

# 平成29年度 再評価委員会

路線名：一般県道 江北芦刈線  
(江北・牛津・芦刈工区)

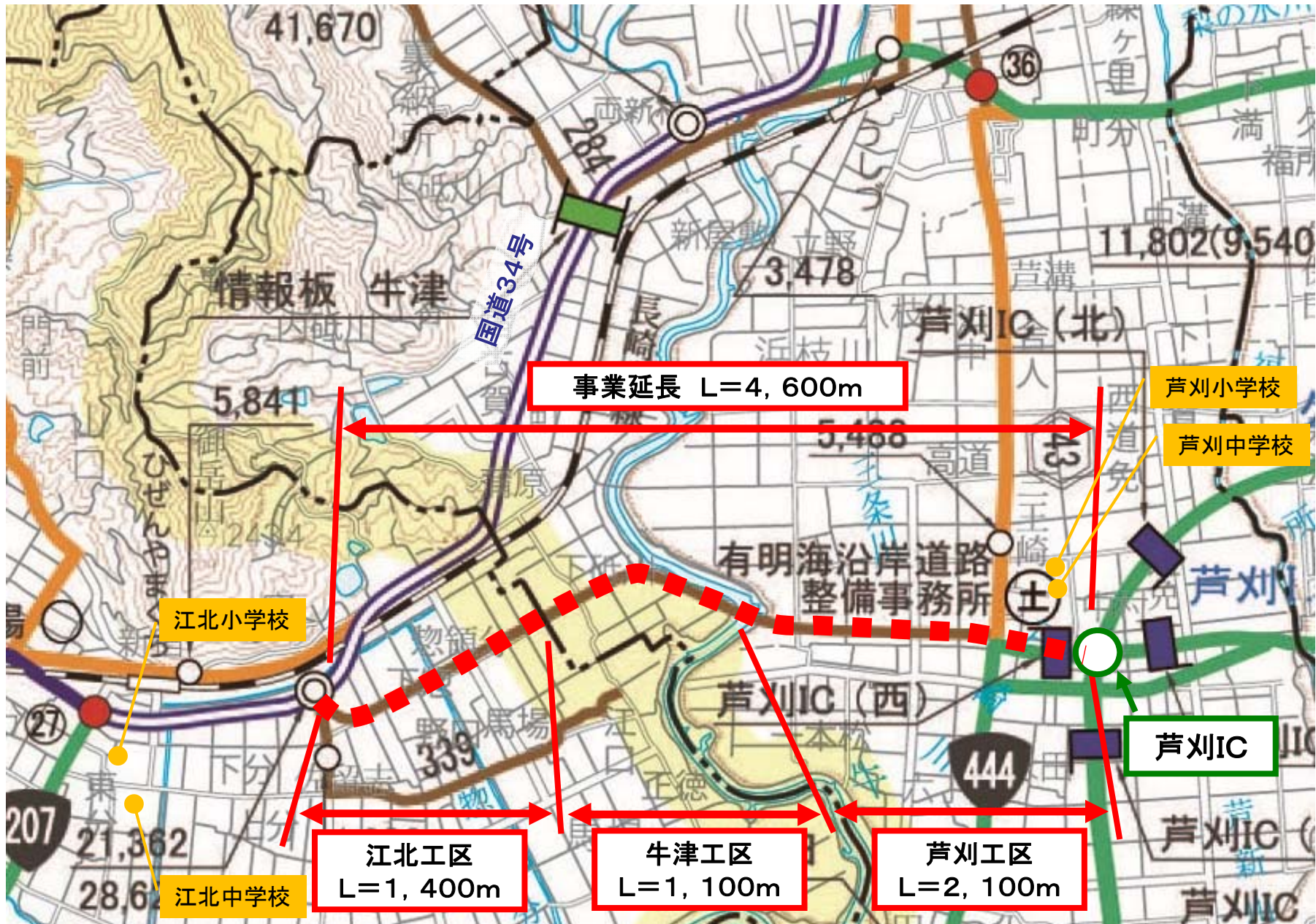
事業名：道路整備交付金事業

事業地：江北町佐留志

～小城市芦刈町道免

(再評価実施後5年が経過)

# 位置図





# 事業目的

有明海沿岸道路への  
アクセス強化



幅員狭小



バイパス（歩道含む）整備により

交通の円滑化、安全性の向上

# 事業概要

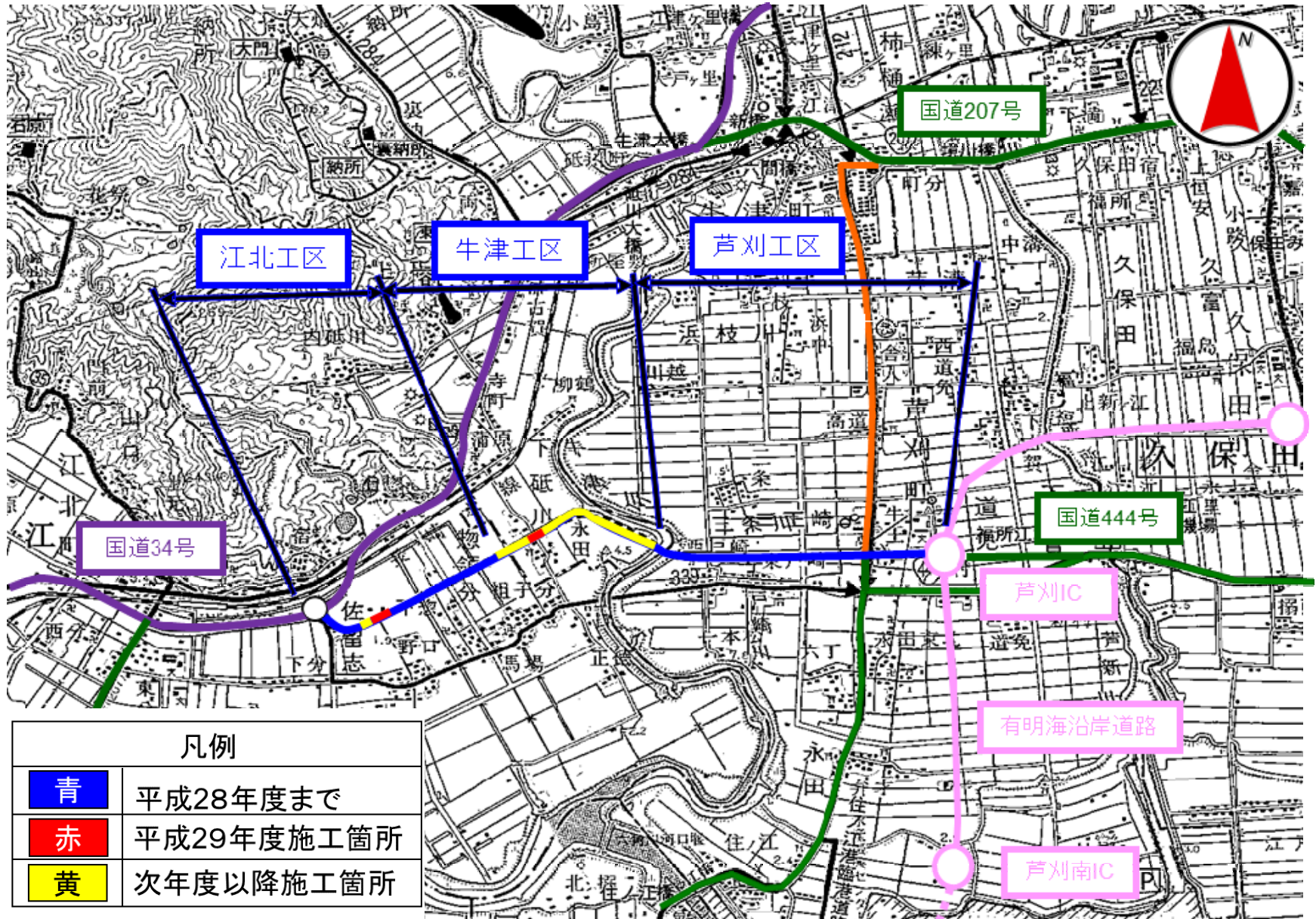
- 全体事業費：140.3億円
- 工期：平成10年度～平成35年度
- 全体延長：L=4,600m
- 事業内容：改良工 L=4,211m 橋梁工 N=2橋  
舗装工 L=4,600m  
テスト 1式 用地補償 1式

## 事業の進捗状況

|          | 平成28年度まで | 平成29年度 | 平成30年度以降 |
|----------|----------|--------|----------|
| 事業費(億円)  | 132.2    | 0.3    | 7.8      |
| 進捗率(%)   | 94.3     | 94.5   | 100.0    |
| 用地進捗率(%) | 98.9     | 98.9   | 100.0    |

面積ベース

# 平面図





# 平成29年 現地状況

中央分離帯整備済み区間

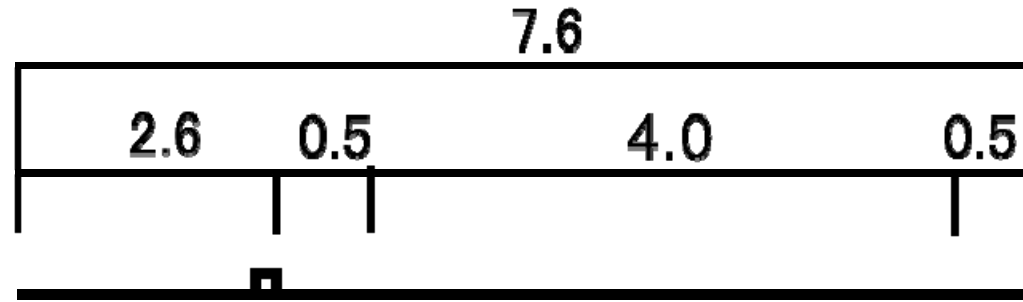


暫定供用区間

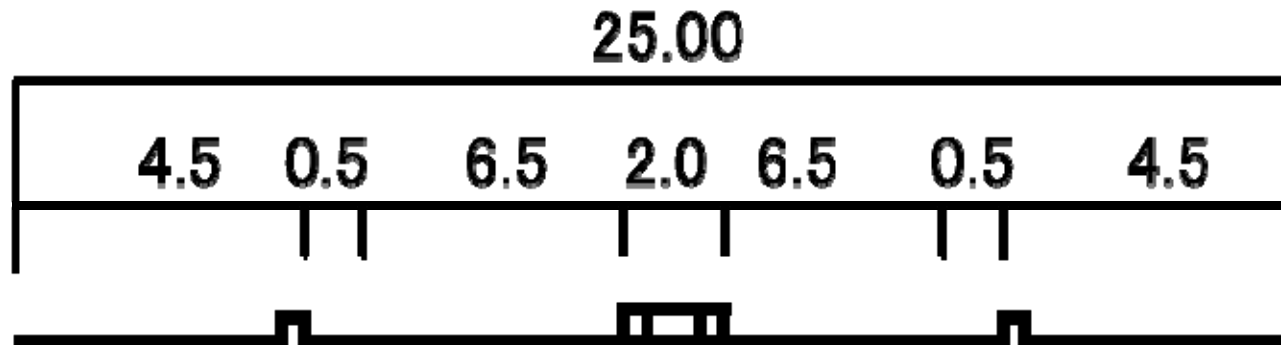


# 横断図

現況



計画



# 事業を巡る社会経済情勢等の変化

- 平成24年度末に当該事業区間を暫定形で供用しており、国道34号から交通の転換が図られた。
- 有明海沿岸道路の整備により、更なる交通量の増加が見込まれる。



# 費用対効果の要因の変化

- 全体事業費増額と工期延伸による費用便益費の減。

$$\text{費用便益比(B/C)} = 295.2 / 204.9 = 1.44$$

- 【便益】

|          |   |         |
|----------|---|---------|
| 走行時間短縮便益 | = | 187.2億円 |
| 走行経費縮小便益 | = | 84.4億円  |
| 交通事故減少便益 | = | 23.6億円  |
| 合計       |   | 295.2億円 |

- 【費用】

|       |   |         |
|-------|---|---------|
| 事業費   | = | 202.6億円 |
| 維持管理費 | = | 2.3億円   |
| 合計    |   | 204.9億円 |

基準年(平成29年度)における現在価値

# コスト縮減や代替案等の可能性

## (コスト縮減)

- 再生資材の利用促進を図っている。
- 工事で発生する残土を盛土等に流用する。

## (代替案の検討)

- 特になし

# 対応方針(事業課案)

- 当該箇所の事業の必要性に変化がなく、交通の円滑化と交通安全を図るため、事業を継続したい。