

佐賀県 道路の整備に関するプログラム

(2018-2027)

県道鳥栖朝倉線 (ICアクセス)
令和6年(2024年)3月開通式



国道204号 (唐房バイパス)
令和5年(2023年)11月開通



令和6年3月
〈第七回改訂〉

歩こう。
佐賀県。



県土整備部 道路課
まちづくり課

プログラムの概要

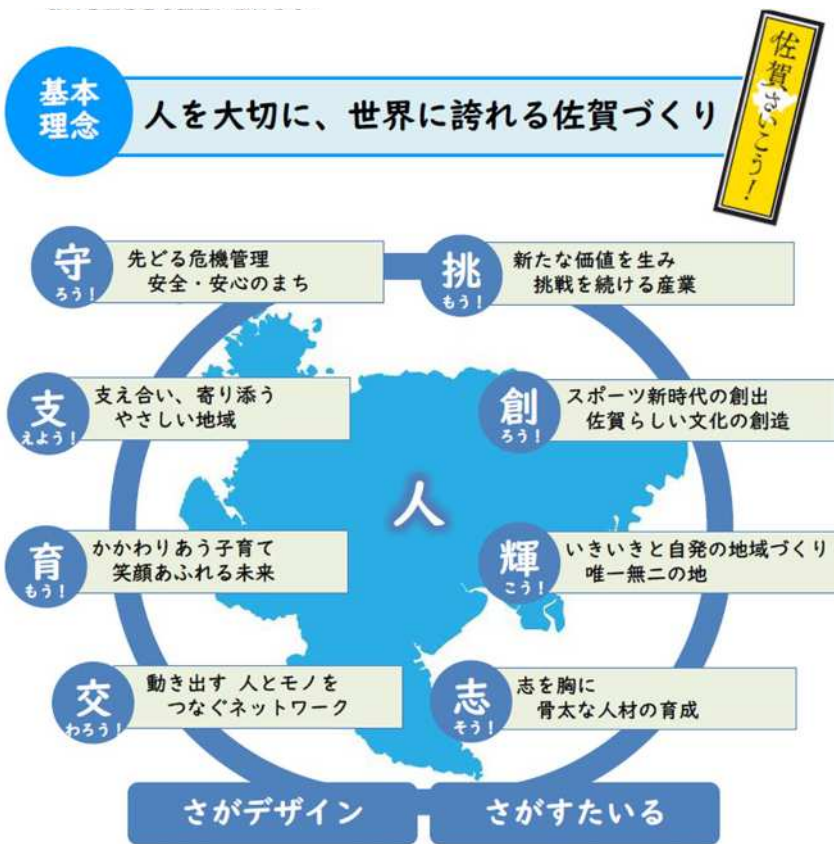
●「佐賀県 道路の整備に関するプログラム」とは…

県政を進めていくためには、人に寄り添い、人と対話し、これまで受け継がれてきた人の「想い」を感じ取りながら、次の世代へ繋げていくことが大切です。

また、佐賀には、歴史や文化、美しい自然、豊かな食文化、地域の絆、陶磁器など、「本物」の地域資源があります。これらの“佐賀らしさ”の価値を私たち自身が再認識し、人から人へ伝えていくことがその価値を一層輝かせることになります。

これからも世界に自信を持って誇れる佐賀をつかっていきたいという想いを込め、「佐賀さいこう！」をキャッチフレーズに、「人を大切に、世界に誇れる佐賀づくり」を引き続き基本理念に掲げた「佐賀県施策方針2023」を令和5年8月に策定しました。

本プログラムは、この方針に基づき実施している道路事業及び街路事業等の実施箇所を示したものです。



守 先だる危機管理 安全・安心のまち

県民の命や豊かな暮らしを守るため、内水氾濫をはじめ自然災害等を未然に防止する対策が進んでいる。大きな自然災害や新たな感染症が発生した場合でも、全国1位の高い組織率を誇る消防団や医師会等との連携により、速やかに命を守るチーム佐賀・オール佐賀の体制が整えられており、地域と行政が力を合わせて対応に当たり、被害や影響を最小限に抑えている。

県民全体で交通事故や犯罪等の防止に取り組んでおり、森・川・海とつながる豊かな自然環境の中で、県民が安心して暮らしている。

消防団員の確保

SAGA Doctor-S プロジェクト

主な取組

- 消防団員の確保、PR
- SAGA BLUE PROJECT
- 医療機関等との連携体制構築
- プロジェクトIF
- SAGA Doctor-S プロジェクト
- 森川海人プロジェクト など

交 動き出す 人とモノをつなぐネットワーク

有明海沿岸道路や佐賀唐津道路、西九州自動車道、国道498号等の整備が進んでおり、九州佐賀国際空港や唐津港・伊万里港とともに、交流ネットワークが形成されている。滑走路延長等で海外路線が増える九州佐賀国際空港を中心に、筑後・佐賀エリアが有明海沿岸道路で結ばれて北部九州の新たな発展軸として重要な役割を果たしている。鉄道やコミュニティバス等の公共交通が地域の移動手段として維持されており、住民や国内外からの観光客の交流が盛んになっている。

広域幹線道路の整備

世界とつながる九州佐賀国際空港

主な取組

- 有明海沿岸道路、佐賀唐津道路、西九州自動車道、国道498号等の整備
- 九州佐賀国際空港の利活用促進、滑走路延長(2,500m化)
- 身近な道路(通学路等)の整備
- 地域における多様な移動手段の確保
- 唐津港・伊万里港の利活用促進 など

●プログラムの期間

2018年度(平成30年度)を初年度として、2027年度(令和9年度)の10年間を対象としています。

●プログラムの対象事業

現在事業中の国直轄事業・県事業・市町事業を対象としています。

※今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。
※なお、新たに事業化する箇所については、事業化後、随時追加していく予定です。



次世代へつなぐ強靱な道路の保全

未来を拓く幹線道路ネットワークの整備

くらしに身近な道路の整備

佐賀県の道路整備の方針

未来を拓く幹線道路ネットワークの整備

■広域幹線道路の整備

○対象路線

(東西軸)有明海沿岸道路、西九州自動車道
(南北軸)佐賀唐津道路、国道498号

○取組方針

広域幹線道路ネットワークの整備に重点をおいて取り組めます。特に有明海沿岸道路と佐賀唐津道路が接続するエリア(Tゾーン)を重点的に整備します。



くらしに身近な道路の整備

■通学路における歩道整備

○取組方針

通学路における歩道整備のうち通学路合同点検における要対策箇所の整備を重点的に取り組めます。

■歩道のユニバーサルデザイン化

○取組方針

歩道整備にあたっては、すべての利用者が安全で快適に通行できるように、ユニバーサルデザインの視点も取り入れて取り組めます。



一般県道虹の松原線(唐津市大手口バスセンター前)

■道路の改良率の向上

○取組方針

道路利用者に対する道路の安全性向上に取り組めます。

次世代へつなぐ強靱な道路の保全

■緊急輸送道路等における防災対策の推進

○取組方針

緊急輸送道路(※)について、優先的に防災対策を行い、それ以外の道路についても、優先度の高い箇所から防災対策を行います。



■橋梁長寿命化修繕計画に基づく計画的な修繕の実施

○取組方針

長寿命化計画に基づいた計画的な修繕を行い、また地震による落橋を防止するための橋梁の耐震化に取り組めます。

※緊急輸送道路

風水害及び地震の発生直後より、被災地の災害応急対策に従事する者または災害応急対策に必要な物資の輸送、その他応急措置を実施するための緊急輸送を確保するための道路。

事業箇所一覧、位置図

●掲載対象事業

前述の「3つの方針」に沿って、現在事業中の箇所を一覧と位置図にまとめています。そのうち以下の全体事業費の条件に該当する事業については、事業名等に加え、事業延長、おおまかな供用目標年度を記載し、位置図に示しています。

今後、新たに事業化する箇所については、事業化後、随時追加していく予定です。

なお、記載内容については、今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。

以下の条件に該当しない事業についても、別冊として事業一覧にまとめています。

※掲載事業は、国直轄の事業(維持管理事業等除く)、国の補助事業(個別補助事業・交付金)のみとしています。

	国	県	市町
改築事業	全事業	5億円以上	1億円以上
交通安全事業	全事業	5億円以上	1億円以上
防災対策	-	5億円以上	1億円以上

〔改築事業：バイパス整備、現道拡幅、線形改良等
交通安全：歩道整備、交差点改良等
防災対策：落石対策、法面対策等〕

●国の重点配分対象に該当する事業

国の重点配分事業に該当し、以下の条件に合致する事業については、計画的な事業進捗を図っていくこととしており、全体事業費、事業期間を記載しております。

- 重要物流道路※1の補完路として、国土交通大臣が指定した道路の整備
- 災害時にも地域の輸送等を支える道路のうち、早期の効果発現※2が見込める道路の整備
- 工業団地の造成など民間投資と供用時期を連携し、人流・物流の効率化や成長基盤の強化に資するアクセス道路の整備

なお、記載内容については、今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。

※1 国土交通省において、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定し、国際海上コンテナ車(40ft背高)の特車通行許可を不要とする措置の導入や災害時の道路啓開・災害復旧を国が代行する制度が創設された。また、重要物流道路の脆弱区間の代替路や災害時拠点への補完路として代替・補完路が指定されている。
※2 3年以内に効果発現

事業箇所一覧、位置図

●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(県事業)

事業主体	路線名	工区名	事業箇所	延長(km)	事業概要	全体事業費(億円)	事業期間
県	(主)佐賀外環状線	下和泉	佐賀市	1.2	バイパス	12	H21 ～ R2
県	(一)佐賀環状東線	牛島	佐賀市	0.8	現道拡幅	31	H12 ～ R6
県	(主)多久若木線	長尾	多久市	0.6	現道拡幅	10	H24 ～ R3
県	(主)佐賀川久保鳥栖線	平田第二	鳥栖市	0.7	現道拡幅	19	H26 ～ R4
県	(一)中原鳥栖線	下野	鳥栖市	1.0	現道拡幅	32	H24 ～ R6
県	(国)204号	唐房 バイパス	唐津市	2.0	バイパス	84	H17 ～ R5
県	(一)加倉仮屋港線	枝去木・ 有浦上	唐津市 玄海町	1.7	バイパス 現道拡幅	12	H27 ～ R8
県	(国)204号	黒川・瀬戸	伊万里市	4.4	バイパス 現道拡幅	136	H26 ～ R15
県	(国)207号	西葉	鹿島市	1.0	現道拡幅	25	R2 ～ R10
県	(一)嬉野下宿塩田線	下宿	嬉野市	2.0	バイパス	27	H15 ～ R2
県	(国)207号	飯田・音成	鹿島市	1.2	越波対策	13	H25 ～ R4
県	(一)伊万里有田線	山谷牧	有田町	1.7	バイパス	22	H24 ～ R3
県	(主)小城富士線	松尾	小城市	1.0	現道拡幅	13	H25 ～ R8

事業箇所一覧、位置図

●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(県事業)

事業主体	路線名	工区名	事業箇所	延長(km)	事業概要	全体事業費(億円)	事業期間
県	(国)323号	柳瀬	唐津市	0.3 ※1	現道拡幅	34	H24 ~ R10
県	(主)三瀬神埼線	広滝	神崎市	0.6	現道拡幅	13	H24 ~ R6
県	(一)神埼北茂安線	吉野ヶ里	吉野ヶ里町	1.7	現道拡幅	21	R4 ~ R10
県	(主)富士三瀬線	関屋	佐賀市	0.8	現道拡幅	5	R6 ~ R10
県	(国)444号	平谷黒木トンネル	鹿島市	1.9	付属物補修	5	R5 ~ R11
県	(国)207号	百貫橋	鹿島市	1橋	橋梁耐震補強	5	R6 ~ R8

※2

事業箇所一覧、位置図

●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(市町事業)

事業主体	路線名	工区名	事業箇所	延長(km)	事業概要	全体事業費(億円)	事業期間
市	(他)大野白木線	大野	多久市	0.4	バイパス 現道拡幅	2	H26 ～ R2
市	(1)轟木・衛生処理場線	真木2	鳥栖市	0.2	現道拡幅	3	R2 ～ R4
市	(1)飯田・水屋線	飯田2	鳥栖市	0.7	現道拡幅	4	R2 ～ R4
市	(1)商工団地3号線	藤木	鳥栖市	0.8	排水施設 整備	2	R2 ～ R4
市	(他)上ヶ倉線	上ヶ倉	唐津市	0.5	現道拡幅	2	H25 ～ R4
市	(2)樽門藤川仁部線	仁部	唐津市	0.4	現道拡幅	2	H25 ～ R4
市	(他)湊町方線	湊町	唐津市	0.4	現道拡幅	2	H26 ～ R3
市	(他)呼子町内線	呼子	唐津市	0.9	排水施設 整備	2	H23 ～ R4
市	(1)星賀納所線	納所	唐津市	0.2	法面对策	1	H30 ～ R5
市	(他)梶原楠町線	小楠	武雄市	0.6	自歩道整備	3	H27 ～ R3
市	(他)上戸田川上線	佐賀市	佐賀市	0.4	現道拡幅	4	R3 ～ R6
市	(1)大野夕日線	大野	唐津市	0.4	現道拡幅	1	H26 ～ R5
市	(他)西石動・上三津東1号線	石動	吉野ヶ里町	0.4	現道拡幅	1	H31 ～ R5

事業箇所一覧、位置図

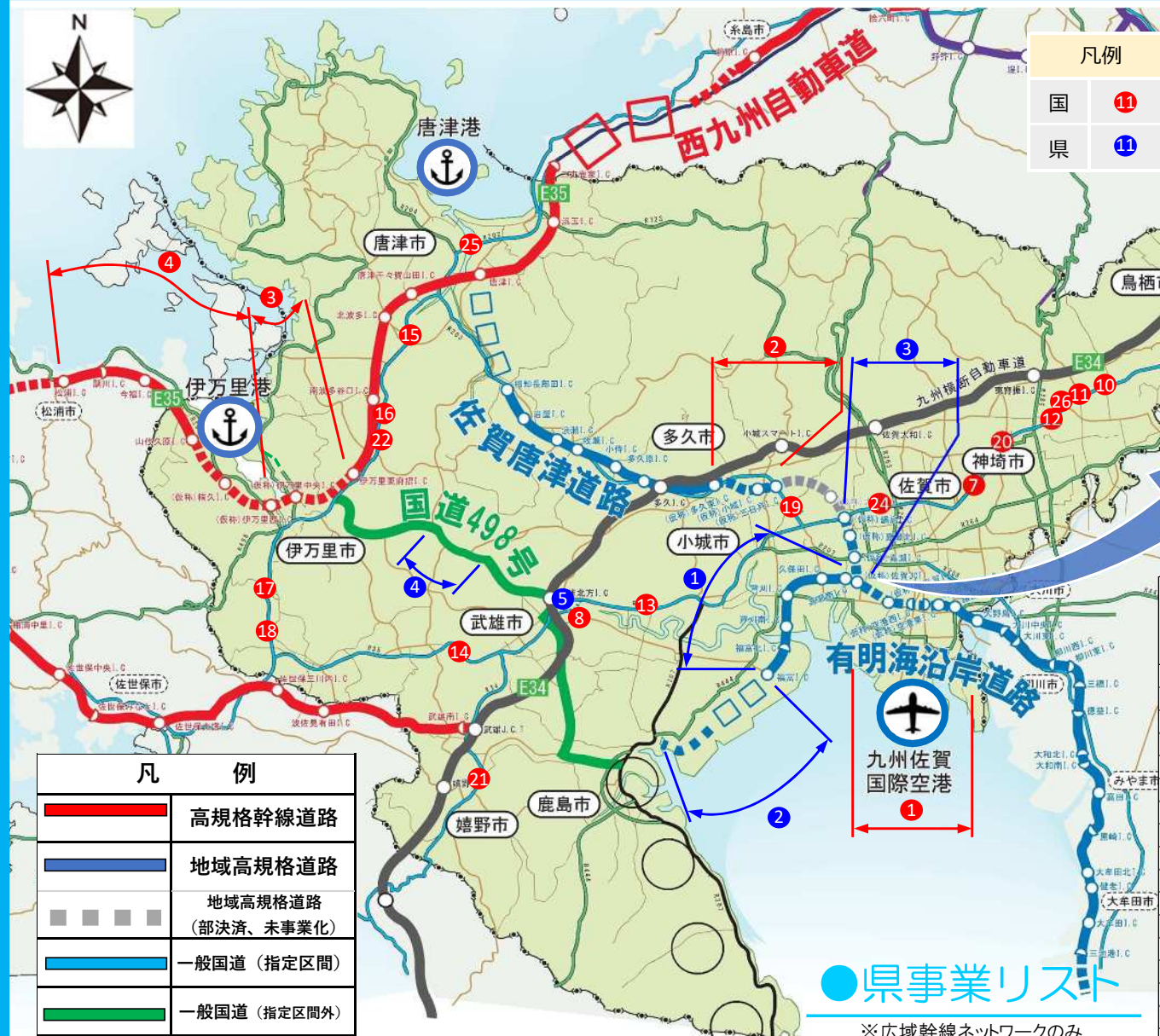
●国の重点配分対象に該当する事業のリスト(市町事業)

事業主体	路線名	工区名	事業箇所	延長(km)	事業概要	全体事業費(億円)	事業期間
市	(他)高畑二号線ほか1路線	鏡	唐津市	0.1	現道拡幅	2	R4 ~ R5
町	(他)下中杖東線ほか1路線	豆田工区	吉野ヶ里町	0.7	現道拡幅	2	R5 ~ R10 ^{※2}
町	(他)南原原宿線	本町	有田町	0.3	バイパス	13	H29 ~ R8
市	(1)和多田ニタ子線	町田	唐津市	3.4	舗装補修	2	H24 ~ R6
市	(1)重橋・中山線	中山	伊万里市	0.8	現道拡幅	2	R4 ~ R8
市	(他)国営千代田西1号線	崎村	神崎市	1.8	現道拡幅	5	H23 ~ R8

※ 今後の社会情勢の変化等により必要に応じて見直しを行います。【R6.3末時点】

※1 全体延長L=2.5kmのうち、L=0.3kmについて令和5年度末までに効果発現予定

※2 吉野ヶ里町の県営工業団地は、令和7年度に造成完了を目指しており、令和11年度には供給開始が計画されていることから、当該工業団地へのアクセス道路を令和10年度に完了予定としている。【R5.10末時点】



事業箇所位置図

< 広域幹線道路ネットワークの整備 >
< 直轄事業 >

凡例	
国	11
県	11



● 国事業リスト

番号	路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)
1	(国) 208号(有明海沿岸道路)	大川佐賀道路	佐賀市	バイパス	9.0
2	(国) 203号(佐賀唐津道路)	多久佐賀道路(1期)	多久市,小城市	バイパス	5.3
3	(国) 497号(西九州自動車道)	伊万里道路	伊万里市	バイパス	6.6
4	(国) 497号(西九州自動車道)	伊万里松浦道路	伊万里市	バイパス	17.2
5	(国) 3号	鳥栖久留米道路	鳥栖市	バイパス	4.5
6	(国) 3号	鳥栖拡幅	鳥栖市	現道拡幅	2.4
7	(国) 34号	神埼佐賀拡幅	佐賀市,神崎市	現道拡幅	5.2
8	(国) 34号	武雄バイパス	武雄市	バイパス	7.6
9	(国) 3号	永吉交差点改良	鳥栖市	交差点改良	1箇所
10	(国) 34号	三養基高校入口交差点改良	みやき町	交差点改良	1箇所
11	(国) 34号	切通交差点改良	上峰町	交差点改良	1箇所
12	(国) 34号	吉野ヶ里公園駅前交差点改良	吉野ヶ里町	交差点改良	1箇所
13	(国) 34号	畑ヶ田歩道整備	大町町	歩道整備	1箇所
14	(国) 35号	踊瀬視距改良	武雄市	視距改良	1箇所
15	(国) 202号	徳須志歩道整備	唐津市	歩道整備	1箇所
16	(国) 202号	大曲歩道整備	伊万里市	歩道整備	1箇所
17	(国) 202号	下山谷歩道整備	有田町	歩道整備	1箇所
18	(国) 202号	蔵宿歩道整備	有田町	歩道整備	1箇所
19	(国) 203号	長神田自歩道整備	小城市	自歩道整備	1箇所
20	(国) 34号	神埼駅前交差点改良	神崎市	交差点改良	1箇所
21	(国) 34号	今寺歩道整備	嬉野市	歩道整備	1箇所
22	(国) 202号	府招上歩道整備	伊万里市	歩道整備	1箇所
23	(国) 34号	神辺地区	鳥栖市	無電柱化	0.9
24	(国) 34号	開成地区	佐賀市	無電柱化	2.0
25	(国) 202号	唐津バイパス	唐津市	バイパス	1.3
26	(国) 34号	目達原歩道整備	吉野ヶ里町	歩道整備	1箇所

● 県事業リスト

※広域幹線ネットワークのみ

番号	路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
						【前期】	【後期】
						2018年度 ~ 2022年度	2023年度 ~ 2027年度
1	(国) 444号(有明海沿岸道路)	佐賀福富道路	佐賀市,小城市,白石町	バイパス	10.5	未公表	
2	(国) 444号(有明海沿岸道路)	福富鹿島道路	白石町	バイパス	10.0	未公表	
3	(国) 208号(佐賀唐津道路)	佐賀道路	佐賀市	バイパス	4.2	未公表	
4	(国) 498号	若木バイパス	武雄市	バイパス	3.4	供用済	
5	(国) 498号	北方	武雄市	交差点改良	0.4	○	

凡 例	
	高規格幹線道路
	地域高規格道路
	地域高規格道路 (部決済、未事業化)
	一般国道 (指定区間)
	一般国道 (指定区間外)
	主要地方道
	一般有料道路
	一般県道
	事業中区間
	調査中区間

※事業延長は隣県区間を含む

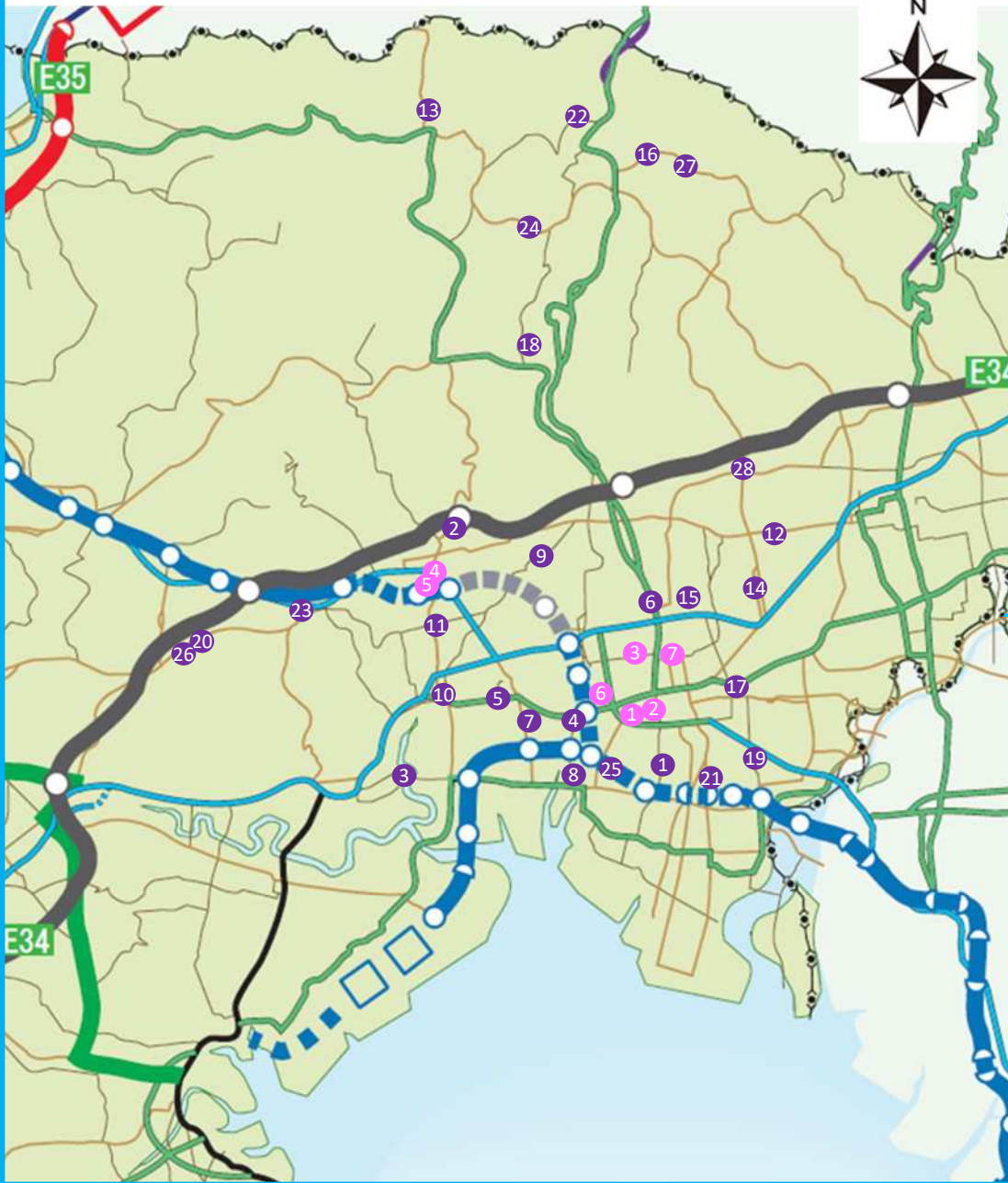
事業箇所位置図

佐賀土木事務所管内
(佐賀市, 多久市, 小城市)

凡例

道路	11
街路	11

○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています



● 県事業リスト

番号	路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
						【前期】	【後期】
						2018年度 ~ 2022年度	2023年度 ~ 2027年度
1	(一) 東与賀佐賀線	本庄	佐賀市	バイパス	2.0		○
2	(主) 小城富士線	松尾	小城市	現道拡幅	1.0		○
3	(一) 江北芦刈線	江北・牛津・芦刈	江北町・小城市	バイパス	6.0		2028以降
4	(国) 207号	嘉瀬	佐賀市	歩道整備	0.4		○
5	(国) 207号	久保田宿	佐賀市	交差点改良	0.4	供用済	
6	(国) 263号	日の出	佐賀市	交差点改良	0.4		供用済
7	(主) 佐賀外環状線	徳万南	佐賀市	歩道整備	0.8		○
8	(一) 十五中原線	嘉瀬新町	佐賀市	歩道整備	0.4	供用済	
9	(一) 川上牛津線	池上	佐賀市	歩道整備	0.9		○
10	(国) 207号	江津	小城市	交差点改良	0.3	供用済	
11	(主) 小城牛津線	石木	小城市	交差点改良	0.2	供用済	
12	(主) 佐賀外環状線	下和泉	佐賀市	バイパス	1.2	供用済	
13	(主) 前原富士線	上無津呂	佐賀市	現道拡幅	0.8		○
14	(主) 佐賀脊振線	兵庫	佐賀市	バイパス	2.6		2028以降
15	(主) 佐賀川久保島栖線	高木瀬	佐賀市	バイパス	2.3		○
16	(主) 中原三瀬線	広瀬	佐賀市	現道拡幅	0.9	供用済	
17	(一) 佐賀環状東線	牛島	佐賀市	現道拡幅	0.8		○
18	(一) 松尾湯の原線	小副川	佐賀市	バイパス	0.5	供用済	
19	(一) 大詫間光法停車場線	光法	佐賀市	現道拡幅	0.7	供用済	
20	(主) 多久若木線	長尾	多久市	現道拡幅	0.6	供用済	
21	(主) 佐賀外環状線	南里	佐賀市	歩道整備	0.6		○
22	(一) 三瀬栗並線	下合瀬	佐賀市	歩道整備	1.0		○
23	(主) 多久江北線	別府	多久市	歩道整備	0.7		2028以降
24	(主) 富士三瀬線	関屋	佐賀市	現道拡幅	0.8		2028以降
25	(主) 西与賀佐賀線	高太郎	佐賀市	歩道整備	0.5		2028以降
26	(主) 多久若木線	下鶴	多久市	歩道整備	1.0		2028以降
27	(主) 中原三瀬線	中鶴	佐賀市	現道拡幅	0.7		2028以降
28	(主) 佐賀脊振線	川久保	佐賀市	歩道整備	1.0		2028以降
29	(都) 城内線	3工区	佐賀市	現道拡幅、無電柱化	0.3	供用済	
30	(都) 城内線	4工区	佐賀市	現道拡幅、無電柱化	0.2		○
31	(都) 神野町八戸溝線	3工区	佐賀市	現道拡幅	0.5		○
32	(都) 小城駅千葉公園線	3工区	小城市	現道拡幅、無電柱化	0.2	供用済	
33	(都) 小城駅千葉公園線	4工区	小城市	現道拡幅、無電柱化	0.3		2028以降
34	(都) 扇町森田線		佐賀市	現道拡幅	0.2		2028以降
35	(都) 佐賀駅下古賀線	駅南	佐賀市	幅員再構成	0.2		2028以降

● 市町事業リスト ※位置図への記載なし

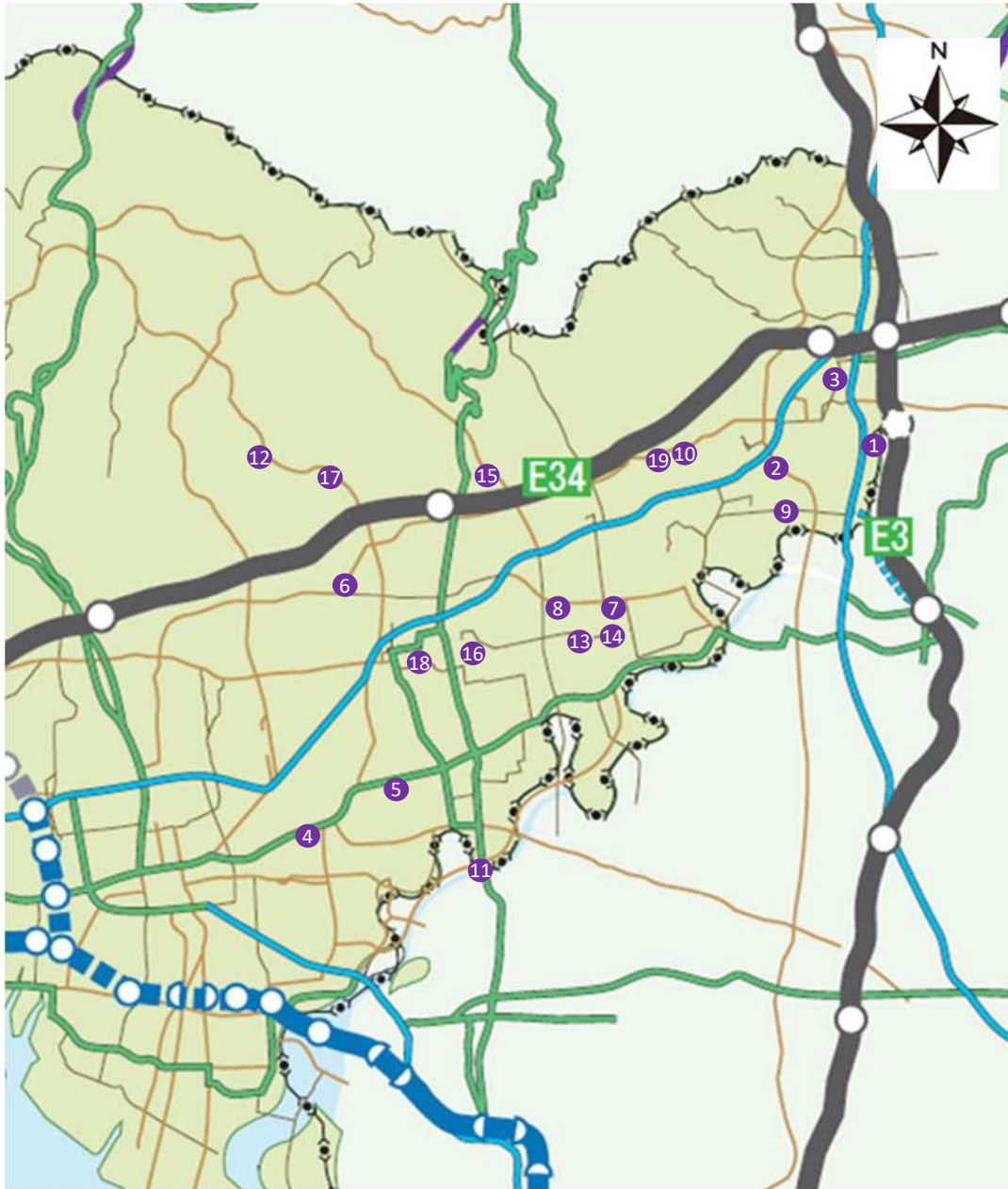
路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
					【前期】	【後期】
					2018年度 ~ 2022年度	2023年度 ~ 2027年度
(他) 川副中央幹線	北川副・川副	佐賀市	ICアクセス	3.1		○
(他) 天草江北島線	嘉瀬	佐賀市	ICアクセス	0.4		○
(1) 大財町北島線	天神	佐賀市	自転車通行空間整備	1.8	供用済	
(1) 下古賀年徳線	下古賀	佐賀市	歩道整備	0.3	供用済	
(1) 三溝線	佐賀市	佐賀市	自転車通行空間整備、無電柱化	0.9		○
(他) 多久原中多久2号線	多久市	多久市	歩道整備	0.7	供用済	
(2) 寺町・柳鶴線	砥川	小城市	踏切改良	0.1	供用済	
(1) 本告・杉町線	三日月	小城市	歩道整備	0.5		○
(他) 金立花久保線	金立	佐賀市	バイパス	0.3	供用済	
(他) 植木橋木角線	鍋島	佐賀市	バイパス	0.9		○
(1) 上高木東測線ほか1路線	東高木	佐賀市	現道拡幅	1.5		○
(他) 大野白木線	大野	多久市	現道拡幅、バイパス	0.4	供用済	
(他) 上戸田川上線	佐賀市	佐賀市	現道拡幅	0.4		○
(2) 総合運動場高木団地線	佐賀市	佐賀市	歩道整備	0.2		○
(1) 藤瀬関屋線ほか33路線	佐賀市	佐賀市	法面対策	70.0		○
(他) 小侍線	小侍	多久市	法面対策	0.1		○
(都) 八戸天祐線	1工区	佐賀市	現道拡幅	0.6	供用済	
(都) 八戸天祐線	2工区	佐賀市	現道拡幅	0.3		○
(都) 東高木木角線		佐賀市	現道拡幅	0.3		○
(都) 水ヶ江町新郷線		佐賀市	現道拡幅	0.4		2028以降
(都) 八戸天祐線	3工区	佐賀市	現道拡幅	0.2		2028以降
(1) 宮の前・天ヶ瀬・井上線	天ヶ瀬	多久市	法面対策	0.2		○

事業箇所位置図

東部土木事務所管内
(鳥栖市, 神崎市, 吉野ヶ里町, 基山町, 上峰町, みやき町)

凡例 ○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています

道路 11
街路 11



● 県事業リスト

番号	路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
						【前期】	【後期】
						2018年度 ~ 2022年度	2023年度 ~ 2027年度
1	(主) 鳥栖朝倉線	味坂SIC(仮称)	鳥栖市	バイパス	1.0		供用済
2	(主) 久留米基山筑紫野線	二本黒木	鳥栖市	現道拡幅	0.4		2028以降
3	(一) 鳥栖田代線	桜町	鳥栖市	歩道整備	0.2		○
4	(国) 264号	下西	神崎市	歩道整備	1.0		○
5	(国) 264号	嘉納	神崎市	歩道整備	0.8		○
6	(主) 佐賀川久保鳥栖線	菅生	神崎市	歩道整備	0.9		○
7	(主) 北茂安三田川線	西尾橋	みやき町	歩道整備	0.6		○
8	(主) 北茂安三田川線	中津隈橋	みやき町	歩道整備	0.8		○
9	(一) 中原鳥栖線	下野	鳥栖市	現道拡幅	1.0		○
10	(主) 佐賀川久保鳥栖線	平田第二	鳥栖市	現道拡幅	0.7	供用済	
11	(主) 諸富西島線	迎島	神崎市	現道拡幅	2.0		供用済
12	(主) 三瀬神埼線	広滝	神崎市	現道拡幅	0.6		○
13	(一) 神埼北茂安線	江迎・中津隈	上峰町	バイパス	0.8	供用済	
14	(一) 神埼北茂安線	西島・江口	みやき町	バイパス	1.3	供用済	
15	(主) 中原三瀬線	石動	吉野ヶ里町	現道拡幅	1.0		○
16	(一) 神埼北茂安線	吉野ヶ里	吉野ヶ里町	現道拡幅	1.7		2028以降
17	(主) 三瀬神埼線	城原川ダム	神崎市	バイパス	3.6		2028以降
18	(一) 神埼北茂安線	本堀	神崎市	歩道整備	0.3		2028以降
19	(主) 佐賀川久保鳥栖線	一本杉	鳥栖市	現道拡幅	0.44		2028以降

● 市町事業リスト ※位置図への記載なし

路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
					【前期】	【後期】
					2018年度 ~ 2022年度	2023年度 ~ 2027年度
(1) 田代大官町・萱方線ほか1路線	萱方	鳥栖市	自歩道整備	1.1		○
(1) 三国・丸林線	小倉	基山町	踏切改良	0.4		○
(1) 坊所南北線	坊所	上峰町	自歩道整備	0.9		○
(1) 轟木・衛生処理場線	真木	鳥栖市	現道拡幅	0.6		供用済
(1) 飯田・酒井東線ほか2路線	酒井東	鳥栖市	現道拡幅	1.1		供用済
(1) 飯田・水屋線ほか2路線	飯田	鳥栖市	現道拡幅	0.3		供用済
(1) 轟木・衛生処理場線	真木2	鳥栖市	現道拡幅	0.2	供用済	
(1) 飯田・水屋線	飯田2	鳥栖市	現道拡幅	0.7	供用済	
(他) 国営千代田西1号線	崎村	神崎市	現道拡幅	1.8		○
(他) 下石動・上石動線	石動	吉野ヶ里町	現道拡幅	1.3	供用済	
(2) 本桜・城の上線	小倉	基山町	道路新設, 現道拡幅	0.4	供用済	
(2) 四阿屋・筑紫神社線ほか3路線	牛原	鳥栖市	法面对策	0.3	供用済	
(1) 商工団地3号線	藤木	鳥栖市	排水施設整備	0.8	供用済	
(1) 鳥羽院松梅線ほか3路線	青振町	神崎市	法面对策	0.3	供用済	
(他) 神納橋・神埼ヶ里線	神埼	神崎市	現道拡幅	0.8		2028以降
(他) 西石動・上三津東1号線	石動	吉野ヶ里町	現道拡幅	0.4	供用済	
(1) 立石・御手洗滝線	鳥栖市	鳥栖市	法面对策	0.1		○
(他) 下中枝東線ほか1路線	豆田	吉野ヶ里町	現道拡幅	0.7		2028以降
(1) 国土交通省・今町線ほか1路線	永吉	鳥栖市	自歩道整備	0.8		2028以降
(1) 今泉・田代大官町線ほか3路線	鳥栖市	鳥栖市	舗装補修	3.2		○
(1) 平田・養父線ほか1路線	鳥栖市	鳥栖市	舗装補修	1.2		○
(1) 商工団地1号線ほか1路線	藤木	鳥栖市	舗装補修	1.4		2028以降
(1) 上大童蓮池線ほか9路線	神埼	神崎市	舗装補修	3.2		○
(1) 桜町・伊勢山線ほか4路線	基山	基山町	舗装補修	3.8		○
(他) 鳥栖駅東4号線ほか157路線	鳥栖市	鳥栖市	照明灯LED化	-		○
(1) 千夫・長野線ほか2路線	基山	基山町	舗装補修	0.5		○
(2) 八枚碓線	江迎	上峰町	現道拡幅	0.6		○

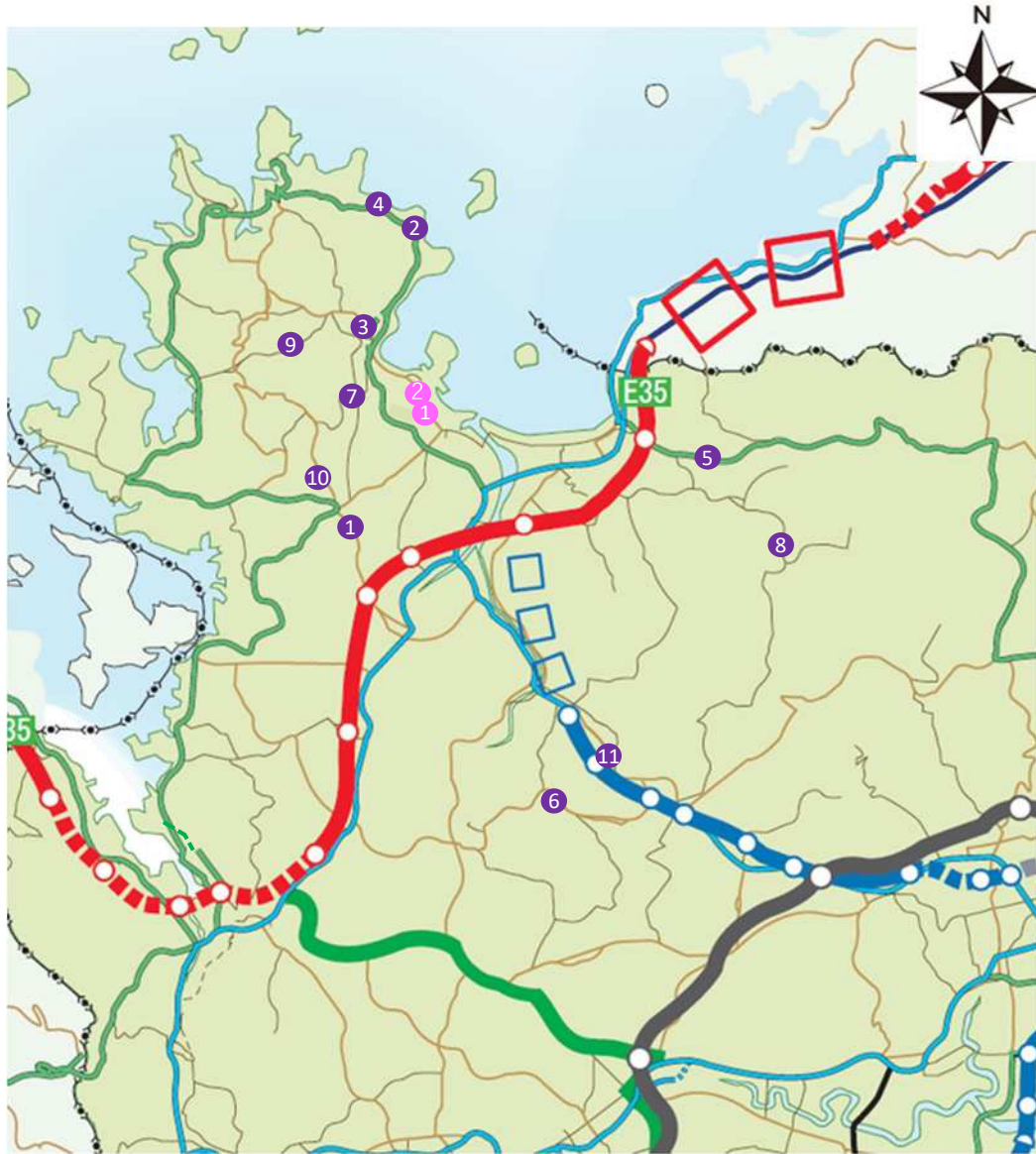
事業箇所位置図

唐津土木事務所管内
(唐津市,玄海町)

凡例

道路 11
街路 11

○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています



●県事業リスト

番号	路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
						【前期】	【後期】
						2018年度 ~ 2022年度	2023年度 ~ 2027年度
①	(主) 唐津北波多線	唐津	唐津市	現道拡幅	2.0		○
②	(国) 204号	湊(改築)	唐津市	バイパス	0.6	供用済	
③	(国) 204号	唐房バイパス	唐津市	バイパス	2.0		供用済
④	(国) 204号	屋形石	唐津市	現道拡幅	0.3		○
⑤	(国) 323号	柳瀬	唐津市	現道拡幅	2.5		2028以降
⑥	(主) 伊万里畑川内蔵木線	平山下	唐津市	バイパス	1.7		2028以降
⑦	(一) 鎮西唐津線	佐志	唐津市	現道拡幅	2.8	供用済	
⑧	(一) 鳥浜浜崎停車場線	木浦	唐津市	現道拡幅	1.1	供用済	
⑨	(一) 加倉飯屋港線	枝去木・有浦上	唐津市,玄海町	バイパス 現道拡幅	1.7		○
⑩	(主) 肥前呼子線	梨川内	唐津市	現道拡幅	5.5		○
⑪	(一) 相知蔵木線	本山	唐津市	歩道整備	0.4		2028以降
⑫	(都) 大手口佐志線	4 工区	唐津市	現道拡幅、無電柱化	0.4		○
⑬	(都) 大手口佐志線	5 工区	唐津市	現道拡幅、無電柱化	0.3		2028以降

●市町事業リスト ※位置図への記載なし

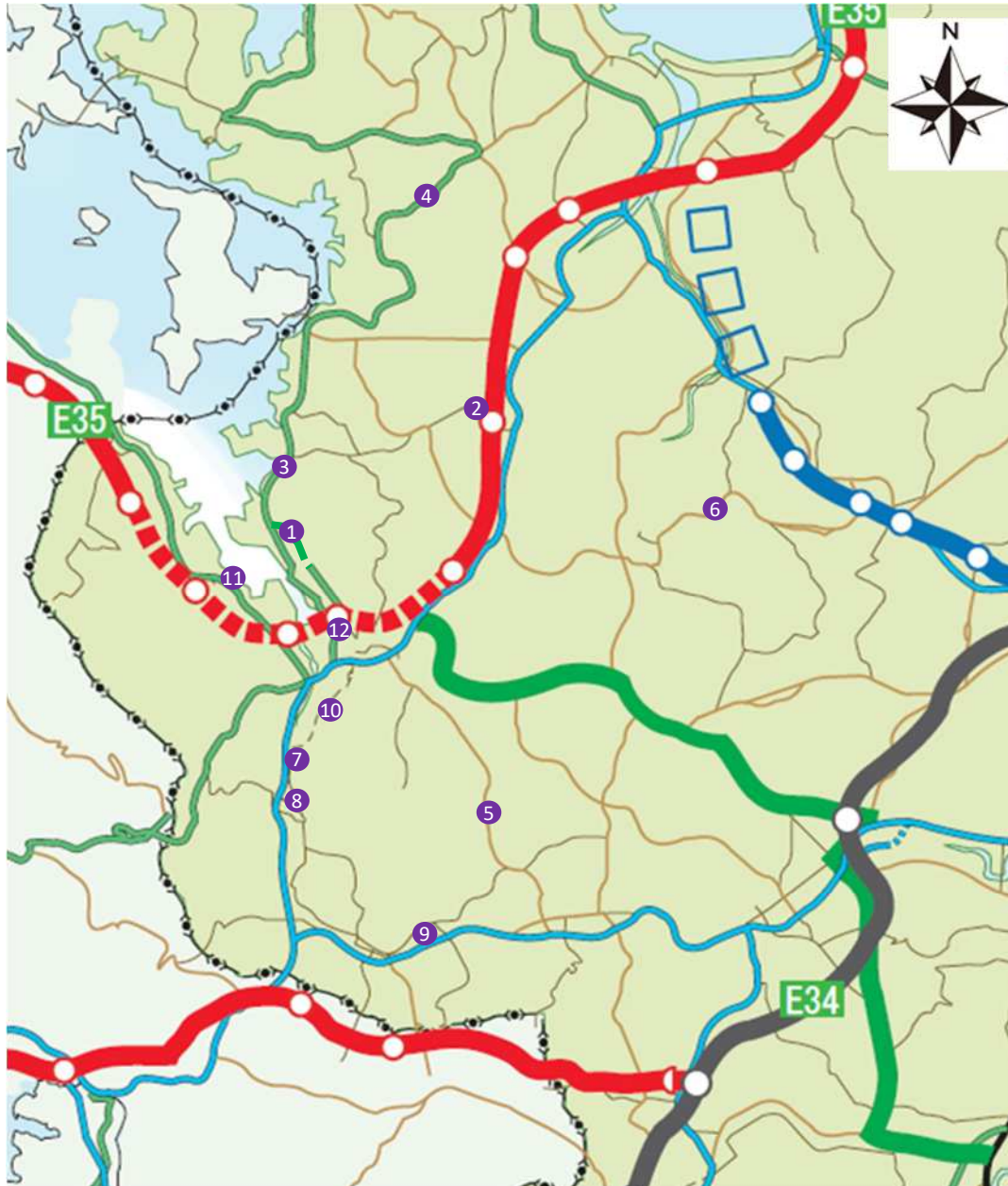
路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
					【前期】	【後期】
					2018年度 ~ 2022年度	2023年度 ~ 2027年度
(他) 天徳の丘公園2号線	相知	唐津市	歩道整備	0.2		○
(1) 唐津駅旭が丘線	旭が丘	唐津市	歩道整備	0.4	供用済	
(他) 横田下浜崎線	横田下	唐津市	歩道整備	0.4		○
(1) 岩屋本山線	箆木	唐津市	歩道整備	0.2	供用済	
(他) 長谷本村線ほか3路線	長谷	唐津市	歩道整備	0.6	供用済	
(他) 吹上線	呼子	唐津市	歩道整備	0.3		供用済
(1) 東町和多田線	和多田	唐津市	歩道整備	1.0		○
(他) 下牟田部線	相知	唐津市	現道拡幅	0.4		○
(1) セツ釜線	横野	唐津市	現道拡幅	0.7		○
(他) 弁天ひばりが丘線	殿ノ浦	唐津市	現道拡幅	0.6	供用済	
(他) 上ヶ倉線	上ヶ倉	唐津市	現道拡幅	0.5	供用済	
(2) 樽門藤川仁部線	仁部	唐津市	現道拡幅	0.4	供用済	
(他) 湊町方線	湊町	唐津市	現道拡幅	0.4	供用済	
(他) 高畑二号線ほか1路線	鏡	唐津市	現道拡幅	0.1		供用済
(1) 大野夕日線	大野	唐津市	現道拡幅	0.4		供用済
(他) 呼子町内線	呼子	唐津市	排水施設整備	0.9	供用済	
(他) 後川内桜ヶ丘線ほか6路線	唐津	唐津市	法面对策	0.3	供用済	
(1) 星賀納所線	納所	唐津市	法面对策	0.2		○
(1) 佐志大良線ほか37路線	枝去木	唐津市	舗装補修	11.0		○
照明灯省エネルギー化事業	唐津	唐津市	照明灯LED化	-		○
(他) 東唐津駅鏡線ほか6路線	松南町	唐津市	舗装補修	3.3		2028以降
(1) 山田竹木場線ほか4路線	唐津	唐津市	法面对策	0.5		2028以降
(1) 和多田二夕子線	町田	唐津市	舗装補修	3.4		○
(2) 美帆が丘線	八幡町	唐津市	現道拡幅	0.3		2028以降
(1) 岩屋本山線	岩屋	唐津市	歩道整備	0.3		○
(他) 吹上線	殿ノ浦	唐津市	歩道整備	0.4		○

事業箇所位置図

伊万里土木事務所管内
(伊万里市,有田町)

凡例 ○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています

道路 ⑪
街路 ⑪



●県事業リスト

番号	路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
						【前期】	【後期】
						2018年度～2022年度	2023年度～2027年度
①	(国) 204号	黒川・瀬戸	伊万里市	バイパス, 現道拡幅	4.4		2028以降
②	(一) 塩屋大曲線	谷口	伊万里市	ランプ設置	1.7	供用済	
③	(国) 204号	小黒川	伊万里市	歩道整備	0.4		○
④	(国) 204号	木場	伊万里市	バイパス	0.8		2028以降
⑤	(主) 伊万里山内線	岩谷	伊万里市	現道拡幅	0.6	供用済	
⑥	(主) 伊万里畑川内蔵木線	立川	伊万里市	バイパス	0.9	供用済	
⑦	(一) 伊万里有田線	二里第一	伊万里市, 有田町	バイパス	1.7		○
⑧	(一) 伊万里有田線	山谷牧	有田町	バイパス	1.7	供用済	
⑨	(一) 大木有田線	上幸平	有田町	無電柱化	0.6		○
⑩	(一) 伊万里有田線	二里第二	伊万里市	バイパス	2.2		2028以降
⑪	(国) 204号	楠久津	伊万里市	道路改良	0.3		2028以降
⑫	(国) 204号	松島	伊万里市	現道拡幅	0.8		○

●市町事業リスト ※位置図への記載なし

路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
					【前期】	【後期】
					2018年度～2022年度	2023年度～2027年度
(1) 八谷搦海岸通り線	八谷搦	伊万里市	歩道整備	1.5	供用済	
(1) 中山・井野尾線	井野尾	伊万里市	歩道整備	0.5	供用済	
(他) 南原原宿線	本町	有田町	バイパス	0.3		○
道路防災修繕事業	伊万里市	伊万里市	法面对策	3.0		○
(2) 小溝原穂波ノ尾線ほか7路線	有田	有田町	法面对策	0.5		供用済
(他) 提川・川西線	川西	伊万里市	歩道整備	0.9		○
(都) 大坪小学校線		伊万里市	道路新設, 現道拡幅	0.9		○
(他) 赤坂1号線ほか7路線	有田	有田町	法面補修			2028以降
(1) 重橋・中山線	中山	伊万里市	現道拡幅	0.8		○

事業箇所位置図

杵藤土木事務所管内

(武雄市, 鹿島市, 嬉野市, 大町町, 江北町, 白石町, 太良町)

凡例

- 道路 11
- 街路 11

○本リストは全体事業費が県事業5億円以上、市町事業1億円以上の事業を記載しています



●県事業リスト

番号	路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
						【前期】 2018年度 ~ 2022年度	【後期】 2023年度 ~ 2027年度
1	(一) 江北芦刈線	江北・牛津・芦刈	江北町, 小城市	バイパス	6.0		○
2	(国) 207号	鹿島バイパス	鹿島市	バイパス	3.3	供用済	
3	(国) 207号	西葉	鹿島市	現道拡幅	1.0		2028以降
4	(主) 武雄福富線	福富	白石町	歩道整備	1.2	供用済	
5	(主) 相知山内線	茅場	武雄市	踏切改良	0.3		○
6	(主) 武雄福富線	蔵堂	武雄市	歩道整備	0.5		○
7	(一) 梅野有田線	今山	武雄市	歩道整備	1.0		○
8	(国) 444号	福富下分	白石町	交差点改良	0.5		○
9	(主) 武雄福富線	福吉	白石町	歩道整備	1.0	供用済	
10	(主) 武雄多久線	馬神	武雄市	歩道整備	0.8		○
11	(主) 武雄伊万里線	赤穂山	武雄市	現道拡幅	0.9		○
12	(主) 相知山内線	武内	武雄市	現道拡幅	0.9	供用済	
13	(一) 嬉野下宿塩田線	下宿	嬉野市	バイパス	2.0	供用済	
14	(一) 多良岳公園線	多良	太良町	現道拡幅	0.6	供用済	
15	(国) 207号	飯田・音成	鹿島市	越波対策	1.2	供用済	
16	(主) 武雄福富線	馬田	白石町	交差点改良	0.2		2028以降
17	(一) 嬉野川棚線	平野	嬉野市	歩道整備	0.8		2028以降
18	(主) 多久江北線	上小田	江北町	バイパス	1.0		2028以降
19	(国) 207号	大浦	太良町	歩道整備	0.2		○
20	(主) 大木庭武雄線	浅浦	鹿島市	歩道整備	0.6		○
21	(都) 井手西葉線	2工区	鹿島市	現道拡幅	0.4		○
22	(都) 井手西葉線	3工区	鹿島市	現道拡幅	0.1		○
23	(都) 武内永島線	2工区	武雄市	現道拡幅	0.4		○

●市町事業リスト ※位置図への記載なし

路線名	工区名	事業箇所	事業概要	事業延長 (Km)	供用目標年度	
					【前期】 2018年度 ~ 2022年度	【後期】 2023年度 ~ 2027年度
(1) 高町百貴線	深浦	白石町	歩道整備	1.1	供用済	
(1) 六府方南方線	六府方第3	白石町	歩道整備	0.5	供用済	
(1) 海岸南北産業線	東六府方	白石町	歩道整備	0.4		供用済
(1) 甘治大井線	横手	白石町	歩道整備	0.7		○
(他) 谷ノ浦玉江線	上野	武雄市	現道拡幅	0.5	供用済	
(1) 温泉駅一丁田線	下宿	嬉野市	現道拡幅	0.3	供用済	
(他) 梶原楠町線	小楠	武雄市	自歩道整備	0.6		○
(1) 黒牟田線ほか17路線	西真手野	武雄市	法面对策	1.2		○
(他) 高砂門前線ほか4路線	江北	江北町	法面对策	0.8	供用済	
(1) 亀崎・破瀬ノ浦線	太良町	太良町	法面对策	0.8	供用済	
(他) 小楠永島線	花島	武雄市	自歩道整備	0.5	供用済	
(1) 四十九重線	武雄	武雄市	自歩道整備	0.3	供用済	
(他) 新町・組知線	西牟田	鹿島市	現道拡幅	0.2		○
(1) 秀村線	福田	白石町	歩道整備	0.3	供用済	
(他) 上野永野線	南永野	武雄市	現道拡幅	0.9		○
(他) 梶原楠町線	六田	武雄市	歩道整備	0.6		○
(他) 白岩公園線	武雄	武雄市	路肩整備	0.6		○
(他) 武雄甘久線	昭和	武雄市	歩道整備	1.4		○
(都) 中野御船山線		武雄市	現道拡幅	0.3	供用済	
(都) 天神崎白岩線		武雄市	駅前広場, 道路改良	0.2	供用済	
(区) 嬉野温泉駅周辺地区(都)新幹線嬉野温泉駅1号線ほか2路線		嬉野市	道路新設	2.2	供用済	
(他) 武雄甘久線ほか5路線	天神	武雄市	舗装補修	5.6		○
道路防災調査	嬉野	嬉野市	法面点検	-		○
(2) 中川・大王袋線	鹿島	鹿島市	歩道整備	0.1		○
(1) 太原本線	遠江	白石町	歩道整備	0.5		○



佐賀県

佐賀県 道路の整備に関するプログラム

平成31年 3月初版

令和 2年 3月改訂

令和 3年 3月改訂

令和 4年 3月改訂

令和 5年 3月改訂

令和 5年11月改訂

令和 5年12月改訂

令和 6年 3月改訂

編集・発行 県土整備部 道路課

まちづくり課

〒840-8570 佐賀市城内一丁目1番59号

道路課 TEL:0952-25-7156

まちづくり課 TEL:0952-25-7159