	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 3 8 5 号 五ヶ山バイパス	バイパス L=1.4km	吉野ヶ里町						5.1		
1 - A3	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 2 6 3 号 藤原工区	視距改良 L=0.3km	佐賀市						180.7		
1 - A5	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 2 6 4 号 巨勢工区	自歩道整備 L=0.9km	佐賀市						162.4		
1 - A6	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 4 4 4 号 嘉瀬工区	自歩道整備 L=0.5km	佐賀市						52.5		
1 - A8	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 2 6 3 号 今原工区	歩道整備 L=1.3km	佐賀市						57.8		
1 - A9	道路	一般	佐賀県	直接		国道	修繕	(国) 2 0 7 号 佐賀・小城市区	橋梁補修 L=0.1km (1橋)	佐賀市、小城市						52.5		
1 - A10	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 大牟田川副線 早津江工区	現道拡幅 L=1.9km	佐賀市						220.3		
1 - A11	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 諸富西島線 徳富工区	バイパス L=1.1km	佐賀市						137.7		
1 - A12	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 武雄多久線 宮ノ浦工区	バイパス L=1.0km	多久市						86.2		
1 - A14	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀外環状線 大堂工区	現道拡幅 L=0.2km	佐賀市						140.0		
1 - A15	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀外環状線 下和泉工区	バイパス L=1.2km	佐賀市						32.9		
1 - A16	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 前原富士線 上無津呂工区	現道拡幅 L=0.3km	佐賀市						33.9		
1 - A17	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀脊振線 服巻工区	現道拡幅 L=0.4km	神埼市						107.7		
1 - A18	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 佐賀環状東線 牛島工区	現道拡幅 L=0.8km	佐賀市						302.1		
1 - A19	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 東与佐佐賀線 本庄工区	現道拡幅 L=1.0km	佐賀市						307.0		
1 - A21	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 江北芦刈線 江北・牛津・芦刈工区	バイパス L=5.6km	小城市、江北町						932.8		

1 - A22	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 早良中原停車場線 松隈工区	バイパス	L=1.3km	吉野ヶ里町						187.8
1 - A24	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 川上牛津線 久留間工区	現道拡幅	L=0.5km	佐賀市						144.7
1 - A26	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 小城富士線 畑田工区	自歩道整備	L=1.7km	小城市						649.5
1 - A27	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 牛津芦刈線 芦溝工区	自歩道整備	L=1.0km	小城市						156.3
1 - A28	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 小城牛津線 石木工区	交差点改良	L=0.2km	小城市						32.2
1 - A29	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 多久若木線 板屋工区	自歩道整備	L=0.9km	多久市						295.4
1 - A30	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 佐賀川副線 南里工区	自歩道整備	L=0.8km	佐賀市						232.9
1 - A31	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 佐賀脊振線 巨勢工区	自歩道整備	L=0.3km	佐賀市						22.5
1 - A32	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 佐賀外環状線 徳万工区	自歩道整備	L=1.1km	佐賀市						255.0
1 - A36	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 江上光法停車場線 北川副町工区	自歩道整備	L=0.7km	佐賀市						352.6
1 - A37	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 東与佐賀線 田中工区	自歩道整備	L=0.2km	佐賀市						80.0
1 - A38	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 鍋島停車場線 扇町工区	自歩道整備	L=0.2km	佐賀市						114.5
1 - A39	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 十五中原線 十五工区	自歩道整備	L=1.6km	佐賀市						503.0
1 - A40	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 川上牛津線 乙柳工区	歩道整備	L=0.5km	小城市						62.0
1 - A41	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 牛津停車場線 柿樋瀬工区	歩道整備	L=0.3km	小城市						217.1
1 - A42	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 池原古湯線 古湯工区	歩道整備	L=0.1km	佐賀市						68.2
1 - A44	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 佐賀八女線 六五郎橋工区	橋梁補修	L=0.5km	(1橋) 神崎市、久留米市						142.0
1 - A45	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 蔵木古線 佐賀工区	道路防災	L=0.4km	佐賀市						78.2
1 - A46	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 佐賀脊振線 神埼工区	道路防災	L=0.5km	神崎市						127.1
1 - A47	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 三瀬神埼線 神埼工区	道路防災	L=0.8km	神崎市						19.6
1 - A50	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(一) 脊振山公園線 神埼工区	道路防災	L=0.3km	神崎市						54.5
1 - A51	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(一) 藤原松瀬線 神埼工区	道路防災	L=0.3km	神崎市						58.7
1 - A52	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(一) 早良中原停車場線 松隈工区	道路防災	L=0.1km	吉野ヶ里町						53.1
1 - A53	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	改築	(1) 伊賀屋野中線 若宮工区	現道拡幅	L=1.1km	佐賀市						134.0
1 - A54	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	改築	(1) 畑瀬馬場野線 関屋工区	現道拡幅	L=1.0km	佐賀市						160.0
1 - A55	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	改築	(他) 鷹ノ羽小ヶ倉線 大野工区	バイパス	L=2.4km	佐賀市						821.2
1 - A56	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	改築	(他) 川原扇橋線 高木瀬工区	現道拡幅	L=0.7km	佐賀市						121.0
1 - A57	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	改築	(他) 沖田北線 金立工区	現道拡幅	L=0.1km	佐賀市						66.4
1 - A60	道路	一般	神崎市	直接		市町村道	改築	(他) 国営千代田西1号線 永歌・嘉納工区	現道拡幅	L=2.7km	神崎市						397.3
1 - A61	道路	一般	神崎市	直接		市町村道	改築	(他) 国営千代田西1号線他1路線 嘉納・崎村工区	現道拡幅	L=2.0km	神崎市						270.4
1 - A62	道路	一般	吉野ヶ里町	直接		市町村道	改築	(2) 大塚ヶ里・新宮田線 大曲工区	現道拡幅	L=0.5km	吉野ヶ里町						245.2
1 - A63	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	交安	(他) 中原扇町線 嘉瀬工区	歩道整備	L=0.4km	佐賀市						184.0
1 - A64	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	交安	(1) 十五徳善線 嘉瀬工区	歩道整備	L=0.8km	佐賀市						247.5
1 - A65	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	交安	(他) 新村橋牛島下線 巨勢工区	交差点改良	L=0.1km	佐賀市						22.0
1 - A66	街路	一般	佐賀県	直接		S街路	改築	(都) 佐賀大和線	現道拡幅	L=1.9km	佐賀市						453.3
1 - A67	街路	一般	佐賀県	直接		S街路	改築	(都) 与賀町鹿子線 (1工区)	現道拡幅	L=0.6km	佐賀市						296.3
1 - A68	街路	一般	佐賀県	直接		S街路	改築	(都) 与賀町鹿子線 (2工区)	現道拡幅	L=0.5km	佐賀市						2,220.9
1 - A69	街路	一般	佐賀県	直接		S街路	改築	(都) 神野町八戸溝線	現道拡幅	L=1.0km	佐賀市						100.3
1 - A70	街路	一般	佐賀県	直接		S街路	改築	(都) 城内線 (1工区)	現道拡幅	L=0.1km	佐賀市						174.2
1 - A72	街路	一般	佐賀県	直接		S街路	改築	(都) 小城駅千葉公園線 (2工区)	現道拡幅	L=0.2km	小城市						330.7
1 - A73	街路	一般	佐賀市	直接		S街路	改築	(都) 大財木原線	現道拡幅	L=0.6km	佐賀市						608.5
1 - A74	街路	一般	佐賀市	直接		S街路	改築	(都) 大財藤木線外1路線	現道拡幅	L=0.6km	佐賀市						226.0
1 - A76	街路	一般	佐賀県	間接	長庫北上地区画整理地区	区画	改築	(区) 兵庫北地区 ( (都) 大財西中野線外)	区画整理	A=120.7ha	佐賀市						673.9
1 - A77	街路	一般	多久市	直接		区画	改築	(区) 多久駅周辺地区 ( (都) 多久原・中町線外)	区画整理	A=17.7ha	多久市						1,397.1
1 - A78	道路	一般	佐賀県	直接		国道	修繕	(国) 444号 佐賀工区	橋梁補修、耐震補強	L=0.7km	(3橋) 佐賀市、小城市						14.3
1 - A79	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 264号 佐賀駅周辺工区	自転車道整備	L=1.0km	佐賀市						93.6
1 - A80	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 385号 石動工区	交差点改良	L=0.2km	吉野ヶ里町						47.0
1 - A81	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 小城牛津線 久米工区	自歩道整備	L=0.1km	小城市						10.4
1 - A82	道路	一般	佐賀県	直接		国道	改築	(国) 323号 富士バイパス	バイパス	L=9.5km	佐賀市						646.9
1 - A83	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	改築	(1) 大野大串線 大野工区	バイパス	L=1.5km	佐賀市						14.0
1 - A84	道路	一般	佐賀市	直接		市町村道	改築	(他) 鷹の羽畑瀬線 関屋工区	バイパス	L=3.5km	佐賀市						69.0
1 - A85	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 323号 内野工区	歩道整備	L=0.7km	佐賀市						135.8
1 - A86	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 264号 境原 (自歩道) 工区	自歩道整備	L=0.5km	神崎市						113.0
1 - A87	道路	一般	佐賀県	直接		国道	交安	(国) 264号 境原 (交差点) 工区	交差点改良	L=0.2km	神崎市						32.3
1 - A88	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 佐賀八女線 境原 (交差点) 工区	交差点改良	L=0.1km	神崎市						55.3
1 - A89	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 佐賀川久保鳥栖線 城原工区	交差点改良	L=0.6km	神崎市						102.2

1 - A90	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	交安	(主) 佐賀川久保島橋線 志波屋工区	歩道整備	L=1.0km	神崎市										95.5
1 - A91	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	交安	(一) 松尾湯の原線 小副川工区	歩道整備	L=0.5km	佐賀市										137.3
1 - A93	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	改築	(主) 佐賀八女線 崎村工区	現道拡幅	L=0.1km	神崎市										20.0
1 - A94	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	修繕	(一) 杉山小城線 小城工区	道路防災	L=0.1km	小城市										65.8
1 - A95	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	修繕	(一) 鍋島停車場東山田線 佐賀工区	舗装補修	L=1.0km	佐賀市										25.0
1 - A96	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	修繕	(一) 多久牛津線 小城・多久工区	舗装補修	L=0.4km	小城市・多久市										14.0
1 - A97	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	修繕	(一) 別府牛津停車場線 小城・多久工区	舗装補修	L=0.4km	小城市・多久市										16.0
1 - A99	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	修繕	(一) 脊振山公園線 神埼工区	舗装補修	L=2.6km	神崎市										19.0
1 - A100	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	修繕	(一) 広滝大和富士線 神埼工区	舗装補修	L=1.6km	神崎市										9.0
1 - A101	道路	一般	多久市	直接	市町村道	修繕	(他) 西ノ谷中小路線他4路線 多久地区	舗装補修	L=1.0km	多久市										14.8
1 - A102	道路	一般	佐賀市	直接	市町村道	改築	(他) 新地籠線 嘉瀬工区	小規模改良(バイパス)	L=0.2km	佐賀市										43.6
1 - A103	道路	一般	多久市	直接	市町村道	改築	(1) 宮の前・天ヶ瀬・井上線 長尾工区	橋梁架替	L=0.1km	多久市										24.1
1 - A110	道路	一般	多久市	直接	市町村道	交安	(他) 中多久歩道橋線 中多久工区	歩道設置	L=0.1km	多久市										58.3
1 - A111	道路	一般	多久市	直接	市町村道	交安	(1) 中多久環状線 中山工区	歩道設置	L=0.1km	多久市										4.4
1 - A116	道路	一般	吉野ヶ里町	直接	市町村道	改築	(他) 吉野ヶ里公園園北口線 大曲工区	現道拡幅	L=0.4km	吉野ヶ里町										85.4
1 - A117	道路	一般	吉野ヶ里町	直接	市町村道	修繕	(1) 大曲・目達原線 大曲・吉田工区	舗装補修	L=1.5km	吉野ヶ里町										9.6
1 - A118	道路	一般	吉野ヶ里町	直接	市町村道	修繕	(1) 吉田・下三津東線 吉田工区	舗装補修	L=1.0km	吉野ヶ里町										7.3
1 - A119	道路	一般	吉野ヶ里町	直接	市町村道	修繕	(2) 箱川上分・曾根線 曾根工区	舗装補修	L=0.9km	吉野ヶ里町										9.0
1 - A120	道路	一般	佐賀市	直接	市町村道	交安	(他) 竜谷四ツ手橋線外2路線 佐賀市工区	カラー舗装	L=1.8km	佐賀市										18.0
1 - A131	道路	一般	佐賀市	直接	市町村道	改築	(他) 金立花久保線 金立工区	バイパス	L=0.3km	佐賀市										95.1
1 - A132	道路	一般	佐賀市	直接	市町村道	改築	(他) 植木橋木角線 鍋島工区	バイパス	L=1.8km	佐賀市										156.8
1 - A133	道路	一般	吉野ヶ里町	直接	市町村道	改築	(2) 萩原・横田線外1路線 大曲工区	現道拡幅	L=0.7km	吉野ヶ里町										148.0
1 - A134	道路	一般	多久市	直接	市町村道	改築	(他) 大野白木線 大野工区	現道拡幅	L=0.4km	多久市										7.0
1 - A135	道路	一般	吉野ヶ里町	直接	市町村道	改築	(他) 岩倉・石動線 石動工区	現道拡幅	L=0.3km	吉野ヶ里町										28.3
合計																			18,654.6	

B 関連社会資本整備事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25	H26				
合計																			0.0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費 (百万円)	備考			
										H21	H22	H23	H24	H25	H26					
1 - C1	計画・調査	一般	佐賀県	直接		計画・調査	当計画の事業評価	アウトカム評価, 費用便益算出	佐賀市・小城市 多久市・神崎市 吉野ヶ里町										0.9	
1 - C2	計画・調査	一般	佐賀市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m以上)	佐賀市											6.5
1 - C3	計画・調査	一般	多久市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m以上)	多久市											3.1
1 - C4	計画・調査	一般	多久市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m未満)	多久市											16.1
1 - C5	計画・調査	一般	小城市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m以上)	小城市											5.5
1 - C6	計画・調査	一般	小城市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m未満)	小城市											19.2
1 - C8	計画・調査	一般	佐賀市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m未満)	佐賀市											68.8
1 - C9	施設整備	一般	多久市	直接		無電柱化	多久駅周辺地区	電線共同溝 L=0.6km	多久市											116.0
1 - C10	施設整備	一般	多久市	直接		街路灯	多久駅周辺地区	街路灯整備N=9基	多久市											12.3
1 - C11	計画・調査	一般	神崎市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m以上)	神崎市											4.6
1 -																				
合計																			252.9	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
1 - C1	当計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、アウトカム指標の評価や費用便益の算出にかかる調査を行う。																		
1 - C2	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋 (15m以上) の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。																		

1-	C3	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋（15m以上）の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。	
1-	C4	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋（15m未満）の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。	
1-	C5	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋（15m以上）の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。	
1-	C6	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋（15m未満）の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。	
1-	C9	街路整備(1-A77)とあわせて、無電柱化を行うことで、安全で快適な通行空間の創出を図る。	
1-	C10	街路整備(1-A77)とあわせて、街路灯整備を行うことで、安全で快適な通行空間の創出を図る。	
1-	C11	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋（15m以上）の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。	

その他関連する事業				直接 間接	事業 主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						全体事業費 (百万円)	備考		
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体							H21	H22	H23	H24	H25	H26				
1-	A'	道路	一般	佐賀県	直接	都道府県道	改築	(一) 三瀬神埼線 広滝工区	現道拡幅	L=0.5km	神埼市							45	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I アウトカム指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> <li>バイパス整備や現道拡幅等を行った結果、交通の円滑化が図られ、JR佐賀駅や九州佐賀国際空港等へのアクセス性が向上した。</li> <li>歩道整備等を行った結果、車両と歩行者の分離が確立され、道路利用者の安全性が向上した。</li> </ul>			
II アウトカム指標の達成状況	指標①（15分間アクセス可能圏域面積の増加）	最終目標値	7.0 %	目標値と実績値に差が出た要因	計画期間中の交付金制度の変更に伴う整備計画の再編で他計画へ移行した事業も含め、一部の改築事業について、事業の完了が図れなかったことから、目標値を達成することができなかった。
		最終実績値	3.5 %		
	指標②（市町村道の道路改良率の増加）	最終目標値	72.5 %	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		最終実績値	73.0 %		
	指標③（通学路緊急合同点検における要対策箇所の縮減）	最終目標値	51 箇所	目標値と実績値に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		最終実績値	33 箇所		
III アウトカム指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

3. 特記事項（今後の方針等）

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期の効果発現を目指す。