

# 社会資本総合整備計画（地域活力基盤創造計画） 事後評価書

計画の名称	2 九州の交流拠点形成を支援する整備		
計画の期間	平成21年度 ～ 平成26年度（6年間）	交付団体	佐賀県、鳥栖市、基山町、みやき町、上峰町
計画の目標	交通拠点や工業団地、物流拠点へのアクセス道路や、県都佐賀市、福岡都市圏、久留米都市圏との連携を強化する道路の整備等を行い、人や物の交流拠点としての機能の強化を図る。		

計画の成果目標（アウトカム指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>工業団地等から交通拠点への到達時間をH26までに2%短縮</li> <li>通学路の緊急合同点検によって抽出された要対策箇所（H24）から15箇所（H26）に縮減する</li> </ul>		
アウトカム指標の定義及び算定式	$\text{到達時間短縮率} = [1 - \{ \sum (\text{評価時点の到達時間} \div \text{H21到達時間} \times \text{工業団地面積}) \div \text{工業団地総面積} ] \times 100 \%$		

アウトカム指標の現況値及び目標値	備考		
	当初現況値 (H21当初)	中間目標値 (H23末)	最終目標値 (H26末)
① 工業団地等から交通拠点への到達時間を測定し、H21当初からの短縮率を算出する 到達時間短縮率 = [ 1 - { Σ (評価時点の到達時間 ÷ H21到達時間 × 工業団地面積) ÷ 工業団地総面積 } ] × 100 %	-	0%	2%
② 通学路緊急合同点検によって抽出された要対策箇所を算出する	(H24当初) 50箇所		15箇所

  

全体事業費	合計 (A+B+C)	6,068 百万円	A	6,003 百万円	B	23 百万円	C	42 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.7%
-------	---------------	--------------	---	--------------	---	-----------	---	-----------	---------------------------	------

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	事後評価の実施時期
事後評価の実施体制	平成29年3月
事業主体（事業担当課）で評価を行う。	公表の方法
	県ホームページにて公表

## 1. 交付対象事業の進捗状況

### 交付対象事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）						全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25	H26		
2 - A1	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 鳥栖朝倉線 飯田工区	現道拡幅 L=1.0km	鳥栖市							354.3	
2 - A2	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(主) 佐賀川久保鳥栖線 平田工区	現道拡幅 L=0.5km	鳥栖市							921.6	
2 - A4	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 新鳥栖停車場線 原古賀工区	現道拡幅 L=1.1km	鳥栖市							1,532.4	
2 - A5	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 中津天建寺武島線 天建寺工区	現道拡幅 L=1.1km	みやき町	■ ■ ■						19.0	
2 - A7	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 北茂安三田川線 東尾工区	自歩道整備 L=0.5km	みやき町							248	
2 - A8	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 佐賀川久保鳥栖線 本町工区	交差点改良 L=0.1km	鳥栖市							20.0	
2 - A9	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(主) 久留米基山筑紫野線 蔵上工区	交差点改良 L=0.1km	鳥栖市							30.0	
2 - A10	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	交安	(一) 中原鳥栖線 真木工区	自歩道整備 L=1.8km	鳥栖市							875.1	
2 - A11	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	改築	(1) 大刀洗立石線 村田工区	現道拡幅 L=0.7km	鳥栖市							194.2	
2 - A13	道路	一般	基山町	直接		市町村道	改築	(2) 本桜・城の上線 小倉工区	バイパス L=0.3km	基山町		■ ■ ■					19.1	
2 - A14	道路	一般	基山町	直接		市町村道	交安	(1) 城戸1号線 小倉工区	路肩整備 L=0.8km	基山町							105.0	
2 - A15	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	修繕	(1) 布津原・本鳥栖線 本町工区	舗装補修 L=0.5km	鳥栖市							17.0	
2 - A17	道路	一般	鳥栖市	直接		区画	改築	(区) 新鳥栖駅西地区 ( (都) 新鳥栖駅西1号線外)	区画整理 A=6.8ha	鳥栖市							636.0	
2 - A18	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	交安	鳥栖市原古賀町地区 (1) 平田養父線 原古賀町工区	自歩道整備 L=0.6km	鳥栖市							353.5	
2 - A19	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	交安	鳥栖市原古賀町地区 (1) 平田養父線 原古賀町工区	交差点改良 L=0.1km	鳥栖市							131.6	
2 - A20	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	交安	鳥栖市今泉町・真木町地区 (2) 今泉安楽寺線 今泉町工区	交差点改良 L=0.1km	鳥栖市							153.4	
2 - A21	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	交安	鳥栖市今泉町・真木町地区 (2) 今泉安楽寺線 今泉町工区	自歩道整備 L=0.7km	鳥栖市							281.8	
2 - A22	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(主) 久留米基山筑紫野線 鳥栖工区	橋梁補修・耐 L=0.3km (4橋)	鳥栖市、基山町							30.0	
2 - A23	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(一) 基山平等寺筑紫野線 基山工区	舗装補修 L=1.1km	基山町							20.0	
2 - A24	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	修繕	(一) 九千部山公園線 鳥栖工区	舗装補修 L=1.2km	鳥栖市							20.0	

2 - A25	道路	一般	鳥栖市	直接		市町村道	修繕	(1) 酒井西真木線 藤木工区	舗装補修	L=1.7km	鳥栖市							25.7	
2 - A27	道路	一般	上峰町	直接		市町村道	修繕	(他) 堤1号線外1路線 堤工区	舗装補修	L=1.6km	上峰町							10.0	
2 - A28	道路	一般	基山町	直接		市町村道	改築	白坂久保田2号線他1路線 けやき台工区	バイパス	L=0.6km	基山町							4.9	
合計																	6,002.8		

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25	H26				
2 - B1	公園	一般	鳥栖市	直接		公園整備	安永田遺跡公園整備事業	造成工事、鑄造炉跡の整備、休憩施設や説明板の設置	鳥栖市									8.0	
2 - B2	公園	一般	鳥栖市	直接		公園整備	新鳥栖駅西公園整備事業	舗装工事、植栽工事、トイレ設	鳥栖市									15.0	
合計																	23.0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
2 - B1	道路事業の整備とあわせ、人と人が交流できる場所を創出し、人の交流拠点としての向上を図る。																		
2 - B2	道路事業の整備とあわせ、新鳥栖駅を核とした交流拠点都市としてふさわしいまちづくりを図る。																		

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25	H26				
2 - C1	計画・調査	一般	佐賀県	直接		計画・調査	当計画の事業評価	アウトカム評価、費用便益算出	鳥栖市、基山町、みやき町、									0.9	
2 - C2	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m未満)	鳥栖市									20.3	
2 - C3	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (15m以上)	鳥栖市									15.8	
2 - C5	計画・調査	一般	みやき町	直接		計画・調査	橋梁長寿命化修繕計画	長寿命化修繕計画 (全橋梁)	みやき町									4.0	
2 - C6	計画・調査	一般	鳥栖市	直接		防災	地域防災拠点計画	地域防災拠点計画	鳥栖市									1.0	
合計																	42.0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
2 - C1	当計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、アウトカム指標の評価や費用便益の算出にかかる調査を行う。																		
2 - C2	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋 (15m未満) の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。																		
2 - C3	当計画の効果を向上させることを目的として、道路橋 (15m以上) の橋梁長寿命化修繕計画の策定を行う。																		

その他関連する事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略・工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						全体事業費 (百万円)	備考		
										H21	H22	H23	H24	H25	H26				
2 - A'	道路	一般	佐賀県	直接		都道府県道	改築	(一) 神埼北茂安線 西島・江口工区	道路新設	L=1.3km	みやき町							60	

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																								
I アウトカム指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況				<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 現道拡幅等を行った結果、交通の円滑化が図られ、工業団地や鳥栖IC等へのアクセス性が向上した。</li> <li>・ 歩道整備等を行った結果、車両と歩行者の分離が確立され、道路利用者の安全性が向上した。</li> </ul>																				
II アウトカム指標の達成状況				指標① (工業団地等から交通拠点への到達時間の短縮)	最終目標値	2.0 %	最終実績値	10.6 %	目標値と実績値に差が出た要因												効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。			

	指標②（通学路緊急合同点検における要対策箇所 の縮減）	最終目標値	15箇所	目標値と実績値 に差が出た要因	効率的な事業展開により、道路整備の進捗が図られたため。
		最終実績値	3箇所		

Ⅲアウトカム指標以外の交付対象事業の効果の発現状況  
（必要に応じて記述）

3. 特記事項（今後の方針等）

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期の効果発現を目指す。